

# Farola del Mar



1996

03/ENE



Pablo Estévez

1998

30/ENE



Melchor Dávila

2000

25/FEB



Ángel Ramos

2001

11/FEB



Afición Tinerfeña

2002

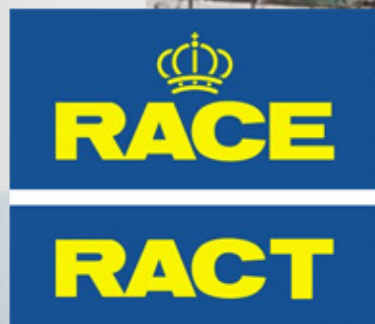
22/FEB



Manuel Sevillano

2003

07/MAR



R.A.C.T.

2004

13/FEB



Diario de Avisos



# Farola del Mar



**2005**  
02/MAR



**Ulises Noda**

**2006**  
01/FEB



**Juan Gorrín**

**2007**  
03/MAR



**Jose Rodríguez 'Pepe'**

**2008**  
26/ENE



**Juan José Alonso**

**2009**  
05/MAR



**Vicenta Díaz**

**2010**  
27/FEB



**Juan Luis Cruz**

**2011**  
26/FEB



**Tomás García**



# Farola del Mar



2012

28/ENE



Benito Monzón

2013

16/FEB



Ricardo Arranz

2014

07/FEB

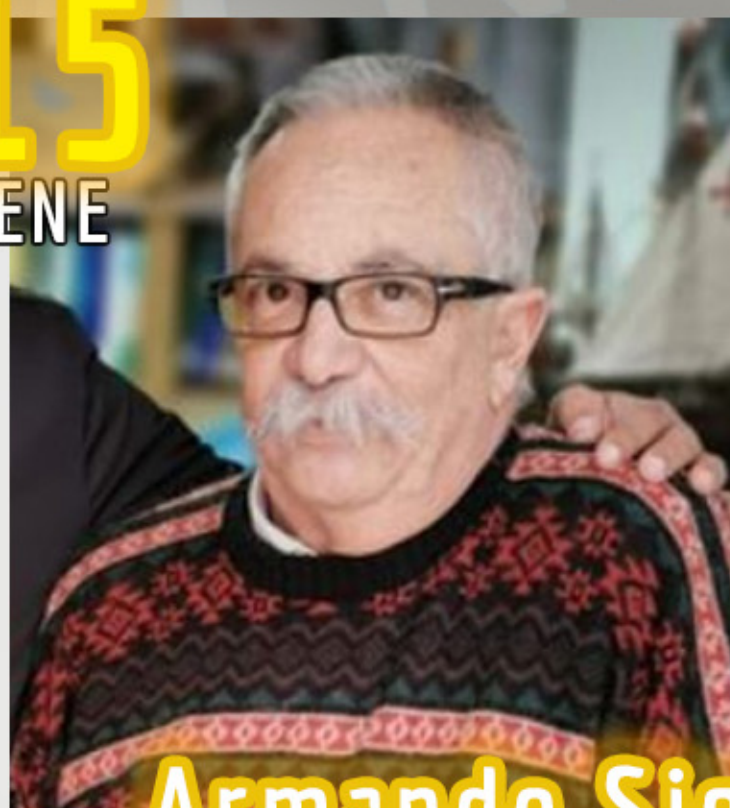


Cabrera Medina  
Coches de Alquiler - Rent a Car

Grupo Cabrera Medina

2015

30/ENE



Armando Sigut

2016

31/ENE



Francisco Saavedra

2017

28/ENE



María del Cristo Pérez

2018

04/MAR



Domingo Trujillo



# Farola del Mar



2019

23/FEB



Francisco "PJ" Martín

2019

14/DIC



Jesús "Susó" Mena



# Farola del Mar



Fragmento original de la carta de 1998 enunciada durante el discurso de presentación de Antonio de León Évora, al serle concedida la Farola del Mar a Melchor Dávila.

