



# LIBRO DE RUTA

# ROAD BOOK

22 y 23 Octubre 2021



DOCUMENTOS					Página
			Indice		A
			Criterios		B
			Tramo de Calibración		C
			Signos Empleados		D
			Singnos Interpretación		E
			Mapa General		F
			Planos		G
			Itinerario Horario		H
			Seguridad		I
			Funcionamiento GPS		J
1ª SECCIÓN					
SECTOR					
1	CH 0	CH1	Salida Asistencia	LAS MEDIANIAS	1-8
2	TC1	CH2	MEDIANIAS-PALO BLANCO	ICOD EL ALTO	9-20
3	TC2	CH2A	ICOD EL ALTO-LA GUANCHA	Entrada Asistencia	21-36
4	CH2B	CH2C	Salida Asistencia	Entrada Parque Cerrado	37-38
2ª SECCION					
SECTOR					
5	CH2D	CH2E	Salida Parque Cerrado	Entrada Asistencia	39-42
6	CH2F	CH3	Salida Asistencia	Los Loros	43-48
7	TC3	CH4	LOS LOROS 1	Fasnia	49-60
8	TC4	CH5	FASNIA 1	Arico	61-70
9	TC5	CH5A	ARICO 1	Entrada Reagrupamiento 1	71-80
3ª SECCION					
SECTOR					
10	CH5B	CH5C	Salida Reagrupamiento 1	Entrada Asistencia	81-82
11	CH5D	CH6	Salida Asistencia	Los Loros	83-90
12	TC6	CH7	LOS LOROS 2	Fasnia	91-102
13	TC7	CH8	FASNIA 2	Arico	113-112
14	TC8	CH8A	ARICO 2	Entrada Reagrupamiento 2	113-122
4ª SECCION					
SECTOR					
15	CH8B	CH9	Salida Reagrupamiento 2	Iguste Candelaria	123-128
16	TC9	CH9A	CUESTA LAS TABLAS	Entrada Asistencia	129-138
17	CH9A	CH9B	Salida Asistencia	Entrada Parque Cerrado	139-140
RECORRIDOS ALTERNATIVOS					
	TC1	CH2	MEDIANIAS-PALO BLANCO	ICOD EL ALTO	141-146
	TC2	CH2A	ICOD EL ALTO-LA GUANCHA	Entrada Asistencia	147-150
	TC3	CH4	LOS LOROS 1	Fasnia	151-156
	TC4	CH5	FASNIA 1	Arico	157-160
	TC5	CH5A	ARICO 1	Entrada Reagrupamiento	161-164
	TC6	CH7	LOS LOROS 2	Fasnia	151-156
	TC7	CH8	FASNIA 2	Arico	157-160
	TC8	CH8A	ARICO 2	Entrada Reagrupamiento	165-168
	TC9	CH9A	CUESTA LAS TABLAS	Entrada Asistencia	169-172
SOS/OK Y TELEFONO EMERGENCIAS					173-174

# CRITERIOS DE CONFECCIÓN DEL LIBRO DE RUTA

- Este Libro de Ruta ha sido confeccionado durante los meses de julio y agosto de 2021, y corregido en el mes de septiembre de 2021. Cualquier modificación será publicada en un complemento, sin que los organizadores sean responsables de eventuales variaciones en la señalización.
- En la confección de este Libro de Ruta se ha puesto especial atención en facilitar su uso e interpretación. Hemos tratado de evitar las indicaciones superfluas o poco importantes para que resulte más sencillo e intuitivo con el único fin de facilitar vuestro trabajo.
- Por estas razones, sólo se hacen constar los cruces necesarios, junto con otras informaciones de interés (gasolineras, hitos kilométricos de verificación de recorrido, etc.). De acuerdo con este criterio, cuando estemos circulando por una carretera, se seguirá circulando por la misma hasta que se indique un cambio de vía o dirección.
- La nomenclatura oficial de las carreteras se ha considerado un elemento de ayuda importante en este Libro de Ruta. Se encontrará siempre en la parte superior de cada uno de los gráficos.
- Este Libro de Ruta ha sido cuidadosamente elaborado por parte del Organizador, se agradecerán sugerencias que permitan mejorarlo.

## Tramo Calibración

### ***Ctra. TF-111, Los Campitos – Valle Tabares, Distancia 7,340 Kms***

De PK 1 a PK 8,340 Señal ceda el paso a la entrada rotonda “Estación de Servicios Océano”

Distancia del Parque de Asistencia al Tramo Calibración: 3,370 km. tiempo estimado del recorrido en casco urbano (0,10' a una media de 22,62 km/h.)

### ***Otras opciones de calibración:***

2ª Etapa Sector 6/11 (recorrido enlace al TC3/6) Distancia 7,020 Kms  
TF-24 PK 10 al PK 17

## Localización:

**Ctra. TF-111, Los Campitos – Valle Tabares, Distancia 7,340 Kms**

De PK 1,000 a PK 8,340 Señal ceda el paso a la entrada rotonda “Estación de Servicios Océano”

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,000	0,000	<p>TF-111</p> <p>28° 28' 29,3" N 16° 15' 54,6" O</p>		7,340
3,962	3,962	<p>TF-111</p>		03,378
7,340	3,378	<p>TF-111</p> <p>Estación Océano</p> <p>28° 29' 00,4" N 16° 17' 21,3" O</p>		0,000

# SIGNOS EMPLEADOS



Control Horario



Salida Tramo Cronometrado



Llegada Tramo Cronometrado



Control Stop



Marcaje Neumáticos



Zona de Repostaje



Zona de Asistencia



Radio Enlace

R-1

28° 12' 21,0" N  
16° 25' 37,0" O

Coordenadas GPS



Médico



Ambulancia SVB / SVA



Bomberos



Grúa



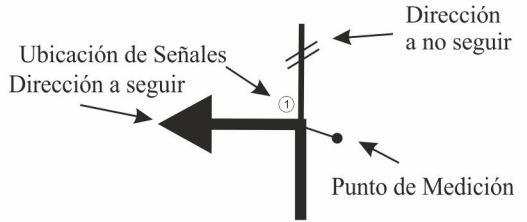
Coche de Seguridad "R"



Casas



Estación de Servicios



Mucha Atención



Atención



130 m

Pasar la página con rapidez



Semáforo



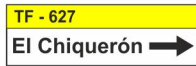
Señal de Tráfico



Señal de Tráfico al revés



Punto Km.



Señal a seguir



Señal a NO seguir



Señal a NO seguir



Señal a seguir

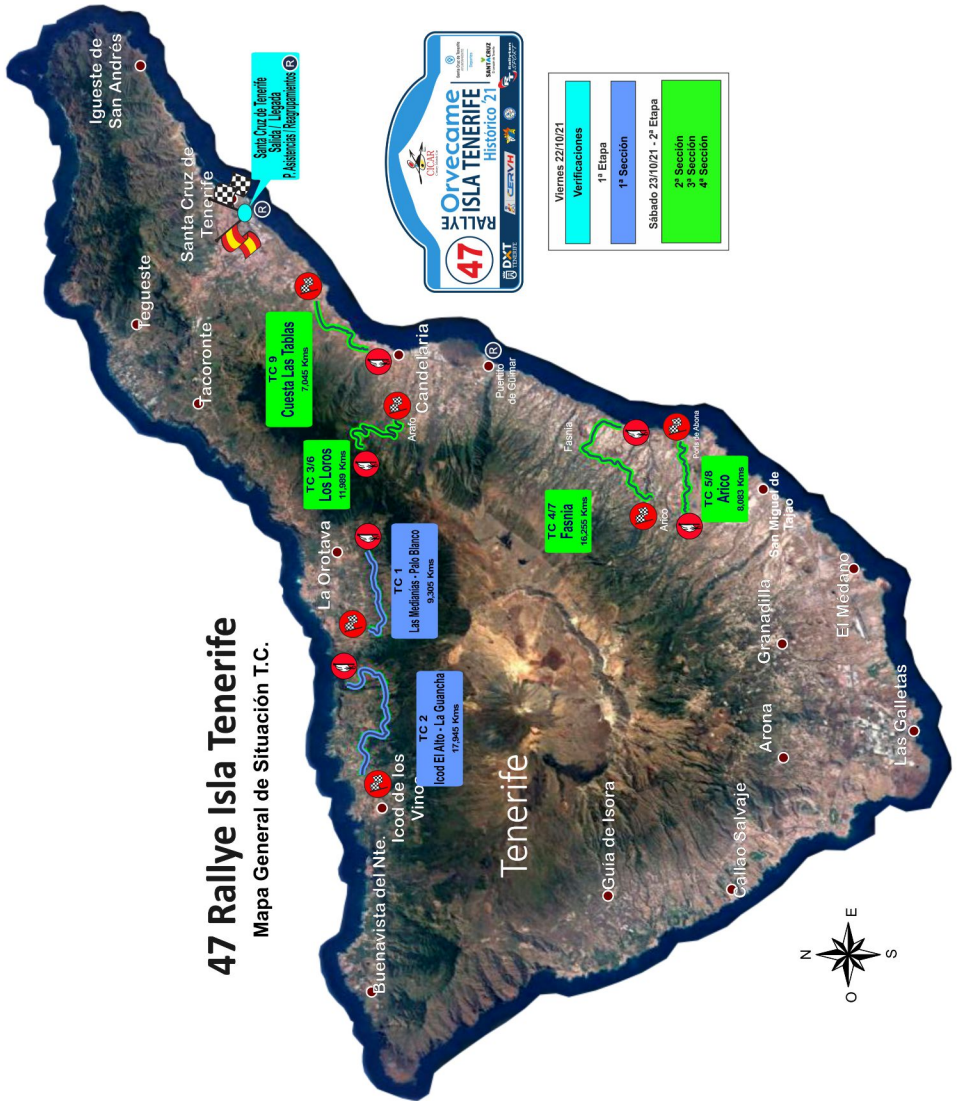
# SIGNOS E INTERPRETACIÓN

Sección 1		CH Tc2 Icor		CH 3 El Chiquerón		Sector 3		
Distancia		DIRECCIÓN		INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial	TF-28		28° 11' 29,0" N 16° 28' 36,0" O			Kms. al próximo CH	
14,66	01,50	1,19		R-19			08,78	
Número de carretera a seguir		TF-28		28° 11' 24,0" N 16° 28' 47,0" O			08,20	
15,24	00,58	0,61		R-20			Kms a final del TC	
Kms Parciales		TF-28		28° 11' 12,0" N 16° 28' 44,0" O			07,59	
15,85	00,61	0,00		Meta			07,14	
Kms Totales		TF-28		28° 11' 04,0" N 16° 28' 51,0" O			07,11	
16,30	00,45	22		C. Stop			06,55	
Kms Totales		TF-28		TF-28 Km 54			Linea suprimida menos de 200 m	
16,33	00,03	23		Cierre de Carretera			46° Rallye Orvecame Isla Tenerife	
Kms Totales		TF-28		TF-28 Km 54			46° Rallye Orvecame Isla Tenerife	
16,89	00,56	24		!!!			46° Rallye Orvecame Isla Tenerife	
Kms Totales		TF-28		TF-625 Autorista Sur El Poris La Sabinita			46° Rallye Orvecame Isla Tenerife	
16,89	00,56	25		Número Viñeta Sector			46° Rallye Orvecame Isla Tenerife	

# MAPA GENERAL

## 47 Rallye Isla Tenerife

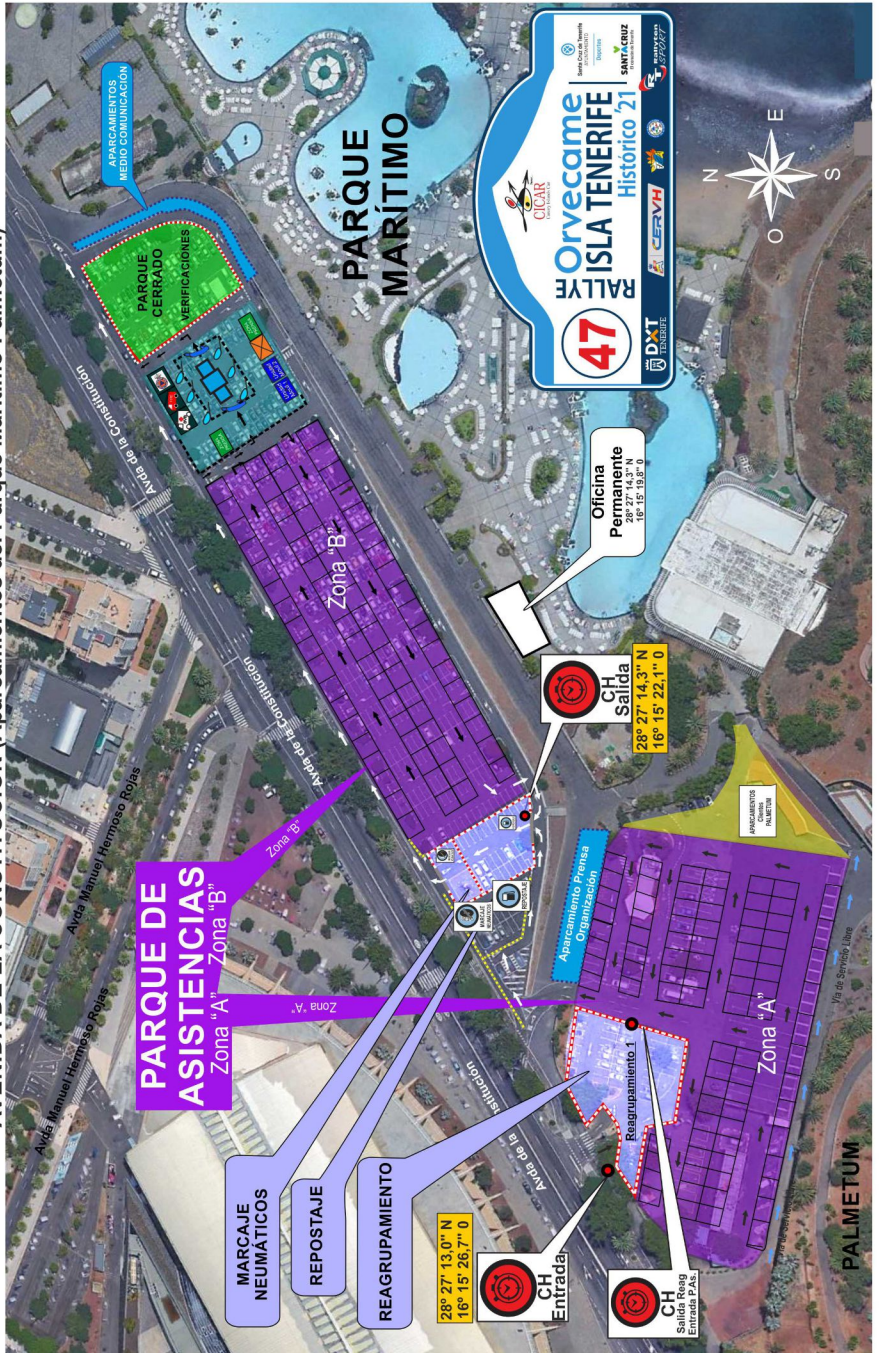
Mapa General de Situación T.C.





# P. ASISTENCIAS - P. CERRADO - SALIDA - LLEGADA

**ANEXO 1 - CENTRO OPERATIVO DEL RALLYE**  
**PARQUE CERRADO NOCTURNO - PARQUE CERRADO FINAL DEL RALLYE - PARQUE DE ASISTENCIA**  
**AVENIDA DE LA CONSTITUCION (Aparcamientos del Parque Marítimo-Palmetum)**



# ITINERARIO HORARIO

Sección	Sector	TC	LOCALIZACIÓN	Kms. TC	Kms. Enlace	Kms. Total	Tiempo sector	Hora 1ª	V/m Kms/h	
1ª Etapa - Viernes, 22 Octubre	Sección 1	0	Salida Asistencia - Santa Cruz (Parque Marítimo)					16:15		
		RZ 1	Repostaje							
			Distancia próximo Repostaje	(27,250)	(106,360)	(133,610)				
	1	1	Vecinal Las Medianías		40,210	40,210	0:55	17:10	43,86	
	2	TC1	LAS MEDIANIAS - PALO BLANCO	9,305			0:03	17:13		
		2	Ctra. La Fajana - Icod el Alto		11,845	21,150	0:35	17:48	36,25	
	3	TC2	ICOD EL ALTO - LA GUANCHA	17,945			0:03	17:51		
		2A	Entrada Asistencia		54,085	72,030	1:19	19:10	54,70	
	4	Asistencia (Service) "A"			27,250	106,140	133,390	0:30		
		2B	Salida Asistencia						19:40	
	2C	Parque Cerrado		0,220	0,220	0:01	19:41	13,20		
<b>Totales 1ª etapa - (Viernes)</b>				<b>27,250</b>	<b>106,360</b>	<b>133,610</b>				

2ª Etapa - Sábado, 23 Octubre	Sección 2	2D	Salida Parque Cerrado					8:00		
		2E	Entrada Parque Asistencia		1,730	1,730	0:07	8:07	14,82	
		Asistencia (Service) "B"						0:15		
	6	RZ 2	2F	Salida Asistencia - Santa Cruz Capital					8:22	
			Repostaje							
			Distancia próximo Repostaje	(*RZ-Remoto 71,59 km.)	(36,327)	(112,053)	(148,380)			
	3		TF-523 Los Loros		35,280	35,280	0:53	9:15	39,93	
	7	TC3	LOS LOROS 1	11,989			0:03	9:18		
		4	Vecinal Eras Altas - Fasnía		28,011	40,000	0:56	10:14	42,85	
	8	TC4	FASNIA 1	16,255			0:03	10:17		
5		TF-627 El Chiqueron		7,585	23,840	0:36	10:53	39,73		
9	TC5	ARICO 1	8,083			0:03	10:56			
	5A	Entrada Reagrupamiento		41,177	49,260	0:52	11:48	56,93		
<b>Zona Técnica &amp; Entrada Reagrupamiento 1</b>				<b>36,327</b>	<b>112,053</b>	<b>148,380</b>	0:30			

Sección 3	10	5B	Salida Reagrupamiento					12:18		
		5C	Entrada Asistencia		0,000	0,000		12:18		
		Asistencia (Service) "C"			36,250	112,053	148,380	0:30		
	11	RZ 3	5D	Salida Asistencia					12:48	
			Repostaje							
			Distancia próximo Repostaje	(*RZ-Remoto 71,59 km.)	(43,372)	(114,918)	(158,290)			
	6		TF-523 Los Loros		35,280	35,280	0:53	13:41	39,93	
	12	TC6	LOS LOROS 2	11,989			0:03	13:44		
		7	Vecinal Eras Altas - Fasnía		28,011	40,000	0:56	14:40	42,85	
	13	TC7	FASNIA 2	16,255			0:03	14:43		
8		TF-627 El Chiqueron		7,585	23,840	0:36	15:19	39,73		
14	TC8	ARICO 2 (TCPLUS)	8,083			0:03	15:22			
	8A	Reagrupamiento - Puertito de Güimar		19,617	27,700	0:33	15:55	50,36		
<b>Zona Técnica &amp; Entrada Reagrupamiento 2</b>				<b>36,327</b>	<b>90,493</b>	<b>126,820</b>	0:35			

Sección 4	15	8B	Salida Reagrupamiento					16:30	
		9	TF-28 Iguete de Candelaria		10,970	10,970	0:27	16:57	24,37
	16	TC9	CUESTA LAS TABLAS	7,045			0:03	17:00	
		9A	Entrada Asistencia		10,935	17,980	0:40	17:40	26,97
	Asistencia (Service) "D"			7,045	21,905	28,950	0:10		
17	9B	Salida Asistencia						17:50	
	9C	Fin de Rallye		0,220	0,220	0:01	17:51	13,20	
<b>Totales 2ª Etapa - (Sábado)</b>				<b>79,699</b>	<b>224,671</b>	<b>304,370</b>			

1ª Etapa - Viernes	27,250	106,360	133,610	TC/2	Orto: 08:11 h.
2ª Etapa - Sábado	79,699	224,671	304,370	TC/7	Ocaso: 19:27 h.
<b>Totales Rallye</b>	<b>106,949</b>	<b>331,031</b>	<b>437,980</b>	<b>TC/9</b>	

# PROCEDIMIENTO DE SEGURIDAD EN ACCIDENTE

- Todos los concursantes deberán estar familiarizados con el Reglamento Deportivo de los Rallyes, así como con el Anexo III del Reglamento de Rallyes de Asfalto.
- Cuando haya un cartel "**SOS**" de color rojo es OBLIGATORIO detenerse y prestar asistencia a la tripulación que necesita ayuda. Usted es responsable de ayudar a los accidentados y de asegurarse de que los servicios de seguridad se movilicen lo más rápido posible.
- La primera tripulación que llegue al lugar del accidente debe detenerse e informar al siguiente coche sobre los detalles.
- El siguiente coche deberá llevar la información que se detalla al SIGUIENTE puesto de radio, que podrá ser el control de llegada:
  - Número de competición de la tripulación involucrada
  - Si es que hay y cuantos miembros de la tripulación o personas del público han resultado heridas.
  - Si algún miembro de la tripulación o espectador está atrapado dentro o fuera del coche
  - Localización del accidente, citando el cruce más cercano o punto kilométrico más cercano según el Road-Book
  - Cualquier otra información de vital importancia, como por ejemplo agua o fuego
- Los siguientes vehículos deberán detenerse si se muestra el cartel
- Todos los concursantes que se detengan en un tramo deberán colocar el triángulo rojo por lo menos 50 m antes del lugar en que se ha detenido el coche, incluso si el mismo no se encuentra sobre la calzada.
- Si el equipo abandona el vehículo, deberá dejar la señal de "**OK**" verde para que sea visible para otros participantes
- El número de teléfono en caso de emergencia: **618 540 613**.
- Todo concursante que se retire del rally deberá informar al "relación con los competidores" y deberá de entregar sus carnets de ruta en el punto de control mas cercano lo antes posible.

