

SEAT LEÓN

SEAT presenta como primicia mundial en el Salón del Automóvil de Barcelona el nuevo León, el modelo que transmite con más fuerza el concepto de deportividad inherente a la nueva generación de productos de la marca española.

La influencia del diseño innovador estrenado por el SEAT Salsa, concept-car que se exhibió por primera vez el año 2000, se aprecia ahora de forma palpable en la estética del nuevo León. Este modelo presenta una elegante carrocería que combina de modo atractivo la imagen deportiva de un bello coupé con la funcionalidad de las cinco puertas.



Junto con el Altea e Ibiza, el nuevo León es uno de los tres pilares fundamentales de la nueva gama de productos SEAT. Además el nuevo modelo da un paso al frente al llevar a la máxima expresión los conceptos de deportividad y diseño innovador, dos valores propios de la marca española.

Unas formas elegantes y deportivas, unas cualidades dinámicas extraordinarias y una gran técnica son aspectos que caracterizan al nuevo León, un modelo que se ha desarrollado íntegramente en el Centro Técnico de SEAT y que se produce exclusivamente en la factoría de Martorell.

Diseño de esencia Salsa

Estilo deportivo, soluciones ingeniosas y prácticas y empleo de materiales innovadores son las claves del exterior del nuevo León que, como heredero directo del concept-car Salsa, muestra en su carrocería, con total nitidez, el diseño innovador que reflejan los nuevos modelos de SEAT.

La expresividad de sus estilizados grupos ópticos y el sugerente diseño de su capó, que está presidido por una calandra de gran tamaño, se combinan perfectamente con unos marcados pasos de rueda. Desde ellos nace la Línea Dinámica trazo principal en el diseño de la nueva generación de modelos SEAT que desciende por el lateral del coche, recorriendo las puertas, hasta la rueda trasera. Esta transición de líneas y formas desde el frontal y hasta la zaga otorga un aspecto muy deportivo a la carrocería.

La deportividad también viene marcada por la imagen de coupé, que se crea por la línea descendente del techo y se refuerza por la sensación visual de la ausencia de manetas de apertura para las puertas posteriores, ya que éstas quedan ocultas. Otro punto de atención se centra en la nueva ubicación de los retrovisores exteriores, que abandonan su lugar en la custodia de las ventanillas delanteras para fijarse directamente a la superficie de las puertas, acentuando la imagen deportiva del coche.

En la zona posterior destaca el amplio portón. Este elemento queda rematado, en su parte superior, por un discreto alerón y, además, también llaman la atención los grupos ópticos horizontales y de forma muy estilizada que invaden su superficie. El símbolo de SEAT, situado en el centro del portón y en línea con los grupos ópticos, actúa como ya es habitual en los modelos de SEAT como mando de apertura para acceder al maletero.

SEAT LEÓN



Y justo debajo del símbolo de la marca se halla el nombre del modelo: LEÓN, cuatro letras en mayúsculas, ligeramente espaciadas y centradas respecto al portón.

Diseño dinámico y formato compacto son característicos del nuevo León, pero aún así sus dimensiones han crecido respecto a las del modelo anterior. Su longitud, de 4.315 mm, ha aumentado en 131 mm; su distancia entre ejes, de 2.578 mm, es 67 mm más larga; y su altura, de 1.458 mm, 19 mm superior.

Una anchura de 1.768 mm, 26 mm más que la del anterior León, asegura una mayor habitabilidad, y unas vías ensanchadas hasta alcanzar los 1.533 mm

delante y los

1.517 mm detrás, ayudan a optimizar su comportamiento. El maletero aumenta su capacidad, respecto al modelo anterior, en un litro (341 litros) y, además, presenta unas formas más aprovechables. Con el respaldo del asiento trasero totalmente abatido, la zona de carga alcanza una capacidad de 1.166 litros.

Cualidades dinámicas de deportivo

El comportamiento dinámico del nuevo SEAT León está asegurado por la incorporación del conocido Chasis Ágil, desarrollado por el Centro Técnico de SEAT, que ha sido optimizado para el nuevo León respecto al que incorporan otros modelos de la marca.

La suspensión delantera es, como en el anterior León, independiente de tipo McPherson, con la diferencia de que ésta ahora va anclada a un nuevo subchasis de aluminio. Y la suspensión trasera pasa a ser independiente mediante un eje Multilink de cuatro brazos.



SEAT LEÓN

Soluciones innovadoras

El nuevo León cuenta con soluciones innovadoras como el sistema limpiaparabrisas, las nuevas manetas de apertura de las puertas traseras y el uso de nuevos materiales.

El innovador sistema limpiaparabrisas en el que las escobillas descansan en posición vertical, estrenado en el Altea y adoptado también por el Toledo, adquiere en el nuevo León un carácter singular al convertirse en un auténtico elemento de diseño.

Como en el Altea y Toledo, los brazos del limpiaparabrisas también van paralelos a los montantes A, pero con la diferencia de que en el nuevo León quedan vistos. Los dos motores que los mueven son nuevos y actúan con una coordinación perfecta para realizar un barrido "tipo mariposa" y volver a su posición de reposo sin llegar a tocar los montantes.

Por su parte, la ubicación y el accionamiento de las manetas de las puertas traseras son un ejemplo de las soluciones prácticas aplicadas en el nuevo León, soluciones que han sido posibles gracias al empleo de materiales innovadores. Dichas manetas quedan ocultas en los marcos traseros de las puertas y se accede a ellas a través de un cajeado incluido en una custodia de policarbonato que aligera el diseño del montante C.