HUBIERA SIDO EL DIA DE SU DEBUT.  
Le conocí, en la CAMPIÑA de Aguzarcía, en septiembre de 1971. Tenía un malhumor de perros porque su Fiat 124 Spider, aún con placa extranjera, no podría tomar la salida por contratiempos técnicos. Siendo ésta una de las pocas ocasiones en que protagonizaría una incomparencia pues, años después, en 1973 en El Socorro, iniciaba ya una fructífera trayectoria PROCURANDO por todos los medios, de no fallar en ninguna prueba pues, como nos comentó en muchas ocasiones, lo CONSIDERABA una falta de respeto para los aficionados y compañeros de competición.  
Desde un principio, y con semejante forma de pensar, la personalidad de este piloto me llamó enormemente la atención no solo porque considerase una desconfianza que su nombre formara parte de inscripciones fantasma sino que su filosofía deportiva la compaginaba dentro y fuera de las pistas hasta ligarlas íntimamente. Excelente relaciones públicas, siempre mantuvo un exquisito trato para sus numerosos patrocinadores reflejando sobre ellos una imagen carismática (que hoy sigue conservando), SINCERA y, por ende, beneficiosa para los intereses publicitarios, incluso, en actuaciones deportivas desfavorables. Afable y desprendido con sus compañeros, riguroso sobre los aspectos técnicos de sus vehículos a tenor de las homologaciones pertinentes y, sobre todo, exigente consigo mismo en los aspectos de imagen y conducta, este hombre proyectaba sin querer su personalidad y valores sobre un colectivo de pilotos que, instintivamente, le seleccionaban como coordinador de sus inquietudes. A nadie extraña, por tanto, que haya sido candidato en más de una ocasión PARA presidir la tan comentada Asociación de Pilotos. Todas estas circunstancias no pasaron desapercibidas para la Federación al proclamarle en 1977 Mejor Deportista del Año, una de las siempre polémicas decisiones federativas pero que en aquella ocasión contentó a la mayoría de los aficionados. Doce años después, en 1989, la Federación refrendaba aquel nombramiento distinguiéndole "por la labor y trayectoria deportiva de toda una vida".  
Siempre sintió una predilección especial por la Montaña aunque participó en todas las modalidades programadas hasta casi doscientas carreras, incluyendo actuaciones peninsulares. Se adjudicó la victoria absoluta en once ocasiones proclamándose Campeón Provincial de Rallyes y Montaña. Ha conseguido 19 Campeonatos Provinciales por Grupos -cifra récord- y siempre fué requerido por el militar bajo los colores de prácticamente todas las escuderías habidas en la provincia desde el día de su debut, circunstancia que confirma el carisma de su personalidad.  
En 1975, en El Bailadero, fué protagonista de una de las primeras (y probablemente, en El Bailadero, reclamaciones técnicas que se producían en la región. Le reclamaron la ilegalidad en la cilindrada del motor. Sin atar to, esperpénticas y tremendistas) reclamante, horas después los compañeros melhumor o resentimiento hacia EL reclamante, nuestro hombre y técnicos demostraban la CONFORMIDAD del cubecaje ACABO que Jere aquel necho, nunca le he visto enojarse más que consigo mismo enteros ante sus compañeros forjándose, desde entonces, una imagen íntima y deportividad que hoy perdura. Pero desde incluso antes de haber sido deportivo. Lo trata de vivir intensamente en un plano estrictamente deportivo. Lo trata de vivir intensamente en un plano estrictamente deportivo. Donde la afabilidad y cortesía impere sobre lo mecánico e irracional fuera de otro contexto que no sea el que esté acompañado por el que pueda emanar una distendida reunión de amigos. Reconocido gozoso hombre es un sibarita del buen gusto y de los gratos momentos que se padece siempre, inexcusablemente, a las tediosas sesiones particulares. Recuerdo en múltiples ocasiones, sin que se me olviden las particulares. Recuerdo en múltiples ocasiones, sin que se me olviden las particulares que sacrifico