**TELEFONO DE EMERGENCIA: 618 540 613**

# FUNCIONAMIENTO GPS SEGURIDAD

## FUNCIONAMIENTO GPS SEGURIDAD

El concursante será el responsable de mantener en todo momento el funcionamiento del GPS, debiendo comunicar a la Dirección Carrera —de forma inmediata— cualquier anomalía. Asimismo, el piloto/copiloto deberá comunicar cualquier incidencia que le obligue a parar.

Toda información facilitada por los sistemas GPS oficiales (desde su entrega hasta su devolución) puede ser usada por los Comisarios Deportivos para imponer las sanciones previstas.

El incumplimiento de esta normativa, y especialmente las faltas reiteradas a la misma, serán objeto de una penalización —que puede llegar a la descalificación— a criterio de los Comisarios Deportivos

### AVISOS



#### Botón ● + ● (ROJO + VERDE)

- ✓ Presionar ambos botones hasta aparecer **SOS** en pantalla
- ✓ Solicitud de Auxilio o atención médica
- ✓ Vehículo que impide el paso de otros participantes
- ✓ *INCLUSO SI ES OTRO PARTICIPANTE*



#### Botón ● (VERDE)

- ✓ Si su vehículo se para recibirá de Dirección de Carrera el mensaje **OK?**
- ✓ Presionar el botón verde en caso de estar OK y no impedir el paso al resto de los participantes



#### Botón ● (ROJO)

- ✓ En caso de avería o salirse de la carretera sin consecuencias, presionar el ROJO hasta aparecer el triángulo en pantalla
- ✓ Está avisando a Dirección de Carrera que está parado y no impide el paso al resto de los participantes



#### BANDERA ROJA (RED FLAG)

#### Botón ● (VERDE)

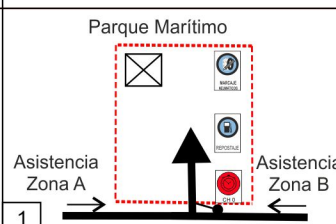

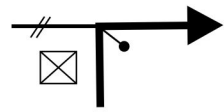

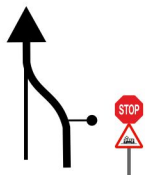

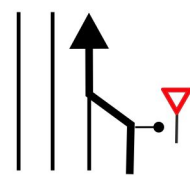

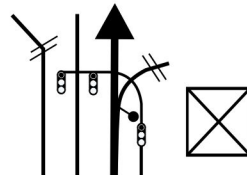


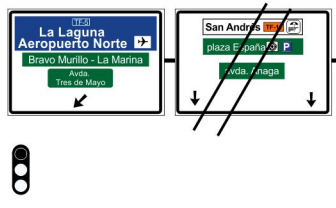
- ✓ En caso que Dirección de Carrera decida sacar bandera ROJA el tramo cronometrado está **NEUTRALIZADO**
- ✓ Aparecerá en pantalla **RF**
- ✓ Presione el botón verde para confirmar
- ✓ Debe aminorar la marcha inmediatamente y no sobrepasar los 80 Km/h. Está prohibido adelantar
- ✓ Debe seguir las indicaciones de los Comisarios de Ruta





**ETAPA - 1**  
**1ª SECCIÓN**



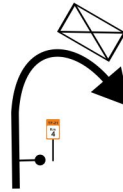


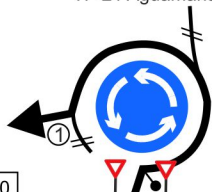




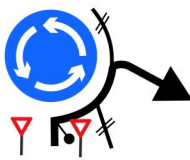

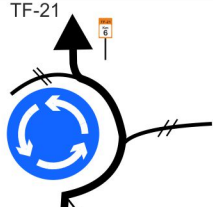




Etapa 1		Sección 1		CH 0 ASISTENCIAS	CH 1 LAS MEDIANÍAS	Distancia 40,210	Tiempo 0:55'	Promedio 43,86	Sector 1
Distancia		DIRECCIÓN			INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial								
00,000	00,000	Parque Marítimo  Asistencia Zona A      Asistencia Zona B			28° 27' 14,3" N 16° 15' 22,1" O  <b>Repostaje Marcaje Neumáticos</b> 	40,210			
00,030	00,030	Parque Marítimo (Salida Parking) 			 Figura Metálica	40,180			
00,280	00,250	Avda. Constitución 				39,930			
00,320	00,040	Avda. Constitución 				39,890			
00,560	00,240	Avda. Constitución 				39,650			
00,990	00,430	Rotonda 3 de Mayo 				39,220			

Etapa 1		Sección 1		CH 0 ASISTENCIAS		CH 1 LAS MEDIANÍAS		Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 1
Total	Parcial	DIRECCIÓN				INFORMACIONES				Kms. Regresivos	
01,030	00,040	TF-5 Túnel Tres de Mayo 								39,180	
01,180	00,150	TF-5 								39,030	
06,990	05,810	TF-5 				(Posibles retenciones en los próximos 5 Kms)				33,220	
09,350	02,360	TF-5 - Pto de la Cruz 								30,860	
12,000	02,650	TF-5 - Pto de la Cruz 								28,210	
21,660	09,660	TF-5 - Pto de la Cruz 				Sector Velocidad Controlada por Radar + 1,92 Km				18,550	

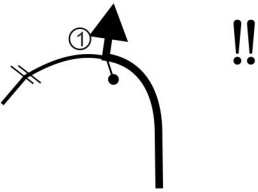

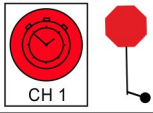
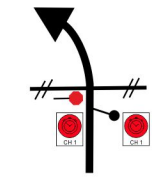



Etapa 1		Sección 1		CH 0 ASISTENCIAS		CH 1 LAS MEDIANÍAS		Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 1
Distancia				DIRECCIÓN		INFORMACIONES				Kms. Regresivos	
Total	Parcial										
34,200	12,540	13		TF-5 - Salida 33 		06,010					
34,520	00,320	14		Salida 33 		05,690					
34,860	00,340	15		TF-211 La Orotava 		05,350					
35,490	00,630	16		TF-211 La Orotava 		04,720					
35,840	00,350	17		TF-21 La Orotava 		04,370					
36,260	00,420	18		TF-21 		03,950					

<b>Etapa</b> <b>1</b>	<b>Sección</b> <b>1</b>	<b>CH 0</b> <b>ASISTENCIAS</b>	<b>CH 1</b> <b>LAS MEDIANÍAS</b>	Distancia <b>40,210</b>	Tiempo <b>0:55'</b>	Promedio <b>43,86</b>	<b>Sector</b> <b>1</b>
--------------------------	----------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
36,660	00,400	19 TF-21 El Teide 	 	03,550
37,110	00,450	20 TF-21 Aguamansa 		03,100
37,700	00,590	21 TF-21 	 	02,510
38,370	00,670	22 TF-21 Aguamansa 		01,840
38,580	00,210	23 TF-21 	 	01,630
39,650	01,070	24 TF-21 	 <p>(Zona de espera TC)</p>	00,560

<b>Etapa</b> <b>1</b>	<b>Sección</b> <b>1</b>	<b>CH 0</b> <b>ASISTENCIAS</b>	<b>CH 1</b> <b>LAS MEDIANÍAS</b>	Distancia <b>40,210</b>	Tiempo <b>0:55'</b>	Promedio <b>43,86</b>	<b>Sector</b> <b>1</b>
--------------------------	----------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
40,080	00,430	Ctra. Las Medianias 	①   28° 22' 33,5" N 16° 31' 11,9" O <b>Control Horario</b>  (Señal Stop al revés)	00,130
40,210	00,130	Ctra Las Medianias 	28° 22' 28,1" N 16° 31' 16,8" O <b>Salida Tc 1</b>  Guachinche El Moreta Fin de Muro Jardín	00,000
	+ 3' 00,250			

## Notas:



## TC - 1

# LAS MEDIANÍAS - PALO BLANCO

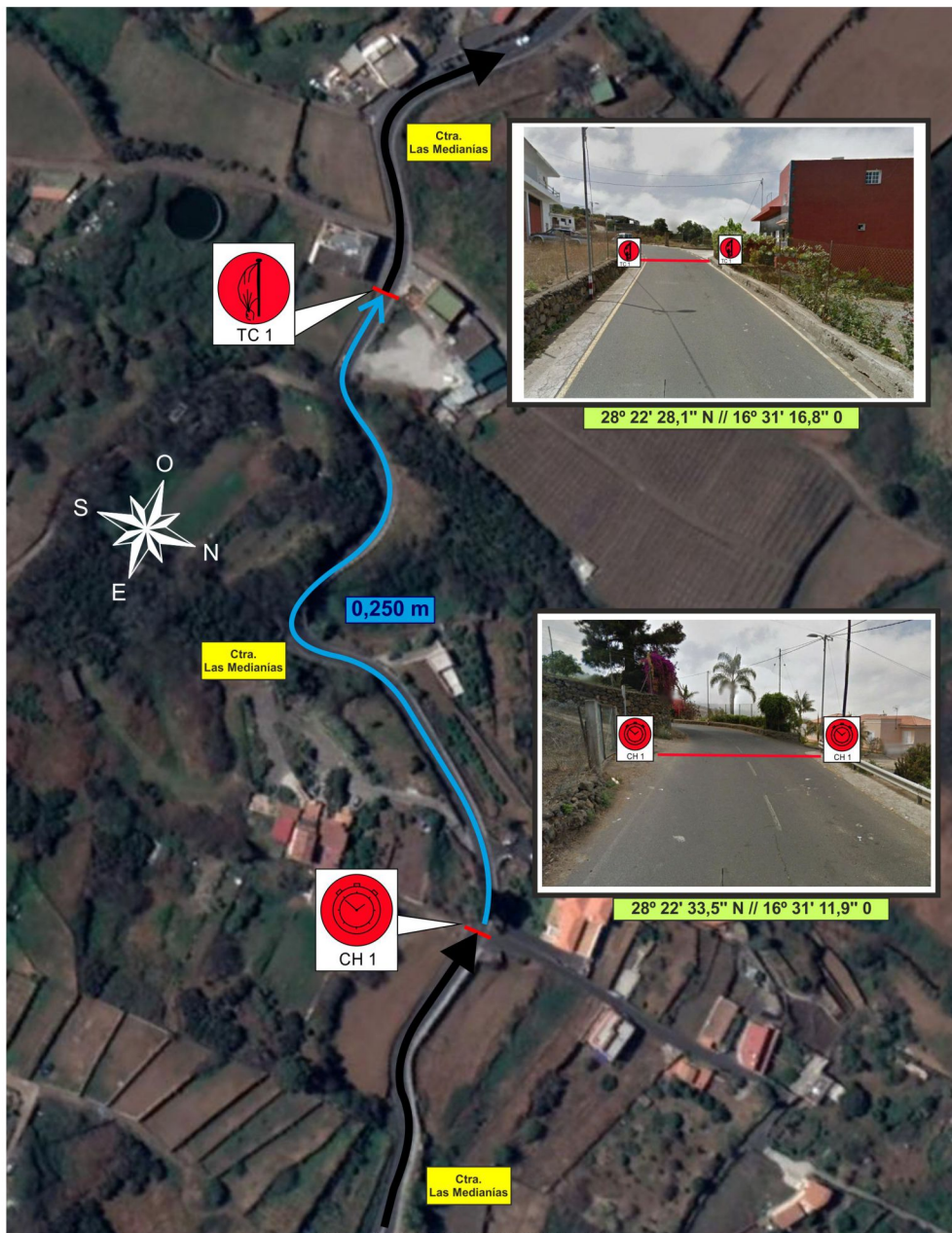
**9,305 Kms.**

En caso de Interrupción del TC, nueva hora desde el Control Stop:	1	To / a  2	TC/CH
	Distance Distancia <b>11,620</b> Km.	Average Promedio <b>34,85</b> Km/h	Time Tiempo <b>0:20'</b>

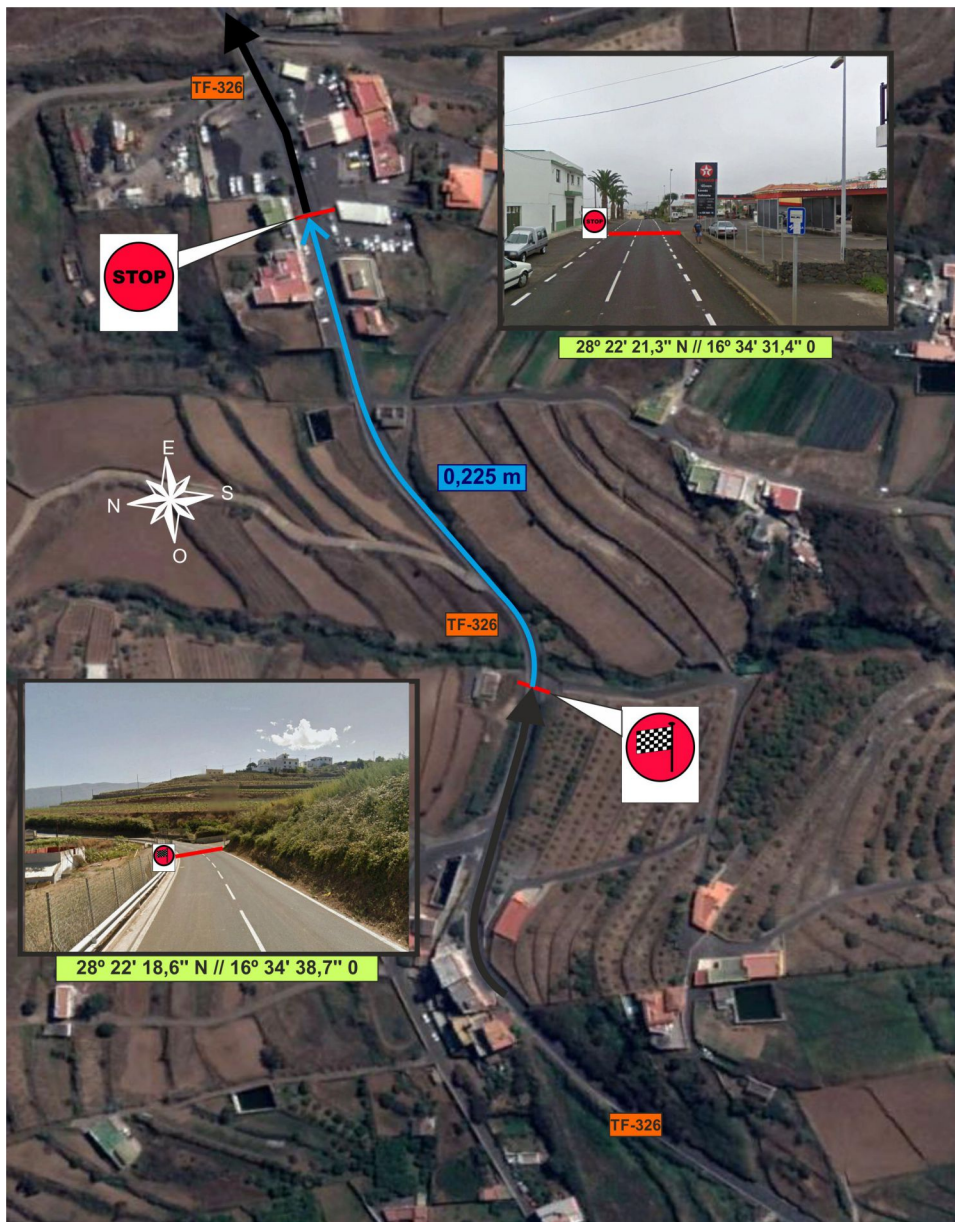
### Ruta Alternativa

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir el recorrido alternativo hasta CH 2 en la página **141**

# CONTROL HORARIO Y SALIDA



# CONTROL DE LLEGADA y CONTROL STOP



# TC 1 MEDIANÍAS - PALO BLANCO

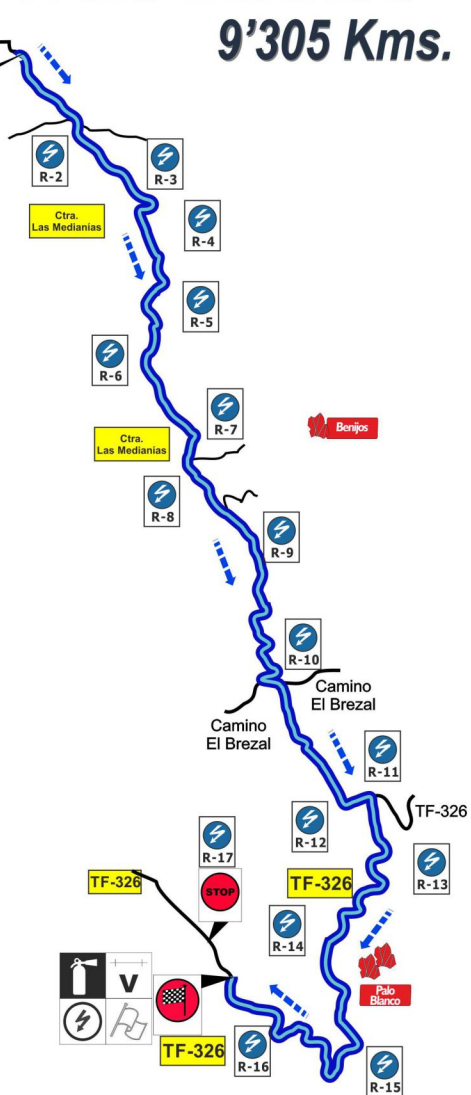
9'305 Kms.

**R-1**



**Día 22 de Octubre de 2021**

PRIMERA PASADA	
HORARIO DE CIERRE	16:13
HORARIO PASO 1º VEHÍCULO	17:13
HORARIO DE APERTURA	20:13





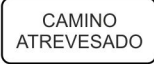
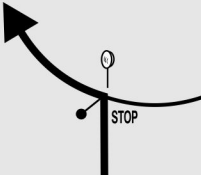

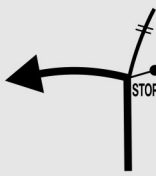






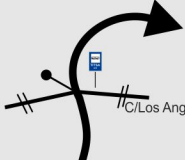






<b>Etapa</b> <b>1</b>	<b>Sección</b> <b>1</b>	<b>CH Tc 1</b> <b>LAS MEDIANIAS</b>	<b>CH 2</b> <b>ICOD EL ALTO</b>	Distancia <b>21,150</b>	Tiempo <b>0:35'</b>	Promedio <b>36,25</b>	<b>Sector</b> <b>2</b>
--------------------------	----------------------------	--	------------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,000	00,000	<p>Ctra Las Medianias</p> <p><b>09,305</b></p>	<p>28° 22' 28,1" N 16° 31' 16,8" O</p> <p><b>Salida Tc 1</b></p> <p>Guachinche El Moreta Fin de Muro Jardín</p>	21,150
00,543	00,543	<p>Ctra Las Medianias</p> <p><b>08,762</b></p>	<p>28° 22' 19,1" N 16° 31' 31,3" O</p>	20,607
02,140	01,597	<p>Ctra Las Medianias</p> <p><b>07,165</b></p>	<p>28° 22' 10,8" N 16° 32' 17,6" O</p>	19,010
02,990	00,850	<p>Ctra Las Medianias</p> <p><b>06,315</b></p>	<p>28° 22' 07,9" N 16° 32' 44,3" O</p>	18,160
03,635	00,645	<p>Ctra Las Medianias</p> <p><b>05,670</b></p>	<p>28° 22' 01,8" N 16° 33' 34,0" O</p>	17,515
04,613	00,978	<p>Ctra Las Medianias</p> <p><b>04,692</b></p>	<p>28° 22' 02,0" N 16° 33' 32,5" O</p>	16,537

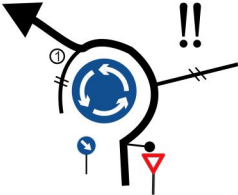

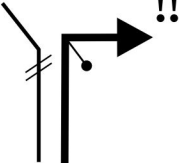
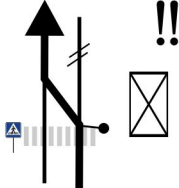

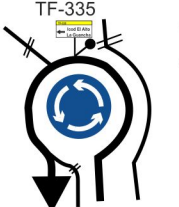

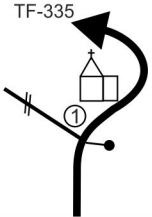

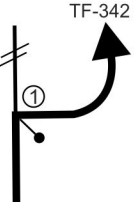
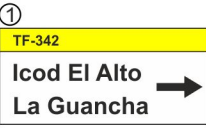
<b>Etapa</b> <b>1</b>	<b>Sección</b> <b>1</b>	<b>CH Tc 1</b> <b>LAS MEDIANIAS</b>	<b>CH 2</b> <b>ICOD EL ALTO</b>	Distancia <b>21,150</b>	Tiempo <b>0:35'</b>	Promedio <b>36,25</b>	<b>Sector</b> <b>2</b>
--------------------------	----------------------------	--	------------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
04,860	00,247	X-Camino El Brezal  <b>04,445</b>	28° 22' 02,9" N 16° 33' 37,9" O   (X en rasante) <b>R-7</b>	16,290
04,963	00,103	X-Camino Atravesado  <b>04,342</b>	28° 22' 59,9" N 16° 33' 38,7" O   <b>R-8</b> 	16,187
05,510	00,547	Camino Atravesado  <b>03,795</b>	28° 21' 55,5" N 16° 33' 56,5" O   <b>R-9</b> espejo <b>STOP</b> (Suelo)	15,640
05,840	00,330	X-Calle La Ferruja  <b>03,465</b>	28° 21' 51,4" N 16° 34' 07,5" O  <b>STOP</b> (Suelo)  <b>R-10</b> 	15,310
06,026	00,186	X TF-326 Palo Blanco  <b>03,279</b>	28° 21' 45,8" N 16° 34' 06,9" O   <b>R-11</b>  	15,124
06,360	00,334	X TF-326 Palo Blanco  <b>02,945</b>	28° 21' 45,1" N 16° 34' 18,5" O   <b>R-12</b> 	14,790