El policarbonato, que ya se aplica en faros y grupos ópticos, se convierte en otra de las novedades que presenta el nuevo León. El uso de este material aporta, además de ser un recurso interesante de diseño, numerosas ventajas respecto al cristal, ya que permite crear piezas con formas complejas, es un 50% más ligero y está expuesto a menos roturas.

Habitáculo para cinco

El habitáculo del nuevo León es ejemplar en cuanto a amplitud. Así, la altura en las plazas delanteras, desde la base del cojín del asiento y hasta el techo, es de 1.000 mm, mientras que la misma medida en el asiento trasero es de 963 mm. También destaca la medida de confort, que es la que va desde el pedalier hasta el respaldo del asiento trasero, que es de 1.929 mm, 88 mm más que en el anterior León.



SEAT LEÓN

De marcada deportividad, el nuevo salpicadero ha sido especialmente diseñado para el SEAT León. Este elemento, de formas sencillas y limpias, está realizado con materiales de gran calidad y dotado con superficies de tacto blando. Una visera en arco protege el cuadro de instrumentos, que está formado por tres grandes relojes ligeramente ovalados. Asimismo, la consola central adquiere un especial protagonismo por su gran tamaño y refinada estética. En el lado derecho se abre una guantera de apreciable volumen. El nuevo León ofrecerá hasta seis volantes diferentes atendiendo a los materiales empleados en su realización y según sean las funciones que realice (con mandos para controlar el equipo de audio o mandos para el equipo de audio y teléfono).

Cuatro motores para el lanzamiento

La oferta mecánica de lanzamiento del nuevo León está compuesta por cuatro motores, dos de gasolina y dos de gasóleo.

Los dos de gasolina son el 1.6 de inyección indirecta de 102 CV y el 2.0 con tecnología FSI de 150 CV. Por su parte, los propulsores en ciclo Diesel son el 1.9 TDI de 105 CV y 2.0 TDI de 140 CV. Las mecánicas 1.6 y 1.9 TDI están asociadas a cajas de cambios manuales de cinco marchas, mientras que las dos más potentes (2.0 FSI y 2.0 TDI) montan caja de seis velocidades. El 2.0 FSI se puede combinar con un cambio manual o bien automático con función secuencial Tiptronic y el 2.0 TDI puede llevar el cambio automatizado DSG o un cambio manual tradicional, ambos de seis velocidades.

Cuatro niveles de acabado



Reference. El acabado de acceso a la gama ya cuenta con un equipamiento de serie muy completo. Entre otros elementos dispone de ABS y TCS (desconectable), airbags para conductor y acompañante, airbags laterales delanteros y de cortina, llantas de 16 pulgadas con neumáticos 205/55, sensor de presión de neumáticos, anclajes Isofix, elevalunas eléctricos delanteros con funciones "one touch" y sistema antipinzamiento, retrovisores exteriores eléctricos y calefactados, cierre centralizado con mando a distancia y llave plegable de tres pulsadores (se suma un tercer botón para abrir sólo el portón), aire acondicionado, radio CD con seis altavoces, asiento del conductor regulable en altura, respaldo del asiento trasero abatible (1/3-2/3) y ordenador de a bordo (sólo con el motor 2.0 TDI), etcétera.

Sport. Este acabado ofrece la misma dotación de serie que el Reference añadiendo un carácter y una apariencia más deportiva: suspensión con tarados más firmes, asientos deportivos, acabado interior específico, volante y pomo del cambio en cuero, llantas de aleación de 16 pulgadas de cinco radios y ordenador de a bordo.

Sport-up. Respecto al equipamiento Stylance, este acabado monta llantas de aleación de 17 pulgadas de cinco radios, neumáticos 225/45, suspensión deportiva, asientos deportivos y acabado interior específico.

Stylance. Sobre el Reference, estas versiones añaden llantas de aleación de 16 pulgadas con neumáticos 205/55, faros antiniebla, climatizador de dos zonas, elevalunas eléctricos traseros, volante y pomo de la palanca de cambios de cuero, control de velocidad de crucero, función "Coming Home" y ordenador de a bordo, entre otros elementos.

SEAT LEÓN

Innovador en seguridad

El nuevo León cuenta con importantes innovaciones en cuanto a seguridad activa.

El programa electrónico de estabilidad (ESP) es el que concentra las principales novedades. Así, el bloqueo electrónico del diferencial EDS y el asistente de frenada de emergencia EBA están complementados por nuevos sistemas como el Overboost, que permite realizar máximas frenadas con temperaturas elevadas de los discos; el BSW, que limpia de forma constante los discos de freno; y el *Driver Steering Recommendation*, que en situaciones de emergencia ayuda a mantener la trayectoria del vehículo.

Por su parte, el sistema de control de tracción (TCS) incluye un antibloqueo de frenos ABS con corrector electrónico de la frenada.

Protección para ocupantes y peatones

La protección de los ocupantes del nuevo SEAT León seguridad pasiva está encomendada a seis airbags de serie (dos frontales, dos laterales delanteros y dos de cortina) que se pueden complementar con los airbags laterales traseros, que por primera vez incorpora un modelo de la marca española.

Todas las plazas están provistas de cinturones de tres puntos de anclaje, con pretensores y limitadores de carga en los delanteros y limitadores de carga en los laterales posteriores.

Además, el nuevo León es un vehículo amigable con los peatones por el diseño del capó, cuyas bisagras son colapsables, y del frontal, así como por la posición vertical de los brazos del sistema limpiaparabrisas. El capó absorbe energía sin perder características de rigidez estática y dinámica.