<b>Etapa</b> <b>1</b>	<b>Sección</b> <b>1</b>	<b>CH Tc 1</b> <b>LAS MEDIANIAS</b>	<b>CH 2</b> <b>ICOD EL ALTO</b>	Distancia <b>21,150</b>	Tiempo <b>0:35'</b>	Promedio <b>36,25</b>	<b>Sector</b> <b>2</b>
--------------------------	----------------------------	--	------------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
06,840	00,480	<p>TF-326 Palo Blanco</p> <p><b>02,465</b></p>	<p>28° 21' 50,9" N 16° 34' 29,5" O</p> <p>R-13</p>	14,310
07,426	00,586	<p>TF-326 C/ Palo Blanco C/ El Castaño</p> <p><b>01,879</b></p>	<p>28° 22' 59,8" N 16° 34' 43,9" O</p> <p>R-14</p>	13,724
08,161	00,735	<p>TF-326</p> <p><b>01,144</b></p>	<p>28° 22' 03,8" N 16° 35' 03,5" O</p> <p>R-15</p> <p>Marquesina</p>	12,989
08,649	00,488	<p>TF-326</p> <p><b>00,656</b></p>	<p>28° 22' 09,2" N 16° 34' 52,1" O</p> <p>R-16</p>	12,501
09,238	00,589	<p>TF-326 C/ Montes Claros</p> <p><b>00,067</b></p>	<p>28° 22' 19,3" N 16° 34' 40,7" O</p> <p>R-17</p>	11,912
09,305	00,067	<p>TF-326</p> <p><b>00,000</b></p>	<p>28° 22' 18,6" N 16° 34' 38,7" O</p> <p><b>META</b></p> <p>TC 1</p>	11,845

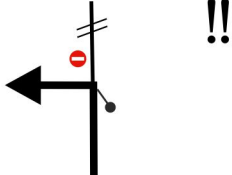

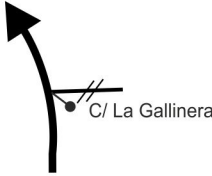

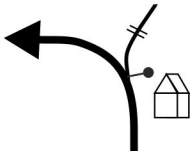

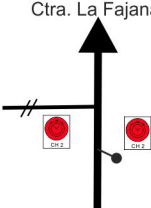

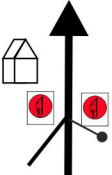

Etapa 1		Sección 1		CH Tc 1 LAS MEDIANIAS		CH 2 ICOD EL ALTO		Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
1		1						21,150	0:35'	36,25	2
Distancia		DIRECCIÓN		INFORMACIONES		Kms. Regresivos					
Total	Parcial										
09,530	00,225	19		<p>28° 22' 21,3" N 16° 34' 31,4" O</p> <p><b>C.Stop</b></p>		11,620					
10,350	00,820	20				10,800					
10,500	00,150	21				10,650					
10,570	00,070	22				10,580					
10,950	00,380	23				10,200					
11,840	00,890	24				09,310					

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
12,700	00,860			08,450
12,780	00,080	<p style="text-align:center;">C/ La Gomera</p> 		08,370
12,970	00,190		 <p style="text-align:center;">Situar carril Izquierdo</p>	08,180
13,080	00,110	<p style="text-align:center;">TF-335</p> 	 <p style="text-align:center;">Carril Derecho</p>	08,070
13,270	00,190	<p style="text-align:center;">TF-335</p> 		07,880
13,680	00,410	<p style="text-align:center;">TF-342</p> 		07,470

<b>Etapa</b> <b>1</b>	<b>Sección</b> <b>1</b>	<b>CH Tc 1</b> <b>LAS MEDIANIAS</b>	<b>CH 2</b> <b>ICOD EL ALTO</b>	Distancia <b>21,150</b>	Tiempo <b>0:35'</b>	Promedio <b>36,25</b>	<b>Sector</b> <b>2</b>
--------------------------	----------------------------	--	------------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
15,270	01,590		<p>Próxima Estación Servicios</p>	05,880
15,540	00,270		<p>Estación Servicios</p>	05,610
19,250	03,710		<p>!!! Casco urbano !!!</p>	01,900
19,960	00,710		<p>En 170 mts. derecha Cruce Sin Señalizar</p>	01,190
20,130	00,170	<p>(Sin Señalizar)</p>	<p>!!!</p>	01,020
20,270	00,140			00,880

<b>Etapa</b> <b>1</b>	<b>Sección</b> <b>1</b>	<b>CH Tc 1</b> <b>LAS MEDIANIAS</b>	<b>CH 2</b> <b>ICOD EL ALTO</b>	Distancia <b>21,150</b>	Tiempo <b>0:35'</b>	Promedio <b>36,25</b>	<b>Sector</b> <b>2</b>
--------------------------	----------------------------	--	------------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
20,410	00,140	X C/ Mazapé 		00,740
20,940	00,530	C/ Mazapé 		00,210
21,010	00,070	Ctra. La Fajana 		00,140
21,150	00,140	Ctra. La Fajana 	28° 23' 13,1" N 16° 37' 08,7" O  <b>Control Horario</b> CH 2 FIN MURO	00,000
	+ 3' 00,130	Ctra. La Fajana 	28° 23' 12,2" N 16° 37' 13,1" O  <b>Salida Tc 2</b> TC 2 (Contador agua entrada finca)	










## TC - 2

### ICOD EL ALTO - LA GUANCHA

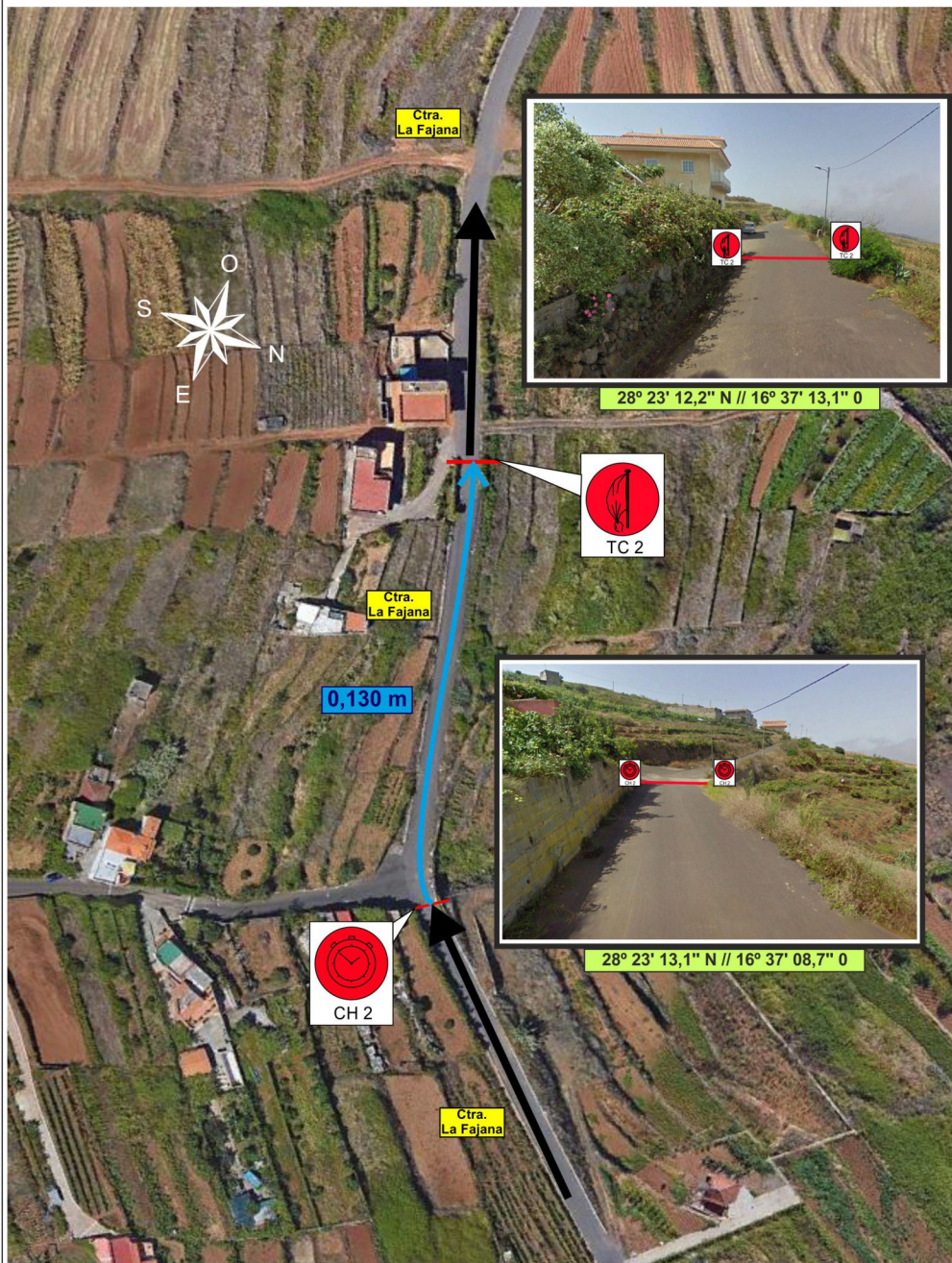
**17,945 Kms.**

En caso de Interrupción del TC, nueva hora desde el Control Stop:	 <b>2</b>	To / a  <b>2A</b>	TC/CH 
	Distance Distancia	Average Promedio	Time Tiempo
	<b>53,730</b> Km.	<b>53,73</b> Km/h	<b>1:00'</b>

#### Ruta Alternativa

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir el recorrido alternativo hasta CH 2A en la página **147**

# CONTROL HORARIO Y SALIDA

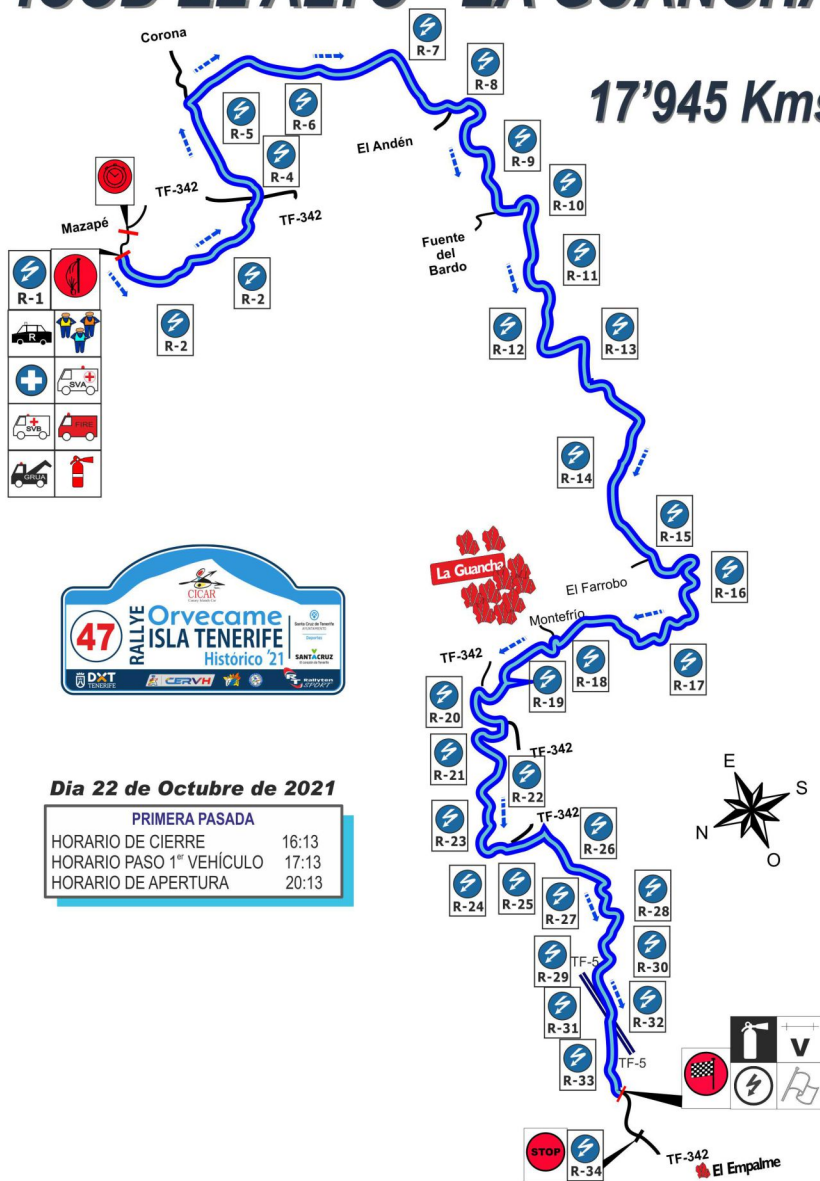


# CONTROL DE LLEGADA y CONTROL STOP



# TC 2 ICOD EL ALTO - LA GUANCHA

17'945 Kms.



**Dia 22 de Octubre de 2021**

PRIMERA PASADA	
HORARIO DE CIERRE	16:13
HORARIO PASO 1º VEHICULO	17:13
HORARIO DE APERTURA	20:13

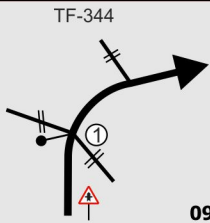


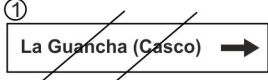


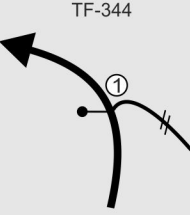

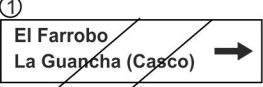
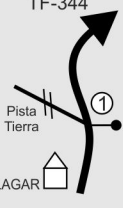

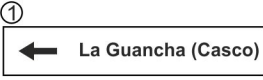
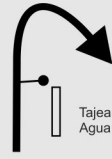






<b>Etapa</b> <b>1</b>	<b>Sección</b> <b>1</b>	<b>CH TC 2</b> <b>ICOD EL ALTO</b>	<b>CH 2A</b> <b>ASISTENCIAS</b>	Distancia <b>72,030</b>	Tiempo <b>1:19'</b>	Promedio <b>54,70</b>	<b>Sector</b> <b>3</b>
--------------------------	----------------------------	---------------------------------------	------------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,000	00,000	<p>Ctra. La Fajana</p> <p><b>17,945</b></p>	<p>28° 23' 12,2" N 16° 37' 13,1" O</p> <p><b>Salida Tc 2</b> (Contador agua entrada finca)</p>	72,030
01,273	01,273	<p>Ctra. La Fajana</p> <p><b>16,672</b></p>	<p>28° 22' 42,0" N 16° 37' 15,6" O</p>	70,757
01,438	00,165	<p>X TF-344 La Cabezada</p> <p>TF-344</p> <p>TF-342 TF-342</p> <p><b>16,507</b></p>	<p>28° 22' 38,0" N 16° 37' 11,9" O</p> <p><b>R-3</b></p>	70,592
01,836	00,398	<p>TF-344 La Cabezada</p> <p>Tierra Matias</p> <p><b>16,109</b></p>	<p>28° 22' 42,8" N 16° 37' 02,1" O</p>	70,194
02,360	00,524	<p>TF-344 La Cabezada</p> <p>CORONA</p> <p><b>15,585</b></p>	<p>28° 22' 43,7" N 16° 36' 42,9" O</p>	69,670
02,950	00,590	<p>TF-344</p> <p>(02,918) <b>14,995</b></p>	<p>28° 22' 27,2" N 16° 36' 36,6" O</p> <p>(02,918)</p>	69,080

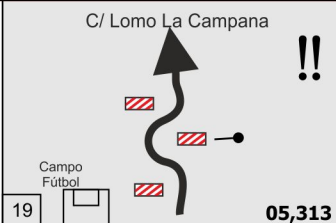

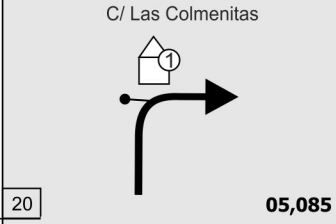

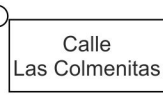
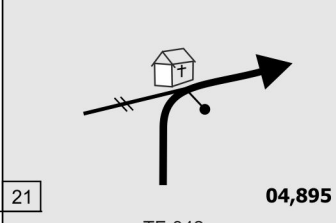

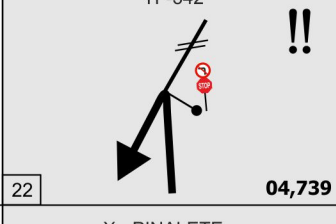


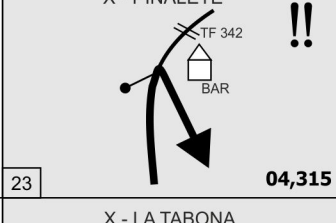

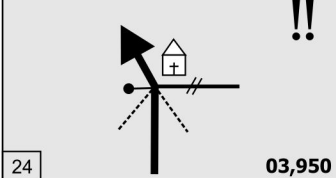


<b>Etapa</b> <b>1</b>	<b>Sección</b> <b>1</b>	<b>CH TC 2</b> <b>ICOD EL ALTO</b>	<b>CH 2A</b> <b>ASISTENCIAS</b>	Distancia <b>72,030</b>	Tiempo <b>1:19'</b>	Promedio <b>54,70</b>	<b>Sector</b> <b>3</b>
--------------------------	----------------------------	---------------------------------------	------------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
03,339	00,389	<p>TF-344 Tierra</p> <p><b>14,606</b></p>	<p>28° 22' 16,1" N 16° 36' 45,9" O</p> <p>R-7</p>	68,691
04,750	01,411	<p>TF-344 C/ El Andén</p> <p><b>13,195</b></p>	<p>28° 21' 47,3" N 16° 37' 08,9" O</p> <p>R-8</p> <p>Calle El Andén</p>	67,280
05,930	01,180	<p>TF-344</p> <p><b>12,015</b></p>	<p>28° 21' 47,1" N 16° 37' 38,0" O</p> <p>R-9</p>	66,100
06,441	00,511	<p>TF-344 S/S (06,526)</p> <p><b>11,504</b></p>	<p>28° 21' 42,0" N 16° 37' 47,1" O</p> <p>R-10</p> <p>TF-344 Km 5 (06,526)</p>	65,589
06,750	00,309	<p>TF-344 S/S</p> <p>Zona Recreativa La Tabona</p> <p><b>11,195</b></p>	<p>28° 21' 46,4" N 16° 37' 56,0" O</p> <p>R-11</p>	65,280
07,510	00,760	<p>TF-344</p> <p><b>10,435</b></p>	<p>28° 21' 50,4" N 16° 38' 18,7" O</p> <p>R-12</p> <p>TF-344 Km 6 (07,555)</p>	64,520

<b>Etapa</b> <b>1</b>	<b>Sección</b> <b>1</b>	<b>CH TC 2</b> <b>ICOD EL ALTO</b>	<b>CH 2A</b> <b>ASISTENCIAS</b>	Distancia <b>72,030</b>	Tiempo <b>1:19'</b>	Promedio <b>54,70</b>	<b>Sector</b> <b>3</b>
--------------------------	----------------------------	---------------------------------------	------------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------




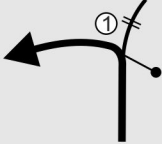




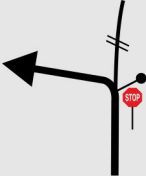



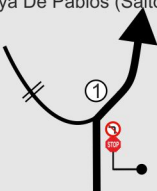



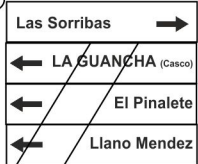



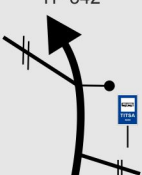


Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
08,340	00,830	TF-344  <b>09,605</b>	28° 21' 34,8" N 16° 38' 33,6" O   R-13 	63,690
09,352	01,012	TF-344  <b>08,593</b>	28° 21' 49,3" N 16° 39' 03,4" O  R-14	62,678
09,925	00,573	TF-344  <b>08,020</b>	28° 21' 46,1" N 16° 39' 23,3" O  R-15 	62,105
10,430	00,505	TF-344  <b>07,515</b>	28° 21' 40,2" N 16° 39' 28,3" O  R-16 	61,600
11,410	00,980	TF-344 (Curva Peligrosa)  <b>06,535</b>	28° 21' 57,4" N 16° 39' 39,0" O  R-17 Tajea Agua	62,620
12,240	00,830	X Montefrío  <b>05,705</b>	28° 22' 15,4" N 16° 39' 30,4" O   R-18  	59,790

<b>Etapa</b> <b>1</b>	<b>Sección</b> <b>1</b>	<b>CH TC 2</b> <b>ICOD EL ALTO</b>	<b>CH 2A</b> <b>ASISTENCIAS</b>	Distancia <b>72,030</b>	Tiempo <b>1:19'</b>	Promedio <b>54,70</b>	<b>Sector</b> <b>3</b>
--------------------------	----------------------------	---------------------------------------	------------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

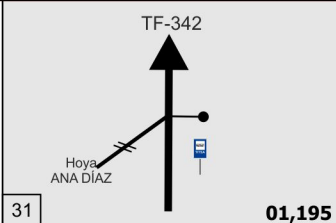


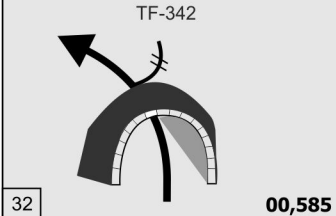

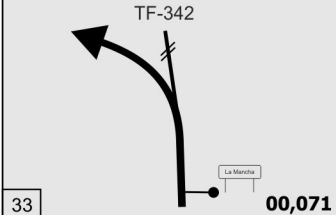

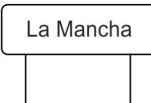
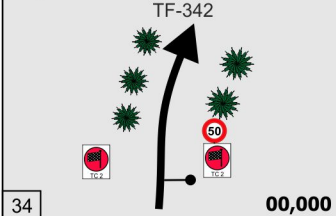


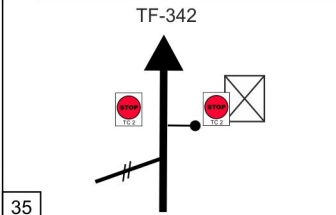


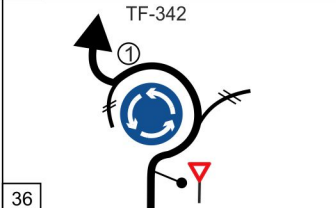
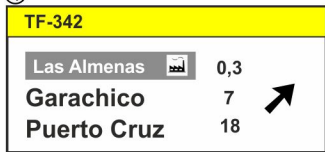
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
12,632	00,392	C/ Lomo La Campana  <b>05,313</b>	28° 22' 23,7" N 16° 39' 31,8" O  R-19 (Ver plano Anexo)	59,398
12,860	00,228	C/ Las Colmenitas  <b>05,085</b>	28° 22' 28,6" N 16° 39' 35,6" O  R-20 	59,170
13,050	00,190	 <b>04,895</b>	28° 22' 34,3" N 16° 39' 38,5" O  R-21	58,980
13,206	00,156	TF-342  <b>04,739</b>	28° 22' 34,4" N 16° 39' 33,6" O  R-22 	58,824
13,630	00,424	X - PINALETE  <b>04,315</b>	28° 22' 32,4" N 16° 39' 44,8" O  R-23	58,400
13,995	00,365	X - LA TABONA  <b>03,950</b>	28° 22' 40,0" N 16° 39' 45,1" O  R-24 	58,035




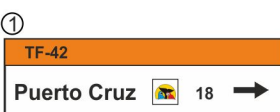
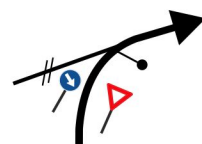




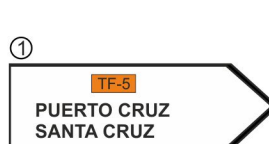



<b>Etapa</b> <b>1</b>	<b>Sección</b> <b>1</b>	<b>CH TC 2</b> <b>ICOD EL ALTO</b>	<b>CH 2A</b> <b>ASISTENCIAS</b>	Distancia <b>72,030</b>	Tiempo <b>1:19'</b>	Promedio <b>54,70</b>	<b>Sector</b> <b>3</b>
--------------------------	----------------------------	---------------------------------------	------------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
14,264	00,269	25  <b>03,681</b>	28° 22' 37,2" N 16° 39' 53,2" O  espejo  <b>R-25</b>	57,766
15,035	00,771	26  <b>02,910</b>	28° 22' 49,2" N 16° 40' 10,9" O     <b>R-26</b>	56,995
15,110	00,075	27  <b>02,835</b>	28° 22' 48,5" N 16° 40' 13,5" O    <b>R-27</b>	56,920
15,350	00,240	28  <b>02,595</b>	28° 22' 41,1" N 16° 40' 14,8" O    	56,680
15,848	00,498	29  <b>02,097</b>	28° 22' 32,1" N 16° 40' 24,7" O   <b>R-29</b>	56,182
16,046	00,198	30  <b>01,899</b>	28° 22' 18,4" N 16° 40' 29,5" O   <b>R-30</b>	55,984

<b>Etapa</b> <b>1</b>	<b>Sección</b> <b>1</b>	<b>CH TC 2</b> <b>ICOD EL ALTO</b>	<b>CH 2A</b> <b>ASISTENCIAS</b>	Distancia <b>72,030</b>	Tiempo <b>1:19'</b>	Promedio <b>54,70</b>	<b>Sector</b> <b>3</b>
--------------------------	----------------------------	---------------------------------------	------------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
16,750	00,704	31 	28° 22' 32,3" N 16° 40' 48,5" O  R-31 	55,280
17,360	00,610	32 	28° 22' 38,7" N 16° 41' 04,7" O  R-32	54,670
17,874	00,514	33 	28° 22' 42,0" N 16° 41' 22,1" O  R-33 	54,156
17,945	00,071	34 	28° 22' 41,7" N 16° 41' 23,4" O <b>META</b>  	54,085
18,300	00,355	35 	28° 22' 42,6" N 16° 41' 35,4" O <b>C.Stop</b>  R-34 	53,730
18,750	00,450	36 	① 	53,280

<b>Etapa</b> <b>1</b>	<b>Sección</b> <b>1</b>	<b>CH TC 2</b> <b>ICOD EL ALTO</b>	<b>CH 2A</b> <b>ASISTENCIAS</b>	Distancia <b>72,030</b>	Tiempo <b>1:19'</b>	Promedio <b>54,70</b>	<b>Sector</b> <b>3</b>
--------------------------	----------------------------	---------------------------------------	------------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
18,850	00,100	TF-42 Puerto Cruz 		53,180
18,950	00,100	TF-42 Puerto Cruz 		53,080
19,920	00,970	TF-42 Puerto Cruz 		52,110
21,020	01,100	TF-42 Puerto Cruz 	<b>!!</b> 	51,010
24,960	03,940	TF-5 Puerto Cruz 		47,070
25,540	00,580	TF-5 Puerto Cruz 		46,490

<b>Etapa</b> <b>1</b>	<b>Sección</b> <b>1</b>	<b>CH TC 2</b> <b>ICOD EL ALTO</b>	<b>CH 2A</b> <b>ASISTENCIAS</b>	Distancia <b>72,030</b>	Tiempo <b>1:19'</b>	Promedio <b>54,70</b>	<b>Sector</b> <b>3</b>
--------------------------	----------------------------	---------------------------------------	------------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
31,000	05,460	43 		41,030
32,010	01,010	44 	<p>Situar en carril Izquierdo Dirección TF-5</p>	40,020
46,011	14,001	45 		26,019
46,430	00,419	46 		25,600
47,110	00,680	47 	<p>ESTACIÓN SERVICIOS BOHÍO</p>	24,920
49,590	02,480	48 	<p>Sector Limitado a 80 Km</p>	22,440

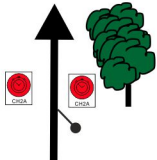

<b>Etapa</b> <b>1</b>	<b>Sección</b> <b>1</b>	<b>CH TC 2</b> <b>ICOD EL ALTO</b>	<b>CH 2A</b> <b>ASISTENCIAS</b>	Distancia <b>72,030</b>	Tiempo <b>1:19'</b>	Promedio <b>54,70</b>	<b>Sector</b> <b>3</b>
--------------------------	----------------------------	---------------------------------------	------------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
51,500	01,910	TF-5 - Santa Cruz 	Fin Limitación 80 Km 	20,530
56,040	04,540	TF-5 - Santa Cruz 	 ESTACIÓN SERVICIOS CEPESA 	15,990
62,850	06,810	TF-5 - Santa Cruz 	<b>!!</b>  ↓ ↓ ↓	09,180
70,420	07,570	Puerto <b>!!</b>	 ↓ ↓ <b>!!!Dirección Puerto - Avda. Marítima!!!</b>	01,610
70,910	00,490	<b>!!</b>	 ↓ ↓	01,120
70,960	00,050	Avda. Manuel Hermoso 	<b>!!!Situat carril derecho!!!</b>	01,070

<b>Etapa</b> <b>1</b>	<b>Sección</b> <b>1</b>	<b>CH TC 2</b> <b>ICOD EL ALTO</b>	<b>CH 2A</b> <b>ASISTENCIAS</b>	Distancia <b>72,030</b>	Tiempo <b>1:19'</b>	Promedio <b>54,70</b>	<b>Sector</b> <b>3</b>
--------------------------	----------------------------	---------------------------------------	------------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
71,040	00,080	55 Avda. Manuel Hermoso 	!!! !!! Situar carril derecho!!! 	00,990
71,400	00,360	56 Trasera Recinto Ferial 	!!! Recinto Ferial	00,630
71,730	00,330	57 Avda. Constitución 	!!! 	00,300
71,790	00,060	58 Avda. Constitución 	!!  	00,240
71,970	00,180	59 Parking Palmetum 	!!! Parking del Parque Marítimo Parking del Palmetum 	00,060
72,000	00,030	60 Parking Palmetum 	!!!	00,030

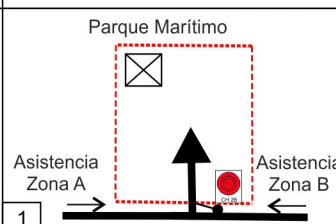

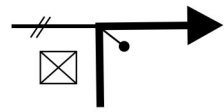

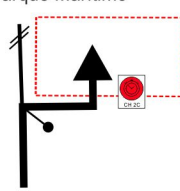

<b>Etapa</b> <b>1</b>	<b>Sección</b> <b>1</b>	<b>CH TC 2</b> <b>ICOD EL ALTO</b>	→	<b>CH 2A</b> <b>ASISTENCIAS</b>	Distancia <b>72,030</b>	Tiempo <b>1:19'</b>	Promedio <b>54,70</b>	<b>Sector</b> <b>3</b>
--------------------------	----------------------------	---------------------------------------	---	------------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
<b>72,030</b>	<b>00,030</b>	Parking Palmetum 	28° 27' 13,0" N 16° 15' 26,0" O   <b>P. Asistencia</b>	<b>00,000</b>
		61		

Blank area for notes.



<b>Etapa</b> <b>1</b>	<b>Sección</b> <b>1</b>	<b>CH 2B</b> <b>ASISTENCIAS</b>	→	<b>CH 2C</b> <b>P. CERRADO</b>	Distancia <b>00,220</b>	Tiempo <b>0:01'</b>	Promedio <b>13,20</b>	<b>Sector</b> <b>4</b>
--------------------------	----------------------------	------------------------------------	---	-----------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,000	00,000	Parque Marítimo  1	28° 27' 14,3" N 16° 15' 22,1" O  	00,220
00,030	00,030	Parque Marítimo (Salida Parking)  2	 Figura Metálica	00,190
00,220	00,190	Parque Marítimo  3	 <b>PARQUE CERRADO</b>	00,000

Blank area for notes.



## ETAPA - 2

### 2ª SECCIÓN



<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>2</b>	<b>CH 2D</b> <b>P. CERRADO</b>	<b>CH 2E</b> <b>P. ASISTENCIAS</b>	<b>Distancia</b> <b>01,730</b>	<b>Tiempo</b> <b>0:07'</b>	<b>Promedio</b> <b>14,82</b>	<b>Sector</b> <b>5</b>
--------------------------	----------------------------	-----------------------------------	---------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------	---------------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,000	00,000	<p>Avda. Constitución</p> <p>1</p>	<p>28° 27' 19,5" N 16° 15' 15,0" O</p>	01,730
00,040	00,040	<p>Avda. Constitución</p> <p>2</p>		01,690
00,280	00,240	<p>Puerto</p> <p>3</p>	<p>!!!</p> <p>Auditorio Adán Martín</p>	01,450
00,370	00,090	<p>Puerto - Cambio Sentido Rotonda</p> <p>4</p>	<p>!!!</p> <p>Auditorio Adán Martín</p>	01,360
00,430	00,060	<p>Cambio Sentido</p> <p>5</p>	<p>!!!</p> <p>Auditorio Adán Martín</p>	01,300
00,530	00,100	<p>Avda. Constitución - TF-1</p> <p>6</p>	<p>!!!</p> <p>Auditorio Adán Martín</p>	01,200

<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>2</b>	<b>CH 2D</b> <b>P. CERRADO</b>	<b>CH 2E</b> <b>P. ASISTENCIAS</b>	Distancia <b>01,730</b>	Tiempo <b>0:07'</b>	Promedio <b>14,82</b>	<b>Sector</b> <b>5</b>
--------------------------	----------------------------	-----------------------------------	---------------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
01,240	00,710	<p>Avda. Constitución</p>	Recinto Ferial ① Parking del Parque Marítimo <b>P</b> ↗ Parking del Palmetum <b>P</b> ↗ Jardín Botánico Palmetum  ↗	00,490
01,390	00,150	<p>Avda. Constitución</p>	<b>!!!</b> ① <b>Santa Cruz</b> Puerto playa de Las Teresitas Jardín Botánico Palmetum	00,340
01,670	00,280	<p>Parking Palmetum</p>	<b>!!!</b> Parking del Parque Marítimo <b>P</b> → Parking del Palmetum <b>P</b> → 	00,060
01,690	00,020	<p>Parking Palmetum</p>	<b>!!!</b>	00,040
01,730	00,040	<p>Parking Palmetum</p>	28° 27' 13,0" N 16° 15' 26,0" O <b>P. Asistencia</b> CH2E	00,000

<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>2</b>	<b>CH 2F</b> <b>ASISTENCIAS</b>	<b>CH 3</b> <b>LOS LOROS</b>	Distancia <b>35,280</b>	Tiempo <b>0:53'</b>	Promedio <b>39,93</b>	<b>Sector</b> <b>6</b>
--------------------------	----------------------------	------------------------------------	---------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,000	00,000	<p>Parque Marítimo</p> <p>Asistencia Zona A</p> <p>Asistencia Zona B</p> <p>1</p>	<p>28° 27' 14,3" N 16° 15' 22,1" O</p> <p><b>Repostaje</b> <b>Marcaje Neumáticos</b></p>	35,280
00,030	00,030	<p>Parque Marítimo (Salida Parking)</p> <p>2</p>	<p>Figura Metálica</p>	35,250
00,280	00,250	<p>Avda. Constitución</p> <p>3</p>		35,000
00,320	00,040	<p>Avda. Constitución</p> <p>4</p>		34,960
00,560	00,240	<p>Puerto</p> <p>5</p>	<p>!!!</p> <p>Auditorio Adán Martín</p>	34,720
00,650	00,090	<p>Puerto - Cambio Sentido Rotonda</p> <p>6</p>	<p>!!!</p> <p>Auditorio Adán Martín</p>	34,630

<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>2</b>	<b>CH 2F</b> <b>ASISTENCIAS</b>	<b>CH 3</b> <b>LOS LOROS</b>	Distancia <b>35,280</b>	Tiempo <b>0:53'</b>	Promedio <b>39,93</b>	<b>Sector</b> <b>6</b>
--------------------------	----------------------------	------------------------------------	---------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------



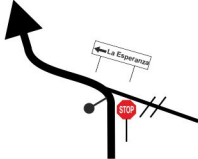





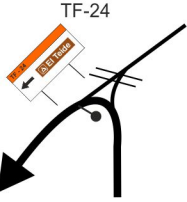
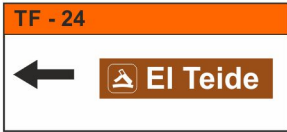
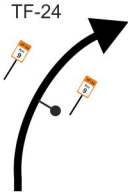

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,710	00,060	<p>Cambio Sentido</p>	<p>!!!</p> <p>Auditorio Adán Martín</p>	34,570
00,810	00,100	<p>Avda. Constitución - TF-1</p>	<p>!!!</p> <p>Auditorio Adán Martín</p>	34,470
01,520	00,710	<p>Avda. Constitución</p>	<p>Recinto Ferial</p>	33,760
03,620	02,100	<p>TF-4</p>		31,660
04,170	00,550	<p>TF-1</p>		31,110
04,730	00,560	<p>TF-1</p>	<p>Estación de Servicios CEPASA</p>	30,550



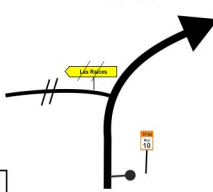






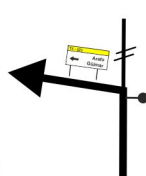

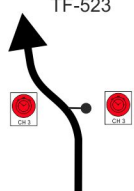

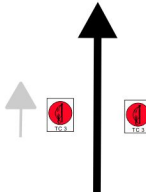


<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>2</b>	<b>CH 2F</b> <b>ASISTENCIAS</b>	<b>CH 3</b> <b>LOS LOROS</b>	Distancia <b>35,280</b>	Tiempo <b>0:53'</b>	Promedio <b>39,93</b>	<b>Sector</b> <b>6</b>
--------------------------	----------------------------	------------------------------------	---------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
07,760	03,020	<p>Salida 7</p>	<p>!!!</p>	27,520
08,370	00,610	<p>El Chorrillo</p>	<p>!!!</p>	26,910
09,720	01,350	<p>TF-28 - Bco Hondo</p>		25,560
09,800	00,080	<p>TF-28 - Bco Hondo</p>	<p>!!!</p>	25,480
09,980	00,180	<p>TF-28 - Bco Hondo</p>		25,300
11,630	01,650	<p>Machado</p>	<p>!!!</p>	23,650

<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>2</b>	<b>CH 2F</b> <b>ASISTENCIAS</b>	→	<b>CH 3</b> <b>LOS LOROS</b>	Distancia <b>35,280</b>	Tiempo <b>0:53'</b>	Promedio <b>39,93</b>	<b>Sector</b> <b>6</b>
--------------------------	----------------------------	------------------------------------	---	---------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
12,040	00,410			23,240
13,260	01,220			22,020
13,650	00,390			21,630
17,930	04,280			17,350
18,950	01,020			16,330
19,000	00,050			16,280

<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>2</b>	<b>CH 2F</b> <b>ASISTENCIAS</b>	➔	<b>CH 3</b> <b>LOS LOROS</b>	Distancia <b>35,280</b>	Tiempo <b>0:53'</b>	Promedio <b>39,93</b>	<b>Sector</b> <b>6</b>
--------------------------	----------------------------	------------------------------------	---	---------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
20,000	01,000	TF-24 	 	15,280
27,020	07,020	TF-24 		08,260
33,030	06,010	TF-24 		02,250
33,470	00,440	TF-523 	 <b>CIERRE DE CARRETERA</b>	01,810
35,280	01,810	TF-523 	28° 22' 34,3" N 16° 26' 34,7" O 	00,000
	+ 3' 00,140		28° 22' 35,6" N 16° 26' 30,5" O  <b>Salida Tc 3</b> 	

Blank area for notes.



**TC - 3**

**LOS LOROS**

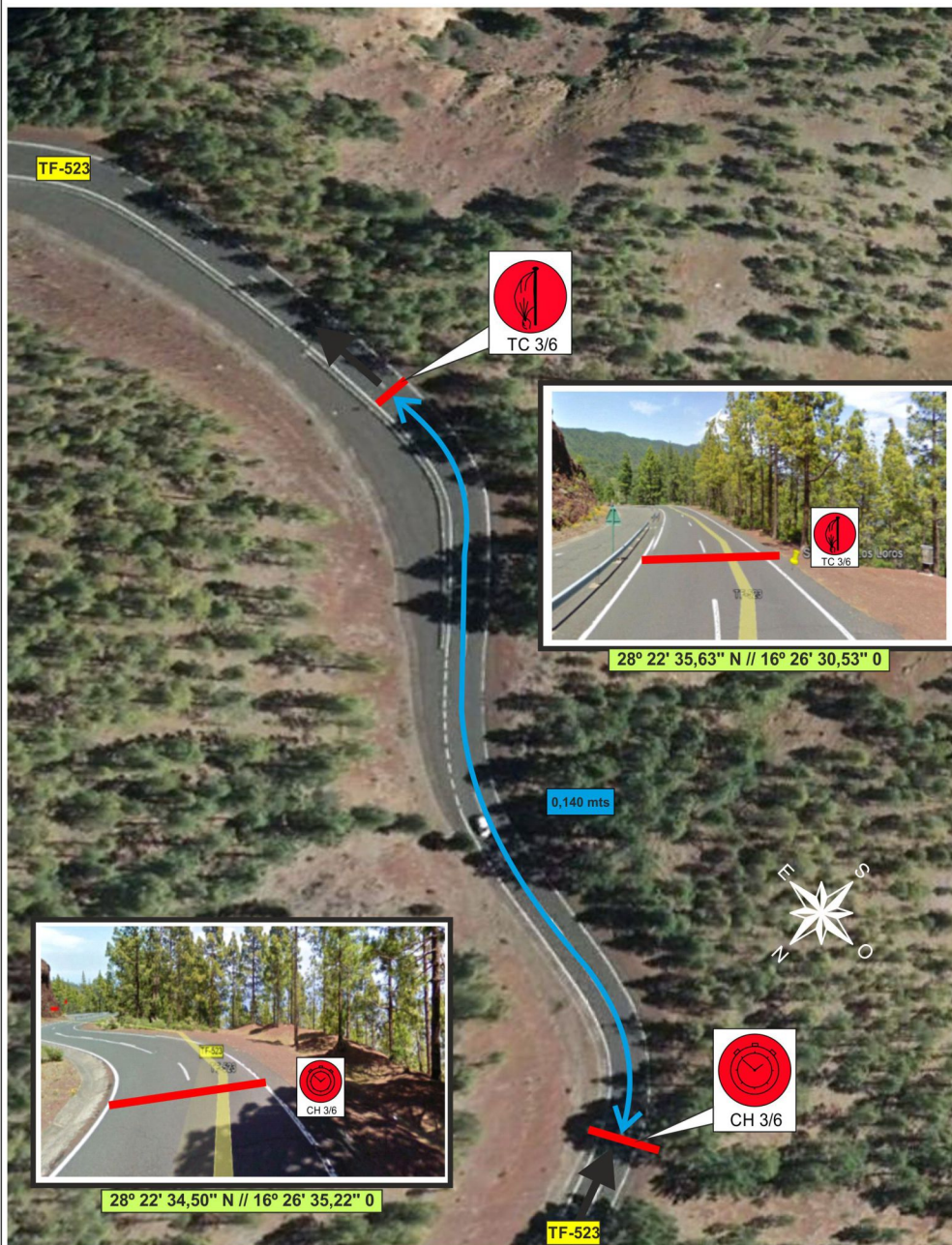
**11,989 Kms.**

En caso de Interrupción del TC, nueva hora desde el Control Stop:	<b>3</b>	To / a <b>4</b>	TC/CH
	Distance Distancia	Average Promedio	Time Tiempo
	<b>27,600</b> Km.	<b>46,00</b> Km/h	<b>0:36'</b>

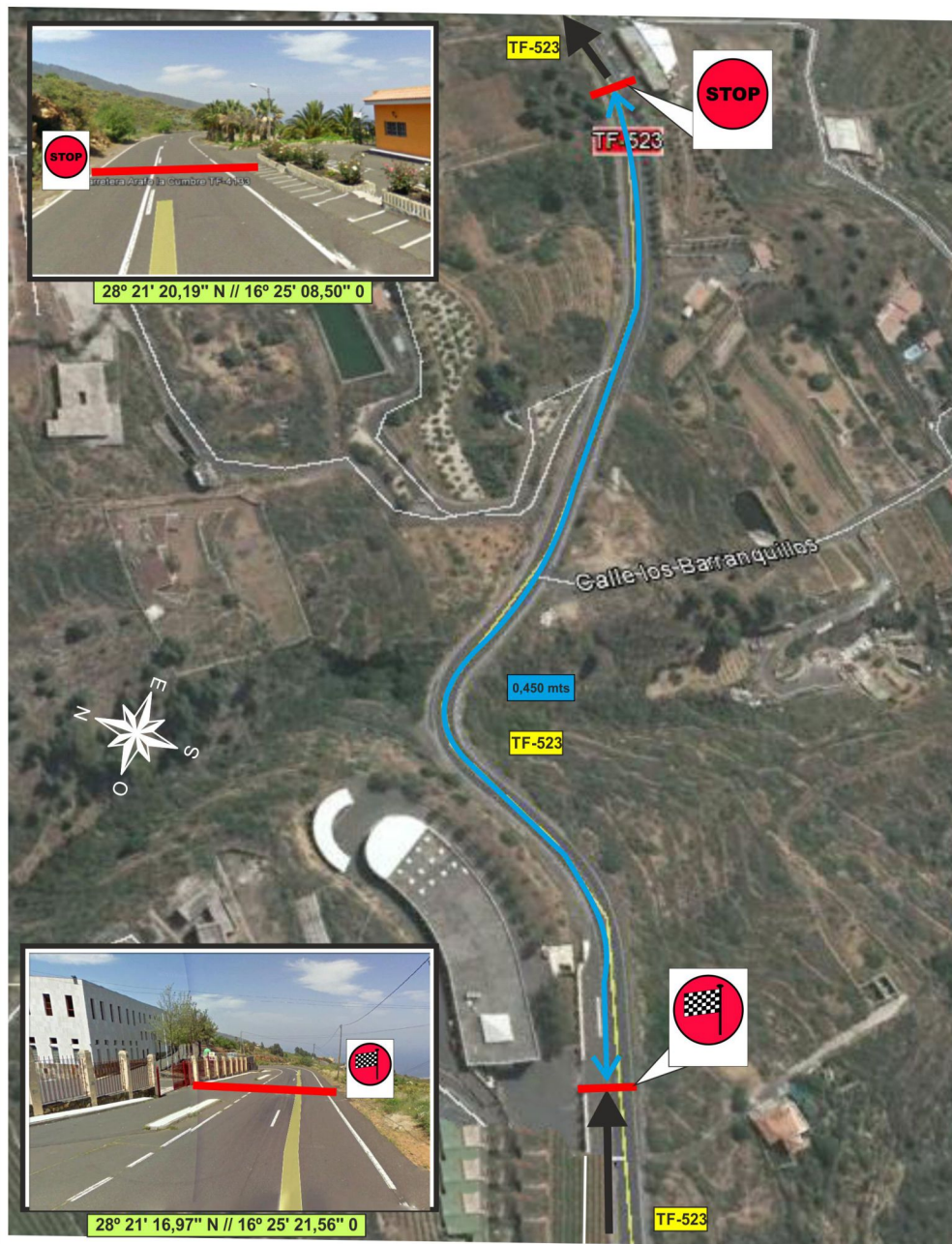
**Ruta Alternativa**

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir el recorrido alternativo hasta CH 4 en la página **151**

# CONTROL HORARIO Y SALIDA



# CONTROL DE LLEGADA y CONTROL STOP



# TC-3/6 LOS LOROS

11'989 Kms.



**Día 23 de Octubre de 2021**

PRIMERA PASADA	
HORARIO DE CIERRE	8:18
HORARIO PASO 1º VEHÍCULO	9:18
HORARIO DE APERTURA	12:18




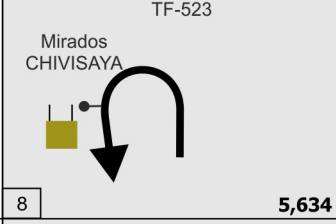


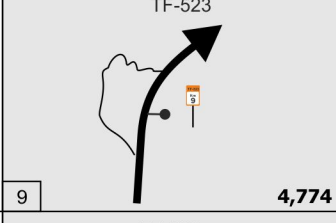


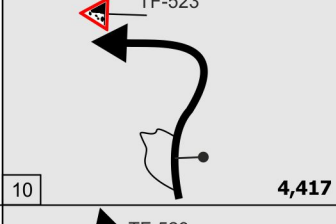


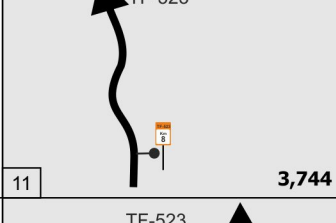


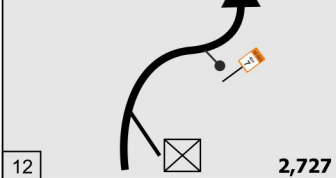


SEGUNDA PASADA	
HORARIO DE CIERRE	12:44
HORARIO PASO 1º VEHÍCULO	13:44
HORARIO DE APERTURA	16:44



<b>Etapa</b> 2	<b>Sección</b> 2	<b>CH TC 3</b> <b>LOS LOROS</b>	<b>CH 4</b> <b>ERAS ALTAS-FASNIA</b>	<b>Distancia</b> 40,000	<b>Tiempo</b> 0:56'	<b>Promedio</b> 42,85	<b>Sector</b> 7
-------------------	---------------------	------------------------------------	---	----------------------------	------------------------	--------------------------	--------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,000	00,000	<p>TF-523</p> <p>11,989</p>	<p>28° 22' 35,6" N 16° 26' 30,5" O</p> <p><b>Salida Tc 3</b></p>	40,000
01,713	01,713	<p>TF-523</p> <p>10,276</p>	<p>28° 22' 57,0" N 16° 25' 59,0" O</p>	38,287
02,715	01,002	<p>TF-523</p> <p>9,274</p>	<p>28° 23' 00,0" N 16° 25' 41,0" O</p>	37,285
03,700	00,985	<p>TF-523</p> <p>Lanzamientos Parapentes</p> <p>8,289</p>	<p>28° 22' 40,0" N 16° 25' 49,0" O</p>	36,300
04,927	01,227	<p>TF-523</p> <p>7,062</p>	<p>28° 22' 39,0" N 16° 25' 37,0" O</p>	35,073
05,755	00,828	<p>TF-523</p> <p>6,234</p>	<p>28° 22' 32,0" N 16° 25' 37,0" O</p>	34,245

<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>2</b>	<b>CH TC 3</b> <b>LOS LOROS</b>	<b>CH 4</b> <b>ERAS ALTAS-FASNIA</b>	Distancia <b>40,000</b>	Tiempo <b>0:56'</b>	Promedio <b>42,85</b>	<b>Sector</b> <b>7</b>
--------------------------	----------------------------	------------------------------------	---	----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
06,246	00,491	<p>TF-523</p> <p>Mirados CHIVISAYA</p>  <p>5,743</p>	<p>28° 22' 21,0" N 16° 25' 39,0" O</p>  	33,754
06,355	00,109	<p>TF-523</p> <p>Mirados CHIVISAYA</p>  <p>5,634</p>	<p>28° 22' 19,6" N 16° 25' 40,2" O</p>  	33,645
07,215	00,860	<p>TF-523</p>  <p>4,774</p>	<p>28° 22' 01,0" N 16° 25' 46,0" O</p>  	32,785
07,572	00,357	<p>TF-523</p>  <p>4,417</p>	<p>28° 21' 54,0" N 16° 25' 53,0" O</p>  	32,428
08,245	00,673	<p>TF-523</p>  <p>3,744</p>	<p>28° 21' 34,0" N 16° 25' 55,0" O</p>  	31,755
09,262	01,017	<p>TF-523</p>  <p>2,727</p>	<p>28° 21' 27,0" N 16° 25' 26,0" O</p>  	30,738

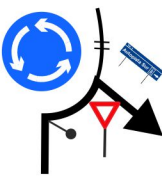

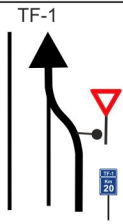

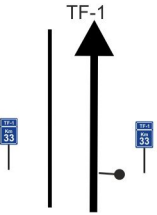



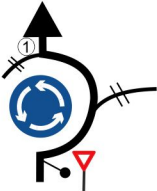




<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>2</b>	<b>CH TC 3</b> <b>LOS LOROS</b>	<b>CH 4</b> <b>ERAS ALTAS-FASNIA</b>	Distancia <b>40,000</b>	Tiempo <b>0:56'</b>	Promedio <b>42,85</b>	<b>Sector</b> <b>7</b>
--------------------------	----------------------------	------------------------------------	---	----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
09,718	00,456	<p>TF-523 2,271</p>	28° 21' 32,0" N 16° 25' 24,0" O   R-13	30,282
10,105	00,387	<p>TF-523 1,884</p>	28° 21' 35,0" N 16° 25' 33,0" O   R-14 	29,895
10,863	00,758	<p>TF-523 LOS FRAILES 1,126</p>	28° 21' 15,0" N 16° 25' 40,0" O   R-15	29,137
11,215	00,352	<p>TF-523 0,774</p>	28° 21' 11,0" N 16° 25' 36,6" O   R-16 	28,785
11,615	00,400	<p>TF-523 0,374</p>	28° 21' 10,0" N 16° 25' 28,0" O   R-17	28,385
11,989	00,374	<p>0,000</p>	28° 21' 17,0" N 16° 25' 21,6" O  <b>META</b>  TC 3  R-18 Bodega Comarcal	28,011

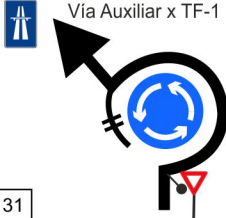


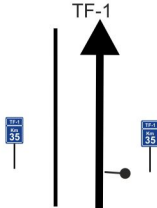

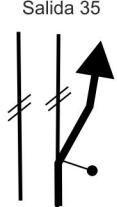

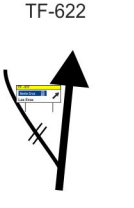
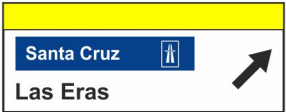
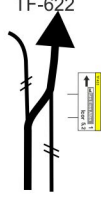

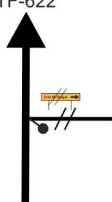
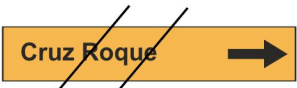
<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>2</b>	<b>CH TC 3</b> <b>LOS LOROS</b>	<b>CH 4</b> <b>ERAS ALTAS-FASNIA</b>	Distancia <b>40,000</b>	Tiempo <b>0:56'</b>	Promedio <b>42,85</b>	<b>Sector</b> <b>7</b>
--------------------------	----------------------------	------------------------------------	---	----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------


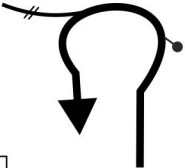
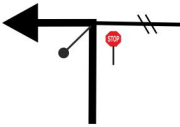
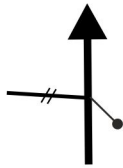
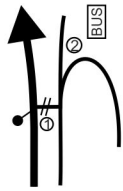

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
12,400	00,411	TF-523 	28° 21' 19,0" N 16° 25' 08,0" O <b>C.Stop</b>  Bar Los Loros	27,600
13,230	00,830	TF-523 	 TF-523 Km 3 <b>CIERRE DE CARRETERA</b>	26,770
16,230	03,000	TF-245 	<b>!!!</b> TF - 245  	23,770
19,260	03,030	TF-28 	TF - 28  	20,740
19,240	00,160	TF-281 	TF - 281 	20,580
20,520	01,100	TF-281 	28° 19' 43,0" N 16° 23' 09,0" O Estación de Servicios	19,480

<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>2</b>	<b>CH TC 3</b> <b>LOS LOROS</b>	<b>CH 4</b> <b>ERAS ALTAS-FASNIA</b>	Distancia <b>40,000</b>	Tiempo <b>0:56'</b>	Promedio <b>42,85</b>	<b>Sector</b> <b>7</b>
--------------------------	----------------------------	------------------------------------	---	----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
21,900	01,380	TF-1 		18,100
22,200	00,300	TF-1 		17,800
35,260	13,060	TF-1 		04,740
35,730	00,470	Salida 34 		04,270
36,040	00,310	Vía Auxiliar 	  Área de Servicios	03,960
36,230	00,190	Vía Auxiliar 	 <b>REPOSTAJE REMOTO</b> <b>CEPSA</b> (Salida 34 - TF-1)	03,770

<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>2</b>	<b>CH TC 3</b> <b>LOS LOROS</b>	<b>CH 4</b> <b>ERAS ALTAS-FASNIA</b>	<b>Distancia</b> <b>40,000</b>	<b>Tiempo</b> <b>0:56'</b>	<b>Promedio</b> <b>42,85</b>	<b>Sector</b> <b>7</b>
--------------------------	----------------------------	------------------------------------	---	-----------------------------------	-------------------------------	---------------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
36,400	00,170	 <p>Vía Auxiliar x TF-1</p>	<p>Incorporación a TF-1 </p> 	03,600
37,440	01,040	<p>TF-1</p> 	<p>!!!</p> 	02,560
37,510	00,070	<p>Salida 35</p> 	<p>!!!</p> 	02,490
37,700	00,190	<p>TF-622</p> 	<p>!!!</p> 	02,300
37,740	00,040	<p>TF-622</p> 	<p>TF-622</p> 	02,260
37,780	00,040	<p>TF-622</p> 	<p>!!!</p> 	02,220

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
38,720	00,940	<p>Calle Primavera</p> 	<p>!!!</p> <p><b>Calle Primavera</b></p> <p>TF-622 Km 1</p>	01,280
38,810	00,090		<p>!!!</p> <p><b>180°</b></p> <p>Giro en Poste</p>	01,190
38,910	00,100	<p>TF-622</p> 	<p>!!!</p> <p><b>STOP</b></p>	01,090
39,830	00,920	<p>TF-622</p> 	<p>!!</p>	00,170
39,880	00,050	<p>Crta. Vecinal</p> 	<p>① <b>STOP</b> !!! Seguir de frente</p> <p>② <del>TF-1 Aeropuerto Sur Los Cristianos</del></p>	00,120
39,970	00,090	<p>Crta. Vecinal</p> 	<p>Cierre de Carretera</p> <p>Explanada Tierra</p>	00,030

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
40,000	00,030	<p>Crta. Vecinal</p> <p><b>Control Horario</b></p>	<p>28° 12' 08,8" N 16° 25' 32,5" O</p> <p><b>Control Horario</b></p> <p>Señal al revés</p>	00,000
	+ 3' 00,160	<p>Crta. Vecinal</p> <p><b>Salida</b></p>	<p>28° 12' 14,2" N 16° 25' 35,9" O</p> <p><b>Salida Tc 4</b></p>	





**TC - 4**

**FASNIA**

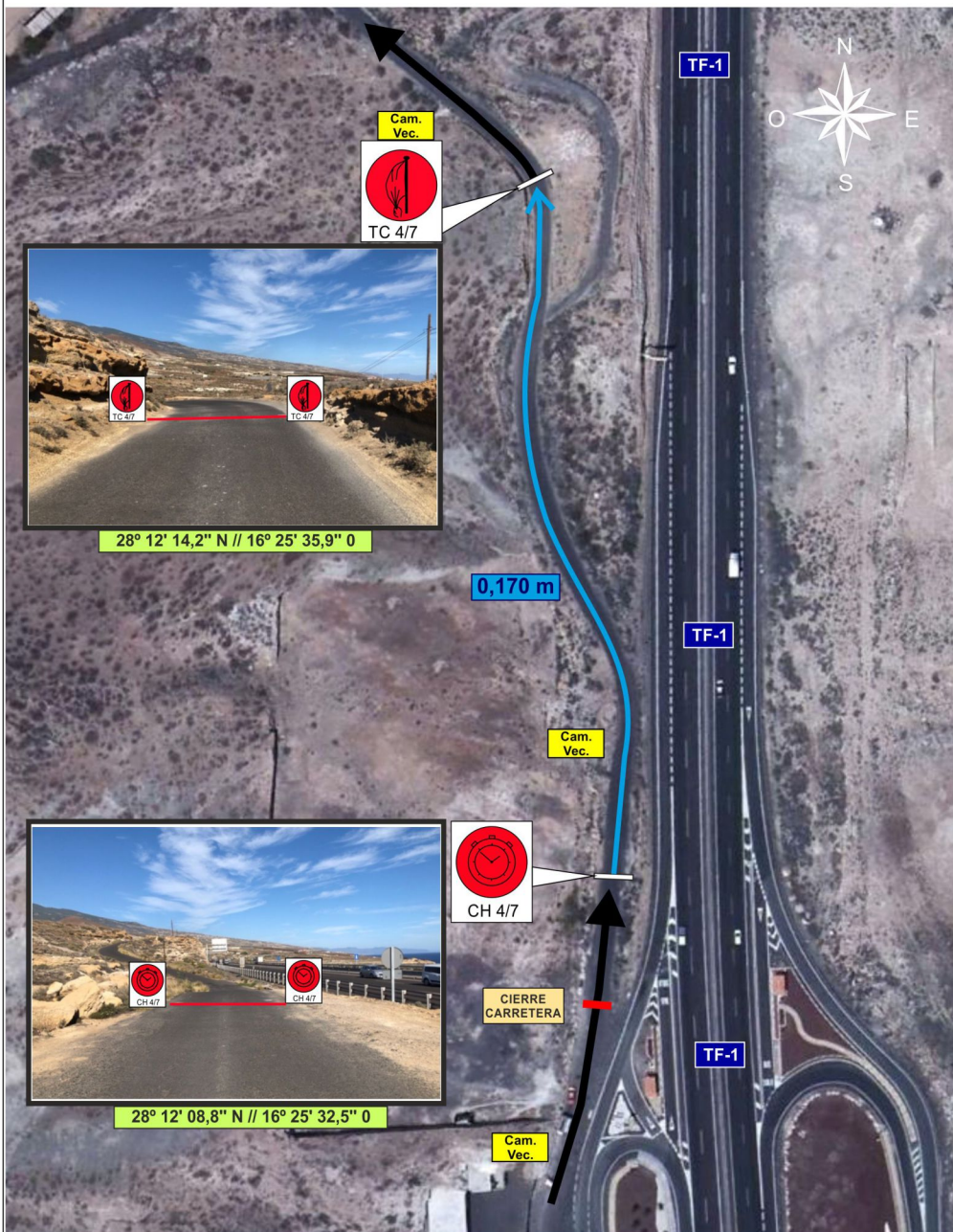
**16,255 Kms.**

En caso de Interrupción del TC, nueva hora desde el Control Stop:	<b>4</b>	To / a <b>5</b>	TC/CH
	Distance Distancia <b>7,140</b>	Average Promedio Km. <b>35,75</b>	Time Tiempo <b>0:12'</b>

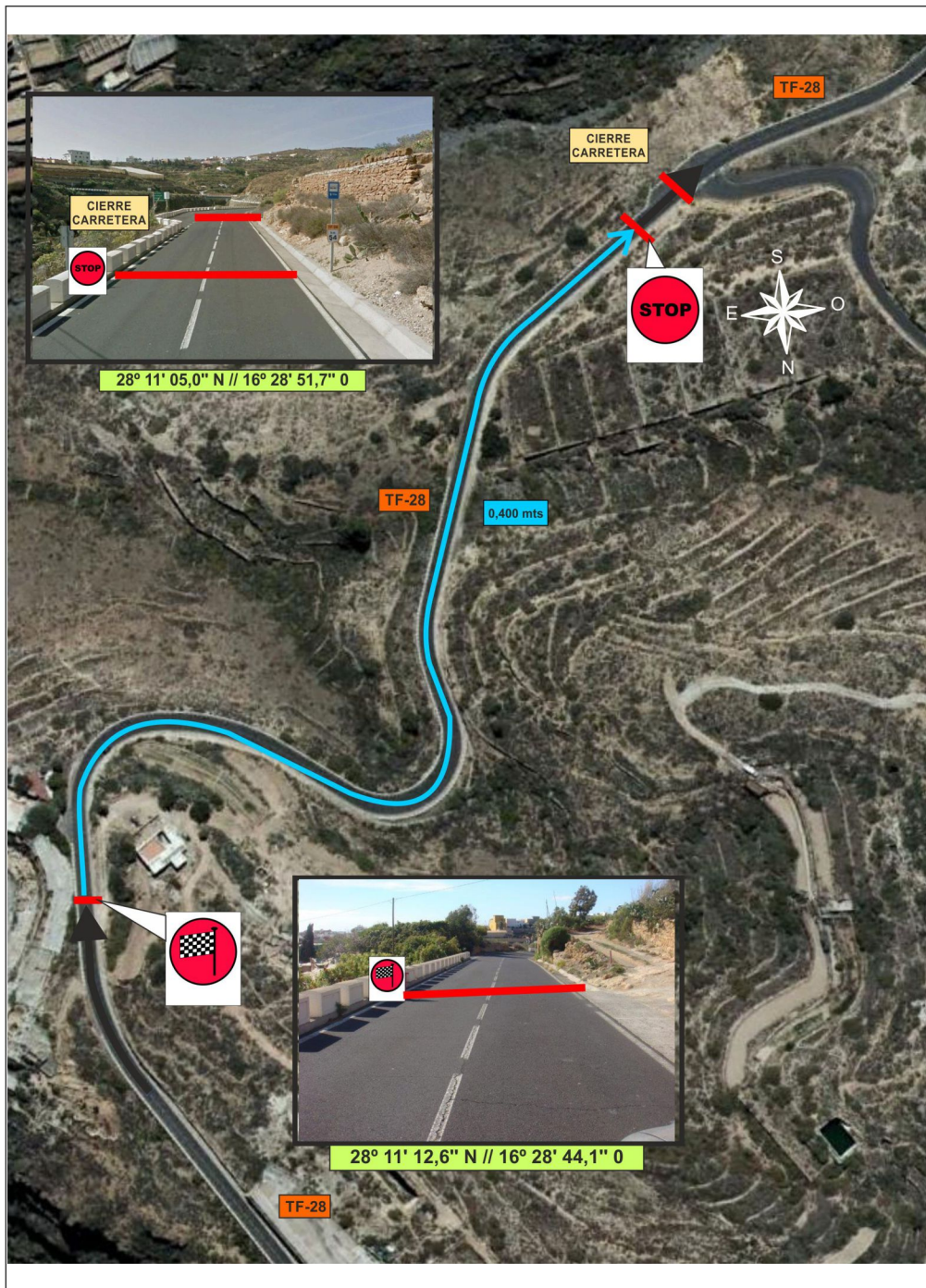
**Ruta Alternativa**

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir el recorrido alternativo hasta CH 5 en la página **157**

# CONTROL HORARIO Y SALIDA

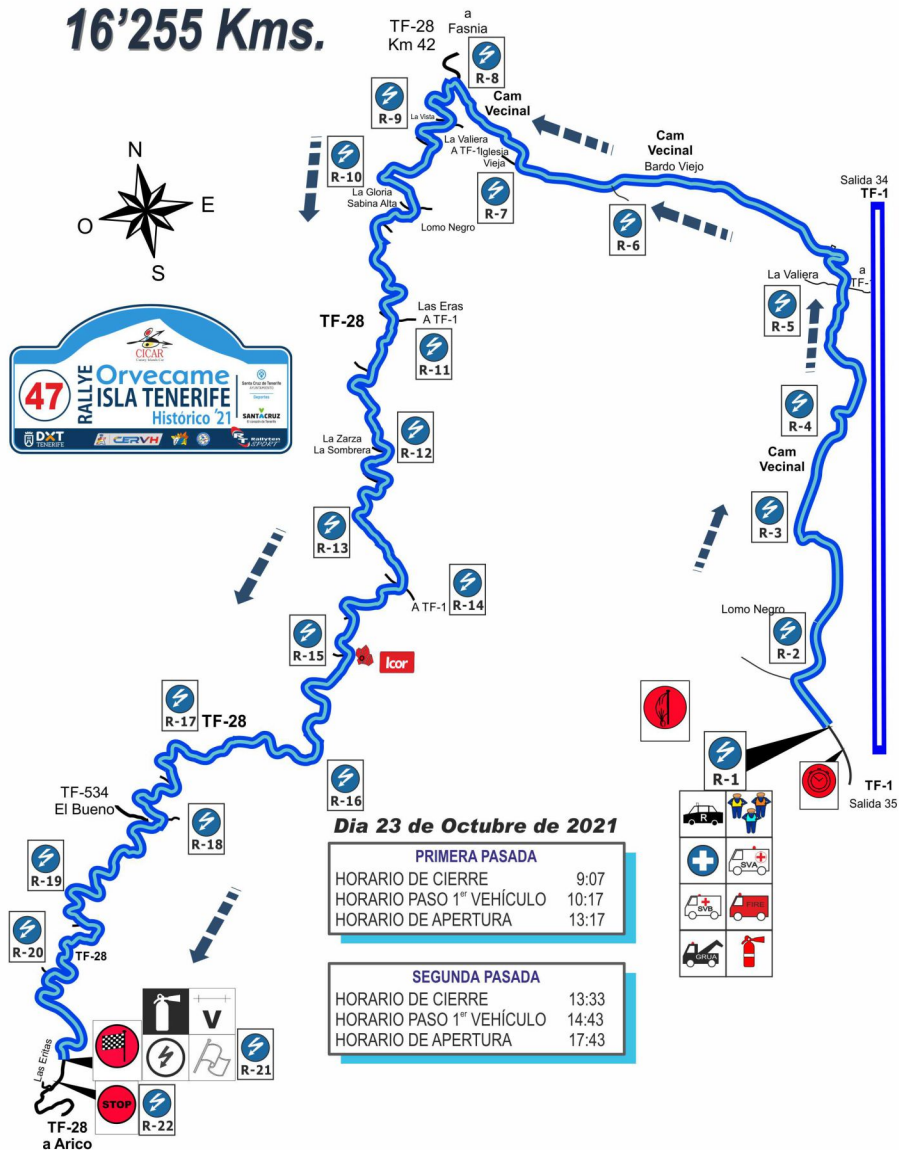


# CONTROL DE LLEGADA y CONTROL STOP



## TC 4/7 FASNIA

16'255 Kms.



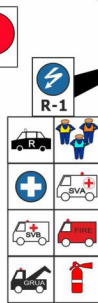
**Día 23 de Octubre de 2021**

**PRIMERA PASADA**

HORARIO DE CIERRE	9:07
HORARIO PASO 1º VEHÍCULO	10:17
HORARIO DE APERTURA	13:17

**SEGUNDA PASADA**

HORARIO DE CIERRE	13:33
HORARIO PASO 1º VEHÍCULO	14:43
HORARIO DE APERTURA	17:43



Etapa <b>2</b>	Sección <b>2</b>	CH <b>TC 4</b> <b>FASNIA</b>	→	CH <b>5</b> <b>EL CHIQUERON</b>	Distancia <b>23,840</b>	Tiempo <b>0:36'</b>	Promedio <b>39,73</b>	Sector <b>8</b>
-------------------	---------------------	---------------------------------	---	------------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	--------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,000	00,000	<p>Crta. Vecinal</p> <p>Salida</p> <p>16,255</p>	<p>28° 12' 14,2" N 16° 25' 35,9" O</p> <p><b>Salida Tc 4</b></p> <p>TC 4 R-1</p>	23,840
00,153	00,153	<p>Crta. Vecinal</p> <p>!!!</p> <p>16,102</p>	<p>28° 12' 17,7" N 16° 25' 39,3" O</p> <p><del>Cruz Roque Los Charcos</del> ↑</p> <p>R-2</p>	23,687
01,152	00,999	<p>Las Piedras</p> <p>15,103</p>	<p>28° 12' 42,0" N 16° 25' 29,0" O</p> <p><del>Las Piedras</del></p> <p>R-3</p>	22,688
01,285	00,133	<p>14,970</p>	<p>28° 12' 47,0" N 16° 25' 29,0" O</p> <p>R-4</p>	22,555
01,653	00,368	<p>14,602</p>	<p>28° 12' 56,0" N 16° 25' 20,0" O</p> <p><b>Fasnias</b> →</p> <p>R-5 STOP</p>	22,187
03,530	01,877	<p>12,725</p>	<p>28° 13' 26,0" N 16° 26' 05,0" O</p> <p><del>LA VALIERA</del></p> <p>R-6</p>	20,310

<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>2</b>	<b>CH TC 4</b> <b>FASNIA</b>	<b>CH 5</b> <b>EL CHIQUERON</b>	<b>Distancia</b> <b>23,840</b>	<b>Tiempo</b> <b>0:36'</b>	<b>Promedio</b> <b>39,73</b>	<b>Sector</b> <b>8</b>
--------------------------	----------------------------	---------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------	---------------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
04,105	00,575	<p>Crta. Vecinal</p> <p>12,150</p>	<p>28° 13' 34,0" N 16° 26' 22,0" O</p> <p>!!!</p> <p>R-7</p> <p>Espejo</p>	19,735
04,843	00,738	<p>TF-28</p> <p>11,412</p>	<p>28° 13' 53,0" N 16° 26' 31,0" O</p> <p>!!!</p> <p>R-8</p>	18,997
05,310	00,467	<p>TF-28</p> <p>10,945</p>	<p>28° 13' 46,0" N 16° 26' 36,0" O</p> <p>R-9</p> <p>La Valiera Iglesia Vieja</p>	18,530
06,385	01,075	<p>TF-28</p> <p>9,870</p>	<p>28° 13' 31,0" N 16° 26' 47,0" O</p> <p>R-10</p> <p>La Gloria Sabina Alta</p>	17,455
07,474	01,089	<p>TF-28</p> <p>8,781</p>	<p>28° 13' 11,0" N 16° 26' 57,0" O</p> <p>R-11</p> <p>Las Eras Los Charcos</p>	16,366
07,856	00,382	<p>TF-28</p> <p>8,399</p>	<p>28° 13' 02,0" N 16° 27' 05,0" O</p> <p>R-12</p> <p>La Zarza</p>	15,984

<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>2</b>	<b>CH TC 4</b> <b>FASNIA</b>	<b>CH 5</b> <b>EL CHIQUERON</b>	Distancia <b>23,840</b>	Tiempo <b>0:36'</b>	Promedio <b>39,73</b>	<b>Sector</b> <b>8</b>
--------------------------	----------------------------	---------------------------------	------------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

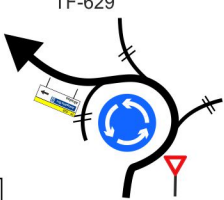





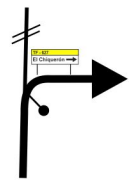


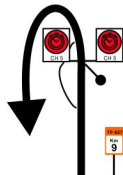



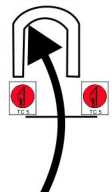


Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
08,528	00,672	<p>TF-28</p> <p>7,727</p>	<p>28° 12' 47,0" N 16° 27' 06,0" O</p> <p><del>Lomo Oliva →</del> <del>Hoya Chica →</del></p> <p>R-13 </p>	15,312
09,784	01,256	<p>TF-28</p> <p>6,471</p>	<p>28° 12' 21,0" N 16° 27' 10,0" O</p> <p><del>Autopista Sur ←</del></p> <p>R-14</p>	14,056
10,352	00,568	<p>TF-28</p> <p>5,903</p>	<p>28° 12' 17,0" N 16° 27' 23,0" O</p> <p>Icor</p> <p>R-15</p>	13,488
11,680	01,328	<p>TF-28</p> <p>Mirador</p> <p>4,575</p>	<p>28° 11' 53,0" N 16° 27' 38,0" O</p> <p>TF-28 Km 49</p> <p>ERA TIERRA</p> <p>R-16</p>	12,160
12,921	01,241	<p>TF-28</p> <p>Luis Delgado →</p> <p>3,334</p>	<p>28° 11' 54,0" N 16° 28' 10,0" O</p> <p><del>Luis Delgado →</del></p> <p>R-17</p>	10,919
13,556	00,635	<p>TF-28</p> <p>TF-534 El Bueno</p> <p>2,699</p>	<p>28° 11' 47,0" N 16° 28' 17,0" O</p> <p><del>TF - 534</del> <del>El Bueno →</del></p> <p>R-18</p>	10,284

<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>2</b>	<b>CH TC 4</b> <b>FASNIA</b>	<b>CH 5</b> <b>EL CHIQUERON</b>	Distancia <b>23,840</b>	Tiempo <b>0:36'</b>	Promedio <b>39,73</b>	<b>Sector</b> <b>8</b>
--------------------------	----------------------------	---------------------------------	------------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
15,043	01,487	<p>TF-28</p> <p>1,212</p>	<p>28° 11' 29,0" N 16° 28' 36,0" O</p> <p><del>← Imoses</del></p> <p> R-19</p>	08,797
15,635	00,592	<p>TF-28</p> <p>0,620</p>	<p>28° 11' 24,0" N 16° 28' 47,0" O</p> <p><del>El Tajoz →</del></p> <p> R-20</p>	08,205
16,255	00,620	<p>TF-28</p> <p>0,000</p>	<p>28° 11' 12,0" N 16° 28' 44,0" O</p> <p><b>Meta</b></p> <p>  R-21</p>	07,585
16,700	00,445	<p>TF-28</p> <p>Las Eritas</p>	<p>28° 11' 04,0" N 16° 28' 51,0" O</p> <p><b>C. Stop</b></p> <p>  R-22</p> <p></p>	07,140
16,730	00,030	<p>TF-28</p> <p>Las Eritas</p>	<p><b>Cierre de Carretera</b></p>	07,110
17,280	00,550	<p>TF-28</p>	<p>!!!</p> <p><del>TF-625</del></p> <p><del>← Autorista Sur</del></p> <p><del>El Porís</del></p> <p><del>La Sabinjita →</del></p>	06,560



<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>2</b>	<b>CH TC 4</b> <b>FASNIA</b>	→	<b>CH 5</b> <b>EL CHIQUERON</b>	Distancia <b>23,840</b>	Tiempo <b>0:36'</b>	Promedio <b>39,73</b>	<b>Sector</b> <b>8</b>
--------------------------	----------------------------	---------------------------------	---	------------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
22,340	05,060	TF-629 	!!!    →  	01,500
23,700	01,360	TF-627 	!!!   →	00,140
23,840	00,140	TF-627 	28° 09' 36,0" N 16° 29' 23,0" O   	00,000
	+ 3' 00,220	TF-627 	28° 09' 38,0" N 16° 29' 18,0" O  <b>Salida Tc 5</b> 	




Blank area for notes.



**TC - 5**

**ARICO**

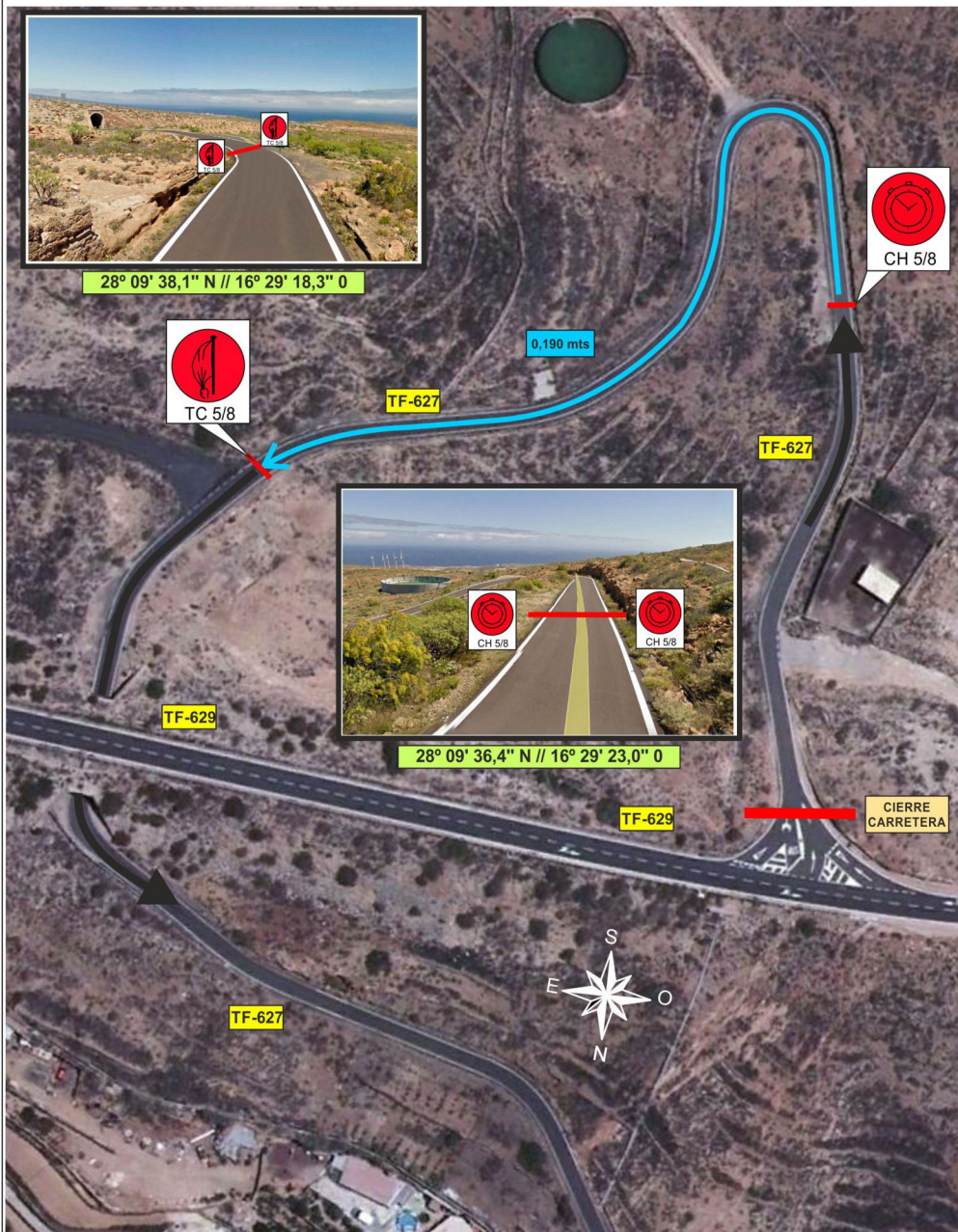
**8,083 Kms.**

En caso de Interrupción del TC, nueva hora desde el Control Stop:	 <b>5</b>	To / a  <b>5A</b>	TC/CH 
	Distance Distancia	Average Promedio	Time Tiempo
	<b>40,880</b> Km.	<b>55,74</b> Km/h	<b>0:44'</b>

**Ruta Alternativa**

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir el recorrido alternativo hasta CH 5A en la página **161**

# CONTROL HORARIO Y SALIDA



# CONTROL DE LLEGADA y CONTROL STOP



# ARICO

## TC-5/8 8'083 Kms.



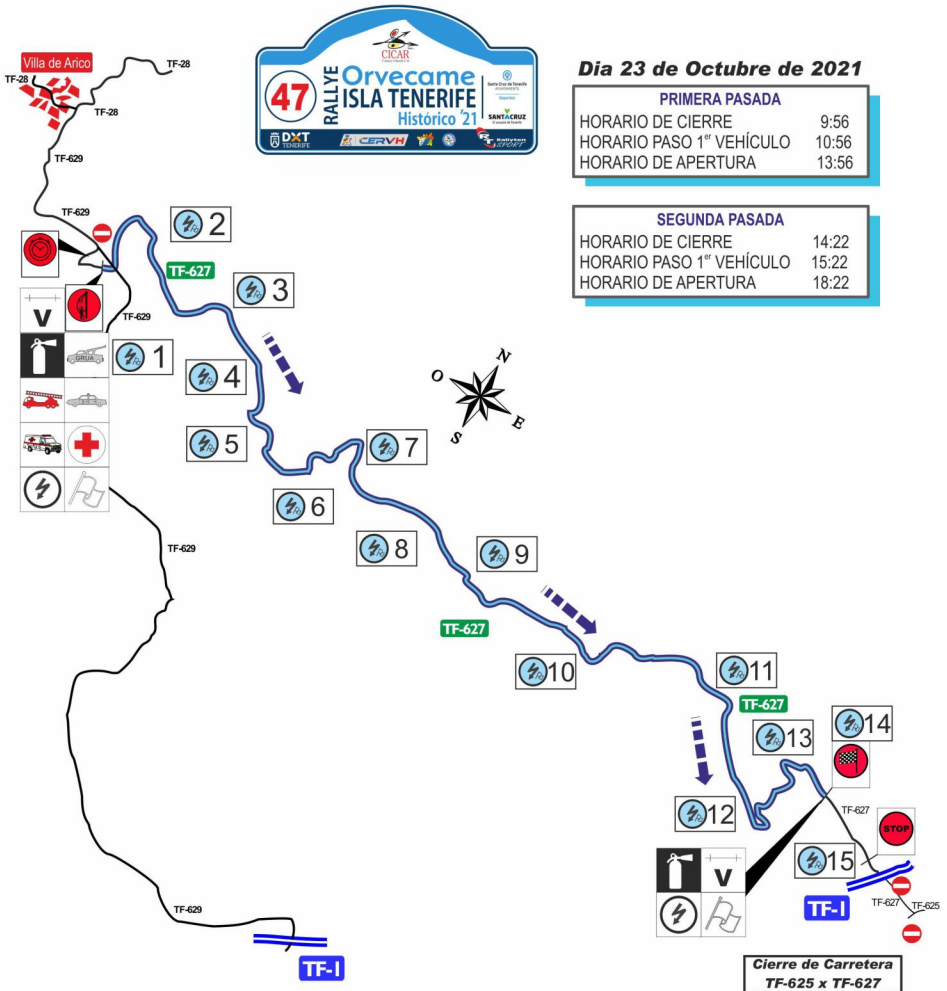
**Dia 23 de Octubre de 2021**

**PRIMERA PASADA**

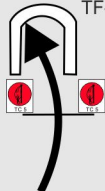

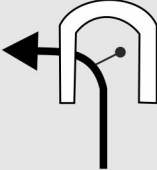

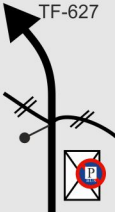
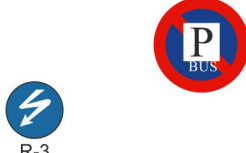






HORARIO DE CIERRE	9:56
HORARIO PASO 1º VEHÍCULO	10:56
HORARIO DE APERTURA	13:56

**SEGUNDA PASADA**

HORARIO DE CIERRE	14:22
HORARIO PASO 1º VEHÍCULO	15:22
HORARIO DE APERTURA	18:22



<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>2</b>	<b>CH TC 5</b> <b>ARICO</b>	<b>CH 5A</b> <b>REAGRUPAMIENTO</b>	Distancia <b>49,260</b>	Tiempo <b>0:52'</b>	Promedio <b>56,83</b>	<b>Sector</b> <b>9</b>
--------------------------	----------------------------	--------------------------------	---------------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,000	00,000	 <p>TF-627</p> <p><b>8,083</b></p>	<p>28° 09' 38,0" N 16° 29' 18,0" O</p> <p><b>Salida Tc 5</b></p>  <p><b>49,260</b></p>	
00,080	00,080	 <p>TF-627</p> <p><b>8,003</b></p>	<p>28° 09' 40,0" N 16° 29' 17,0" O</p>  <p><b>49,180</b></p>	
00,840	00,760	 <p>TF-627</p> <p><b>7,243</b></p>	<p>28° 09' 48,0" N 16° 29' 17,0" O</p>  <p><b>48,420</b></p>	
02,050	01,210	 <p>TF-627</p> <p><b>6,033</b></p>	<p>28° 09' 45,0" N 16° 28' 41,0" O</p>  <p><b>47,210</b></p>	
2,300	00,250	 <p>TF-627</p> <p><b>5,783</b></p>	<p>28° 09' 41,0" N 16° 28' 32,0" O</p>  <p><b>46,960</b></p>	
02,790	00,490	 <p>TF-627</p> <p><b>5,293</b></p>	<p>28° 09' 35,0" N 16° 28' 22,0" O</p>  <p><b>46,470</b></p>	

<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>2</b>	<b>CH TC 5</b> <b>ARICO</b>	<b>CH 5A</b> <b>REAGRUPAMIENTO</b>	Distancia <b>49,260</b>	Tiempo <b>0:52'</b>	Promedio <b>56,83</b>	<b>Sector</b> <b>9</b>
--------------------------	----------------------------	--------------------------------	---------------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
03,130	00,340	<p>TF-627 Planta Fotovoltaica 4,953</p>	<p>28° 09' 38,0" N 16° 28' 13,0" O</p> <p>R-7</p>	46,130
04,120	00,990	<p>TF-627 Planta 3,963</p>	<p>28° 09' 43,0" N 16° 27' 56,0" O</p> <p>R-8</p>	45,140
04,540	00,420	<p>TF-627 4,665 Kms Pista de Tierra Finca 3,543</p> <p>TF-627 Km 4</p>	<p>28° 09' 42,0" N 16° 27' 42,0" O</p> <p>R-9</p>	44,720
05,540	01,000	<p>TF-627 3 Pista de Tierra 2,543</p> <p>TF-627 Km 3</p>	<p>28° 09' 46,0" N 16° 27' 10,0" O</p> <p>R-10</p>	43,720
06,540	01,000	<p>TF-627 1,543</p>	<p>28° 09' 55,0" N 16° 26' 44,0" O</p> <p>R-11</p>	42,720
06,910	00,370	<p>TF-627 Pista de Tierra 1,173</p>	<p>28° 09' 48,0" N 16° 26' 33,0" O</p> <p>R-12</p>	42,350

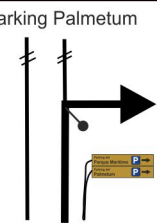


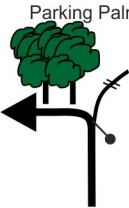
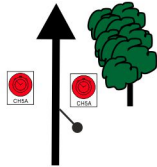



<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>2</b>	<b>CH TC 5</b> <b>ARICO</b>	<b>CH 5A</b> <b>REAGRUPAMIENTO</b>	Distancia <b>49,260</b>	Tiempo <b>0:52'</b>	Promedio <b>56,83</b>	<b>Sector</b> <b>9</b>
--------------------------	----------------------------	--------------------------------	---------------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

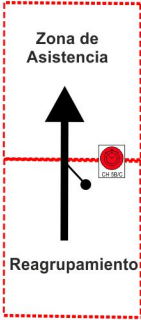

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
07,740	00,830	TF-627 	28° 09' 57,0" N 16° 26' 30,0" O  	41,520
08,083	00,343	TF-627 	28° 09' 56,0" N 16° 26' 17,0" O  <b>Meta</b> 	41,177
08,380	00,297	TF-627 	28° 09' 53,0" N 16° 26' 07,9" O  <b>C. Stop</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">             Porís de Abona           </div>	40,880
08,400	00,020	TF-627 	Recorrido Urbano Porís de Abona	40,860
08,460	00,060	TF-625 	<b>!!!</b> 	40,800
08,640	00,180	TF-625 		40,620

<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>2</b>	<b>CH TC 5</b> <b>ARICO</b>	<b>CH 5A</b> <b>REAGRUPAMIENTO</b>	Distancia <b>49,260</b>	Tiempo <b>0:52'</b>	Promedio <b>56,83</b>	<b>Sector</b> <b>9</b>
--------------------------	----------------------------	--------------------------------	---------------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
09,570	00,930			39,690
09,660	00,090			39,600
09,980	00,320		<p>Incorporación a TF-1</p>	39,280
46,070	36,090			03,190
46,580	00,510			02,680
48,970	02,390	<p>Avda. Constitución</p>		00,290

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
49,200	00,230	25 Parking Palmetum 	 	00,060
49,220	00,020	26 Parking Palmetum 		00,040
49,260	00,040	27 Parking Palmetum 	28° 27' 13,0" N 16° 15' 26,0" O  <b>Reagrupamiento P. Asistencia</b>	00,000



Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,000	00,000	Parque Marítimo 	 SALIDA REAGRUPAMIENTO ENTRADA P. ASISTENCIA	00,00
		1		



## Notas:



## ETAPA - 2

### 3ª SECCIÓN





<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>3</b>	<b>CH 5D</b> <b>ASISTENCIAS</b>	<b>CH 6</b> <b>LOS LOROS</b>	Distancia <b>35,280</b>	Tiempo <b>0:53'</b>	Promedio <b>39,93</b>	<b>Sector</b> <b>11</b>
--------------------------	----------------------------	------------------------------------	---------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	----------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,000	00,000	<p>Parque Marítimo</p> <p>Asistencia Zona A</p> <p>Asistencia Zona B</p> <p>1</p>	<p>28° 27' 14,3" N 16° 15' 22,1" O</p> <p><b>Repostaje</b> <b>Marcaje Neumáticos</b></p>	35,280
00,030	00,030	<p>Parque Marítimo (Salida Parking)</p> <p>2</p>	<p>Figura Metálica</p>	35,250
00,280	00,250	<p>Avda. Constitución</p> <p>3</p>		35,000
00,320	00,040	<p>Avda. Constitución</p> <p>4</p>		34,960
00,560	00,240	<p>Puerto</p> <p>5</p>	<p>!!!</p> <p>Auditorio Adán Martín</p>	34,720
00,650	00,090	<p>Puerto - Cambio Sentido Rotonda</p> <p>6</p>	<p>!!!</p> <p>Auditorio Adán Martín</p>	34,630

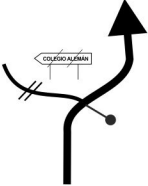

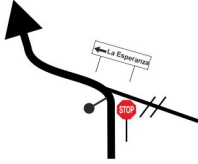



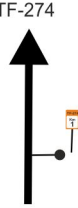

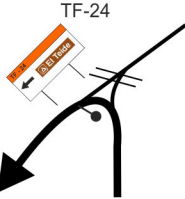

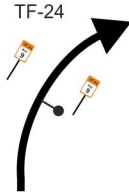

<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>3</b>	<b>CH 5D</b> <b>ASISTENCIAS</b>	<b>CH 6</b> <b>LOS LOROS</b>	Distancia <b>35,280</b>	Tiempo <b>0:53'</b>	Promedio <b>39,93</b>	<b>Sector</b> <b>11</b>
--------------------------	----------------------------	------------------------------------	---------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	----------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,710	00,060	<p>Cambio Sentido</p>	<p>!!!</p> <p>Auditorio Adán Martín</p>	34,570
00,810	00,100	<p>Avda. Constitución - TF-1</p>	<p>!!!</p> <p>Auditorio Adán Martín</p>	34,470
01,520	00,710	<p>Avda. Constitución</p>	<p>Recinto Ferial</p>	33,760
03,620	02,100	<p>TF-4</p>		31,660
04,170	00,550	<p>TF-1</p>		31,110
04,730	00,560	<p>TF-1</p>	<p>Estación de Servicios CEPASA</p>	30,550

<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>3</b>	<b>CH 5D</b> <b>ASISTENCIAS</b>	<b>CH 6</b> <b>LOS LOROS</b>	Distancia <b>35,280</b>	Tiempo <b>0:53'</b>	Promedio <b>39,93</b>	<b>Sector</b> <b>11</b>
--------------------------	----------------------------	------------------------------------	---------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	----------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
07,760	03,020	<p>Salida 7</p>	<p>!!!</p> <p>TF-1 Km 6</p>	27,520
08,370	00,610	<p>El Chorrillo</p>	<p>!!!</p>	26,910
09,720	01,350	<p>TF-28 - Bco Hondo</p>		25,560
09,800	00,080	<p>TF-28 - Bco Hondo</p>	<p>!!!</p>	25,480
09,980	00,180	<p>TF-28 - Bco Hondo</p>		25,300
11,630	01,650	<p>Machado</p>	<p>!!!</p>	23,650

<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>3</b>	<b>CH 5D</b> <b>ASISTENCIAS</b>	→	<b>CH 6</b> <b>LOS LOROS</b>	Distancia <b>35,280</b>	Tiempo <b>0:53'</b>	Promedio <b>39,93</b>	<b>Sector</b> <b>11</b>
--------------------------	----------------------------	------------------------------------	---	---------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	----------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
12,040	00,410			23,240
13,260	01,220			22,020
13,650	00,390			21,630
17,930	04,280			17,350
18,950	01,020			16,330
19,000	00,050			16,280

Etapa 2		Sección 3		CH 5D ASISTENCIAS		CH 6 LOS LOROS		Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 11
								35,280	0:53'	39,93	
Distancia		DIRECCIÓN		INFORMACIONES		Kms. Regresivos					
Total	Parcial										
20,000	01,000	25				15,280					
27,020	07,020	26					08,260				
33,030	06,010	27					02,250				
33,470	00,440	28				01,810		<b>!!!</b> <b>TF - 523</b> <b>CIERRE DE CARRETERA</b>			
35,280	01,810	29			28° 22' 34,3" N 16° 26' 34,7" O		00,000				
	+ 3' 00,140	30			28° 22' 35,6" N 16° 26' 30,5" O				<b>Salida Tc 6</b>		

## Notas:



**TC - 6**

**LOS LOROS**

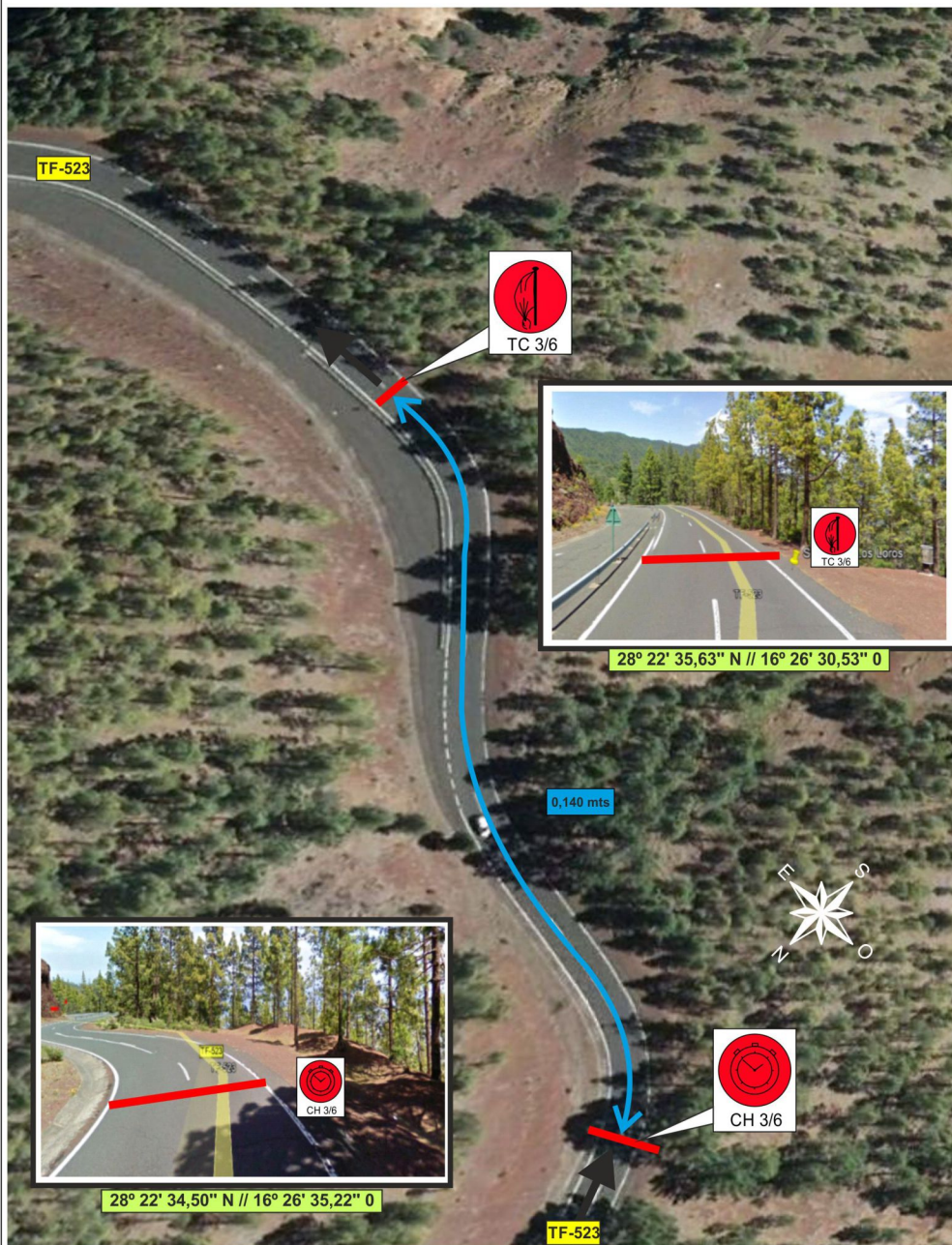
**11,989 Kms.**

En caso de Interrupción del TC, nueva hora desde el Control Stop:	<b>6</b>	To / a <b>7</b>	TC/CH
	Distance Distancia	Average Promedio	Time Tiempo
	<b>27,600</b> Km.	<b>46,00</b> Km/h	<b>0:36'</b>

**Ruta Alternativa**

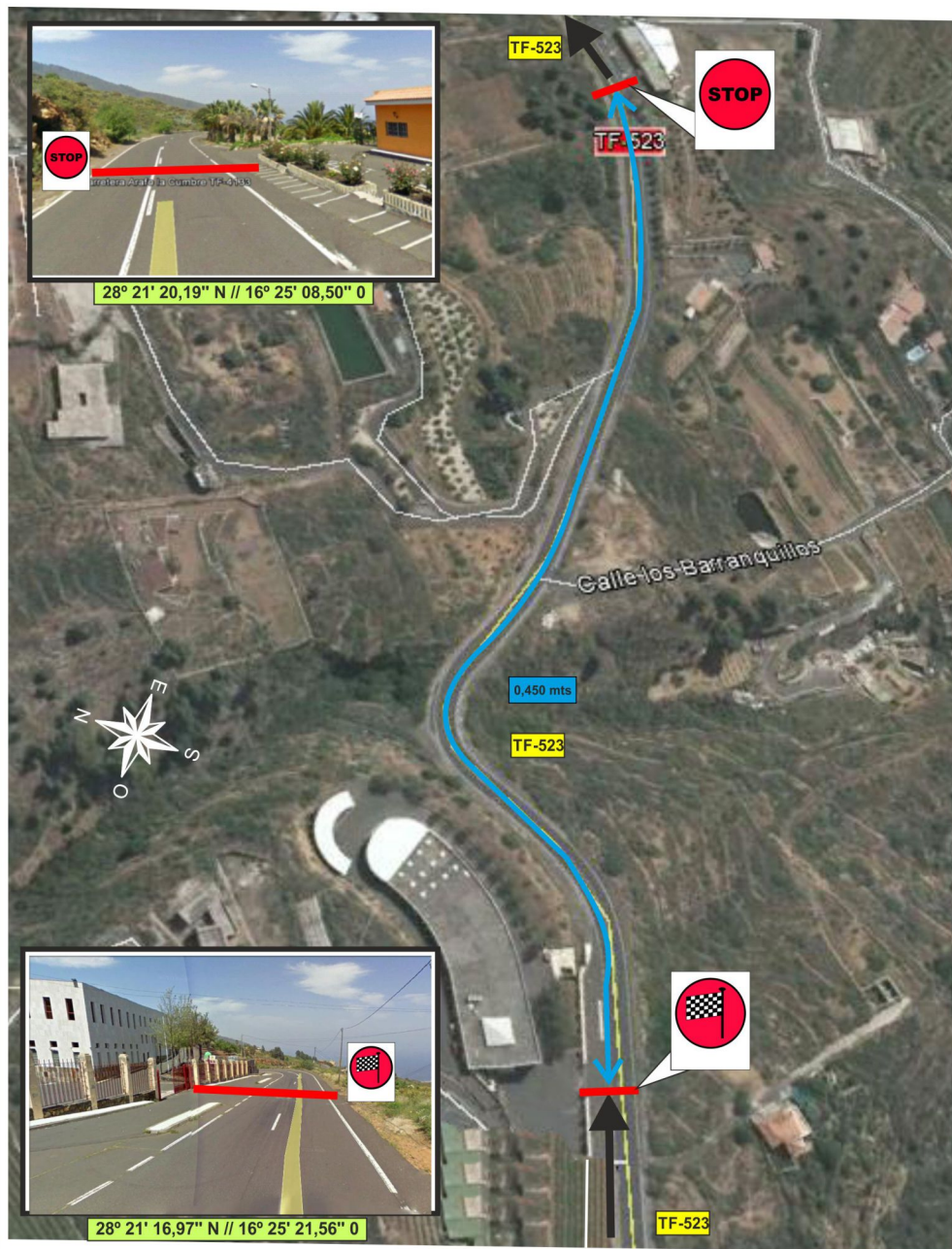
En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir el recorrido alternativo hasta CH 7 en la página **151**

# CONTROL HORARIO Y SALIDA



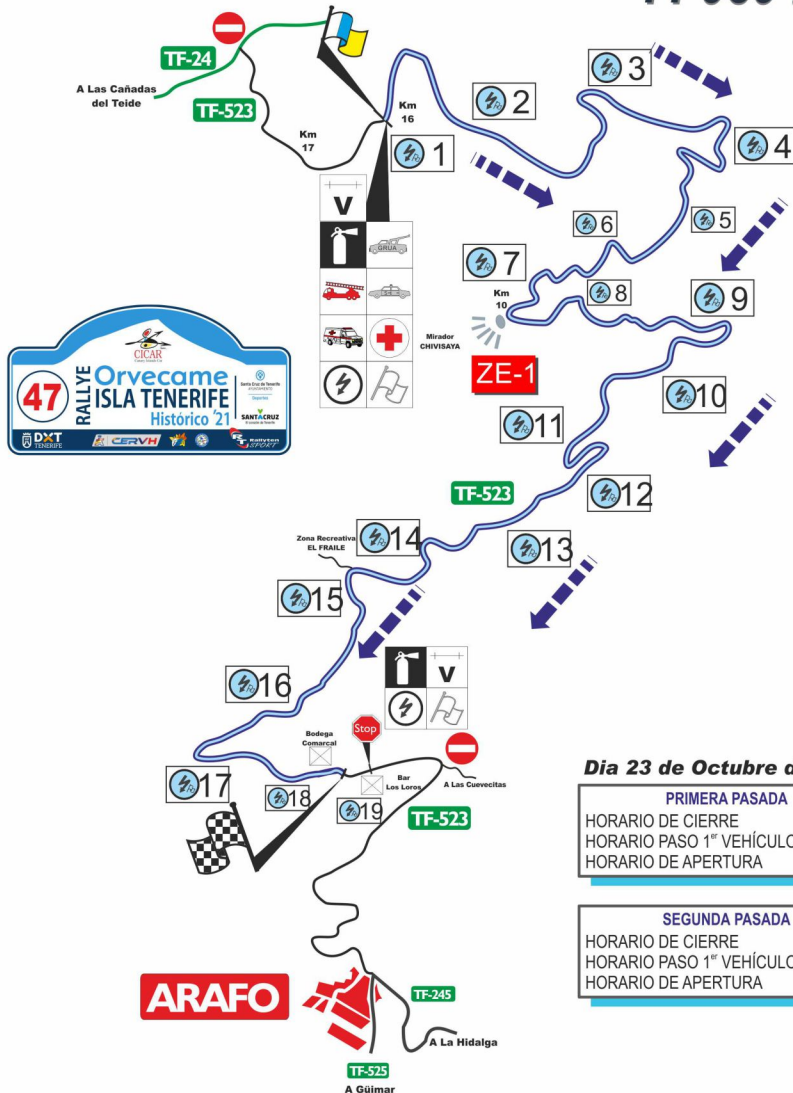


# CONTROL DE LLEGADA y CONTROL STOP



# TC-3/6 LOS LOROS

11'989 Kms.



**Día 23 de Octubre de 2021**

PRIMERA PASADA	
HORARIO DE CIERRE	8:18
HORARIO PASO 1º VEHÍCULO	9:18
HORARIO DE APERTURA	12:18

SEGUNDA PASADA	
HORARIO DE CIERRE	12:44
HORARIO PASO 1º VEHÍCULO	13:44
HORARIO DE APERTURA	16:44

**ARAFO**

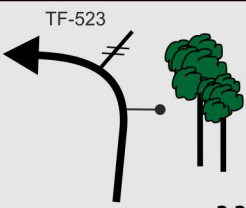

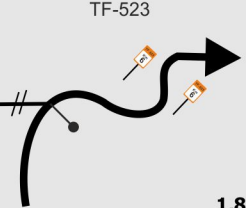


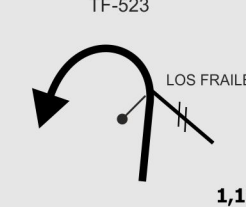

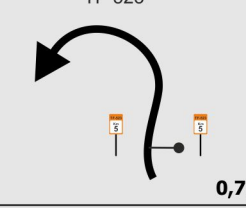


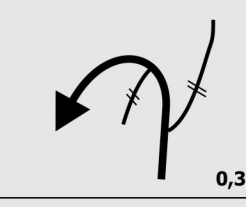

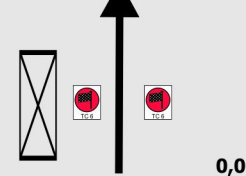


<b>Etapa</b> 2	<b>Sección</b> 3	<b>CH TC 6</b> <b>LOS LOROS</b>	<b>CH 7</b> <b>ERAS ALTAS-FASNIA</b>	Distancia 40,000	Tiempo 0:56'	Promedio 42,85	<b>Sector</b> 12
-------------------	---------------------	------------------------------------	---	---------------------	-----------------	-------------------	---------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,000	00,000	<p>TF-523</p> <p>11,989</p>	<p>28° 22' 35,6" N 16° 26' 30,5" O</p> <p><b>Salida Tc 6</b></p>	40,000
01,713	01,713	<p>TF-523</p> <p>10,276</p>	<p>28° 22' 57,0" N 16° 25' 59,0" O</p>	38,287
02,715	01,002	<p>TF-523</p> <p>9,274</p>	<p>28° 23' 00,0" N 16° 25' 41,0" O</p>	37,285
03,700	00,985	<p>TF-523</p> <p>Lanzamientos Parapentes</p> <p>8,289</p>	<p>28° 22' 40,0" N 16° 25' 49,0" O</p>	36,300
04,927	01,227	<p>TF-523</p> <p>7,062</p>	<p>28° 22' 39,0" N 16° 25' 37,0" O</p>	35,073
05,755	00,828	<p>TF-523</p> <p>6,234</p>	<p>28° 22' 32,0" N 16° 25' 37,0" O</p>	34,245

<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>3</b>	<b>CH TC 6</b> <b>LOS LOROS</b>	<b>CH 7</b> <b>ERAS ALTAS-FASNIA</b>	Distancia <b>40,000</b>	Tiempo <b>0:56'</b>	Promedio <b>42,85</b>	<b>Sector</b> <b>12</b>
--------------------------	----------------------------	------------------------------------	---	----------------------------	------------------------	--------------------------	----------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
06,246	00,491	<p>TF-523</p> <p>Mirados CHIVISAYA</p> <p>5,743</p>	<p>28° 22' 21,0" N 16° 25' 39,0" O</p>	33,754
06,355	00,109	<p>TF-523</p> <p>Mirados CHIVISAYA</p> <p>5,634</p>	<p>28° 22' 19,6" N 16° 25' 40,2" O</p>	33,645
07,215	00,860	<p>TF-523</p> <p>4,774</p>	<p>28° 22' 01,0" N 16° 25' 46,0" O</p>	32,785
07,572	00,357	<p>TF-523</p> <p>4,417</p>	<p>28° 21' 54,0" N 16° 25' 53,0" O</p>	32,428
08,245	00,673	<p>TF-523</p> <p>3,744</p>	<p>28° 21' 34,0" N 16° 25' 55,0" O</p>	31,755
09,262	01,017	<p>TF-523</p> <p>2,727</p>	<p>28° 21' 27,0" N 16° 25' 26,0" O</p>	30,738

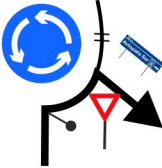

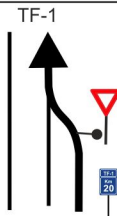

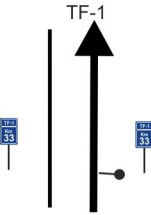

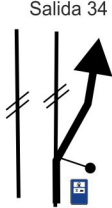

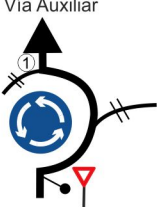




<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>3</b>	<b>CH TC 6</b> <b>LOS LOROS</b>	<b>CH 7</b> <b>ERAS ALTAS-FASNIA</b>	<b>Distancia</b> <b>40,000</b>	<b>Tiempo</b> <b>0:56'</b>	<b>Promedio</b> <b>42,85</b>	<b>Sector</b> <b>12</b>
--------------------------	----------------------------	------------------------------------	---	-----------------------------------	-------------------------------	---------------------------------	----------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
09,718	00,456	13  <b>2,271</b>	28° 21' 32,0" N 16° 25' 24,0" O   R-13	30,282
10,105	00,387	14  <b>1,884</b>	28° 21' 35,0" N 16° 25' 33,0" O   R-14 	29,895
10,863	00,758	15  <b>1,126</b>	28° 21' 15,0" N 16° 25' 40,0" O   R-15	29,137
11,215	00,352	16  <b>0,774</b>	28° 21' 11,0" N 16° 25' 36,6" O   R-16 	28,785
11,615	00,400	17  <b>0,374</b>	28° 21' 10,0" N 16° 25' 28,0" O   R-17	28,385
11,989	00,374	18  <b>0,000</b>	28° 21' 17,0" N 16° 25' 21,6" O  <b>META</b>  TC 6  R-18 Bodega Comarcal	28,011


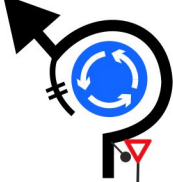


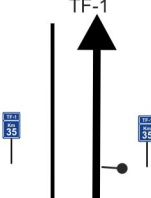





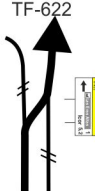

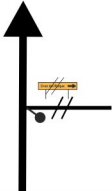
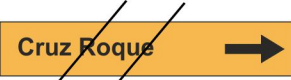
<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>3</b>	<b>CH TC 6</b> <b>LOS LOROS</b>	<b>CH 7</b> <b>ERAS ALTAS-FASNIA</b>	Distancia <b>40,000</b>	Tiempo <b>0:56'</b>	Promedio <b>42,85</b>	<b>Sector</b> <b>12</b>
--------------------------	----------------------------	------------------------------------	---	----------------------------	------------------------	--------------------------	----------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
12,400	00,411	TF-523 	28° 21' 19,0" N 16° 25' 08,0" O <b>C.Stop</b>  Bar Los Loros	27,600
13,230	00,830	TF-523 	  <b>CIERRE DE CARRETERA</b>	26,770
16,230	03,000	TF-245 	<b>!!!</b>   	23,770
19,260	03,030	TF-28 	  	20,740
19,240	00,160	TF-281 	 	20,580
20,520	01,100	TF-281 	28° 19' 43,0" N 16° 23' 09,0" O Estación de Servicios	19,480

<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>3</b>	<b>CH TC 6</b> <b>LOS LOROS</b>	<b>CH 7</b> <b>ERAS ALTAS-FASNIA</b>	Distancia <b>40,000</b>	Tiempo <b>0:56'</b>	Promedio <b>42,85</b>	<b>Sector</b> <b>12</b>
--------------------------	----------------------------	------------------------------------	---	----------------------------	------------------------	--------------------------	----------------------------



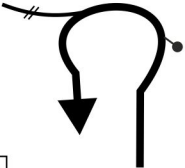
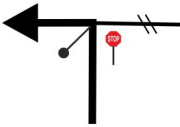

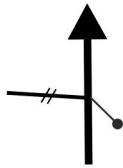
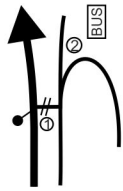





Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
21,900	01,380	TF-1 		18,100
22,200	00,300	TF-1 		17,800
35,260	13,060	TF-1 		04,740
35,730	00,470	Salida 34 		04,270
36,040	00,310	Vía Auxiliar 	  Área de Servicios	03,960
36,230	00,190	Vía Auxiliar 	 <b>!!!</b> REPOSTAJE REMOTO <b>CEPSA</b> (Salida 34 - TF-1)	03,770

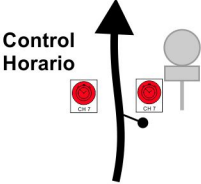


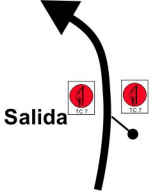

<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>3</b>	<b>CH TC 6</b> <b>LOS LOROS</b>	<b>CH 7</b> <b>ERAS ALTAS-FASNIA</b>	<b>Distancia</b> <b>40,000</b>	<b>Tiempo</b> <b>0:56'</b>	<b>Promedio</b> <b>42,85</b>	<b>Sector</b> <b>12</b>
--------------------------	----------------------------	------------------------------------	---	-----------------------------------	-------------------------------	---------------------------------	----------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
36,400	00,170	 <p>Vía Auxiliar x TF-1</p> 	<p>Incorporación a TF-1 </p> 	03,600
37,440	01,040	<p>TF-1</p> 	<p>!!!</p> 	02,560
37,510	00,070	<p>Salida 35</p> 	<p>!!!</p> 	02,490
37,700	00,190	<p>TF-622</p> 	<p>!!!</p> 	02,300
37,740	00,040	<p>TF-622</p> 		02,260
37,780	00,040	<p>TF-622</p> 	<p>!!!</p> 	02,220



<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>3</b>	<b>CH TC 6</b> <b>LOS LOROS</b>	<b>CH 7</b> <b>ERAS ALTAS-FASNIA</b>	Distancia <b>40,000</b>	Tiempo <b>0:56'</b>	Promedio <b>42,85</b>	<b>Sector</b> <b>12</b>
--------------------------	----------------------------	------------------------------------	---	----------------------------	------------------------	--------------------------	----------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
38,720	00,940	<p>Calle Primavera</p> 	<p>!!!</p>  <p>TF-622 Km 1</p>	01,280
38,810	00,090		<p>!!!</p> <p><b>180°</b></p> <p>Giro en Poste</p>	01,190
38,910	00,100	<p>TF-622</p> 	<p>!!!</p> 	01,090
39,830	00,920	<p>TF-622</p> 	<p>!!</p>	00,170
39,880	00,050	<p>Crta. Vecinal</p> 	<p>①  !!! Seguir de frente</p> <p>②   </p>	00,120
39,970	00,090	<p>Crta. Vecinal</p> 	<p>Cierre de Carretera</p> <p>Explanada Tierra</p>	00,030

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
40,000	00,030	<p><b>Control Horario</b></p> 	<p>28° 12' 08,8" N 16° 25' 32,5" O</p> <p><b>Control Horario</b></p>  <p>Señal al revés</p> 	00,000
	+ 3' 00,160	<p><b>Salida</b></p> 	<p>28° 12' 14,2" N 16° 25' 35,9" O</p> <p><b>Salida Tc 7</b></p> 	



**TC - 7**

**FASNIA**

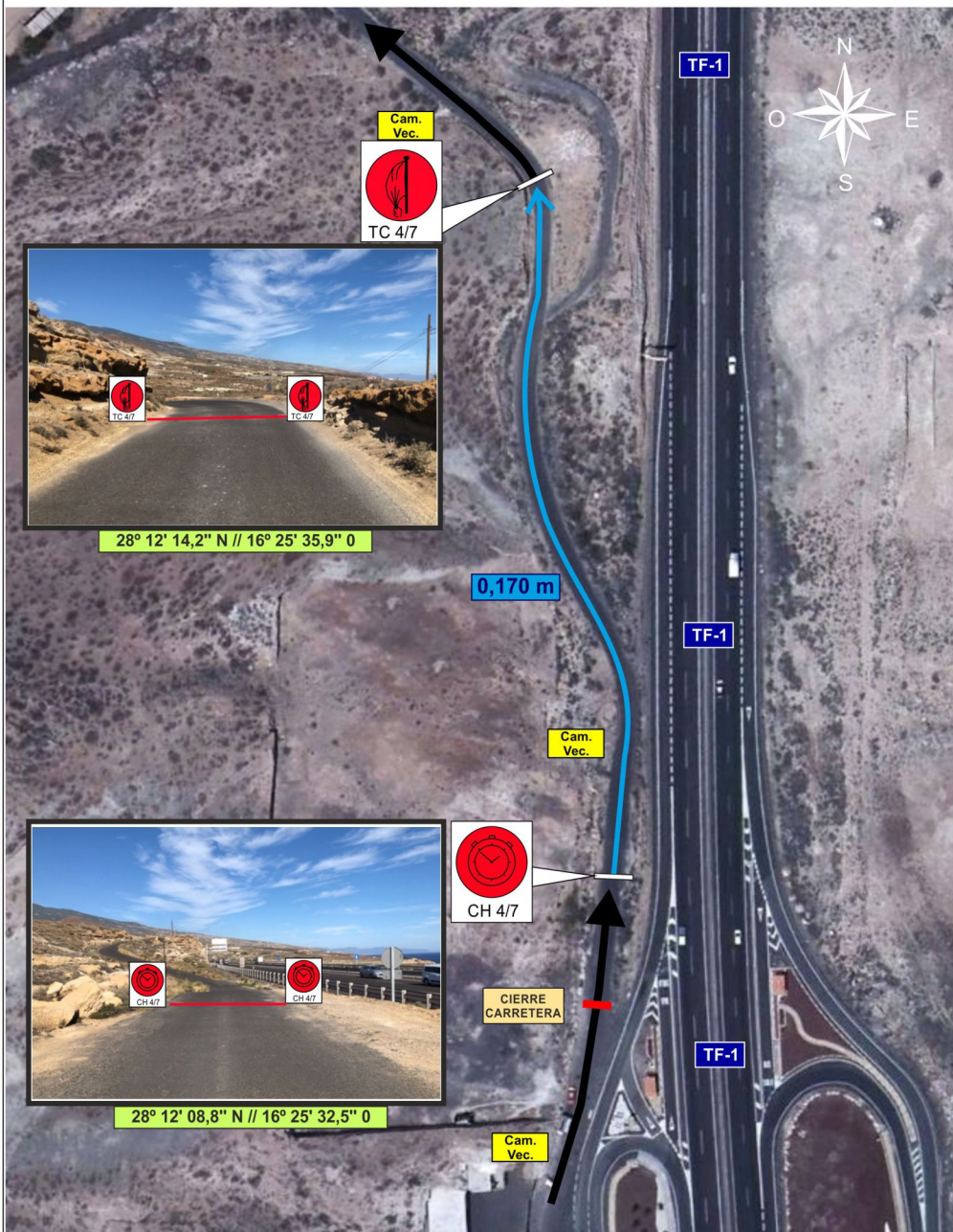
**16,255 Kms.**

En caso de Interrupción del TC, nueva hora desde el Control Stop:	<b>7</b>	To / a <b>8</b>	TC/CH
	Distance Distancia <b>7,140</b>	Average Promedio Km. <b>35,75</b>	Time Tiempo <b>0:12'</b>

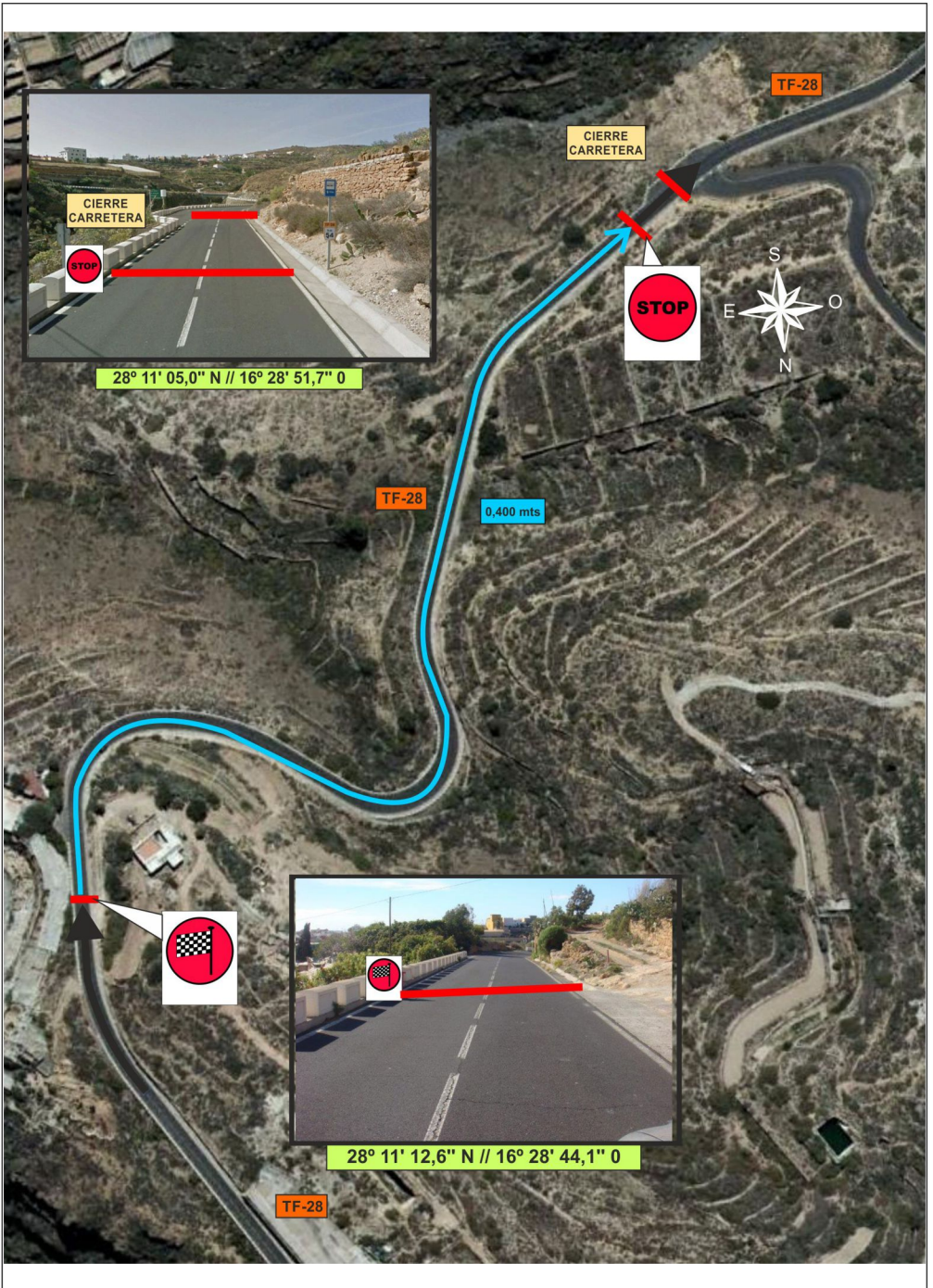
**Ruta Alternativa**

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir el recorrido alternativo hasta CH 8 en la página **157**

# CONTROL HORARIO Y SALIDA

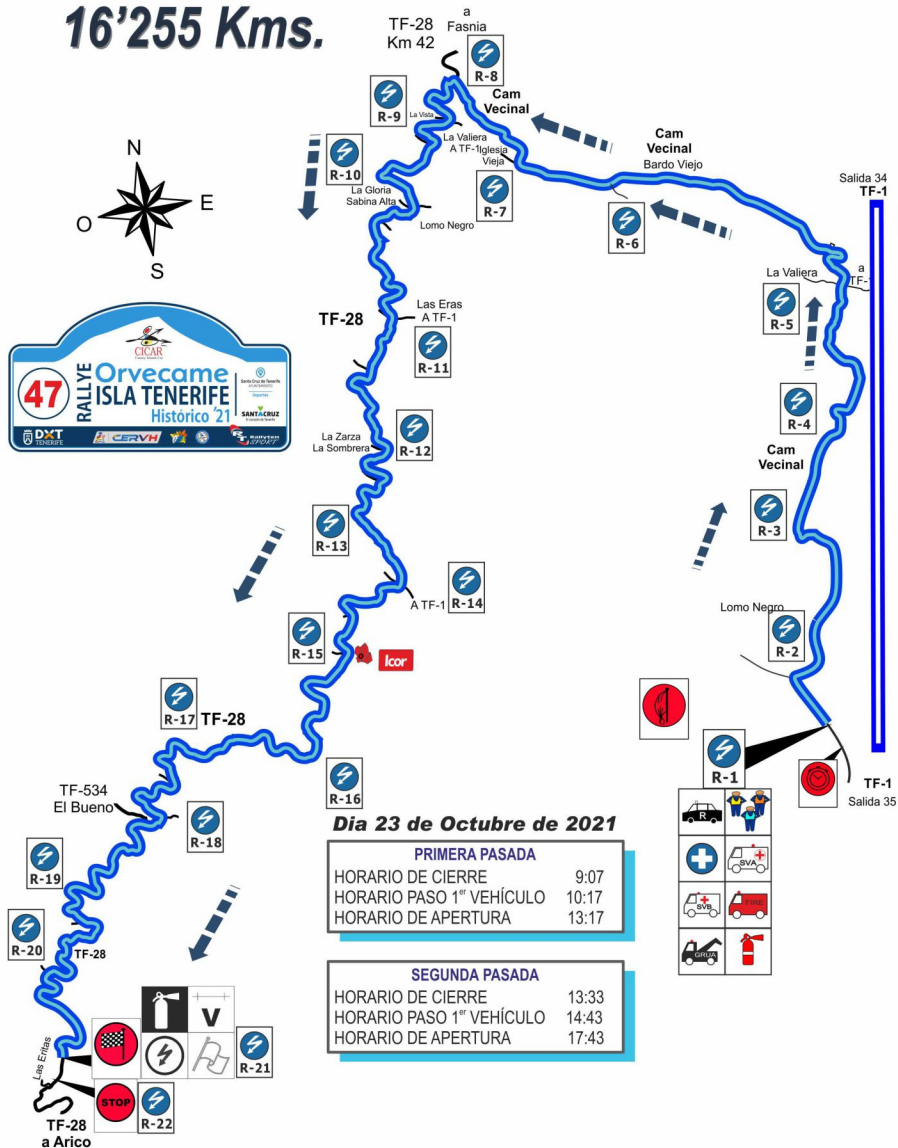


# CONTROL DE LLEGADA y CONTROL STOP



# TC 4/7 FASNIA

16'255 Kms.



<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>3</b>	<b>CH TC 7</b> <b>FASNIA</b>	<b>CH 8</b> <b>EL CHIQUERON</b>	Distancia <b>23,840</b>	Tiempo <b>0:36'</b>	Promedio <b>39,73</b>	<b>Sector</b> <b>13</b>
--------------------------	----------------------------	---------------------------------	------------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	----------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,000	00,000	<p>16,255</p>	<p>28° 12' 14,2" N 16° 25' 35,9" O</p> <p><b>Salida Tc 7</b></p>	23,840
00,153	00,153	<p>16,102</p>	<p>28° 12' 17,7" N 16° 25' 39,3" O</p>	23,687
01,152	00,999	<p>15,103</p>	<p>28° 12' 42,0" N 16° 25' 29,0" O</p>	22,688
01,285	00,133	<p>14,970</p>	<p>28° 12' 47,0" N 16° 25' 29,0" O</p>	22,555
01,653	00,368	<p>14,602</p>	<p>28° 12' 56,0" N 16° 25' 20,0" O</p>	22,187
03,530	01,877	<p>12,725</p>	<p>28° 13' 26,0" N 16° 26' 05,0" O</p>	20,310

<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>3</b>	<b>CH TC 7</b> <b>FASNIA</b>	<b>CH 8</b> <b>EL CHIQUERON</b>	Distancia <b>23,840</b>	Tiempo <b>0:36'</b>	Promedio <b>39,73</b>	<b>Sector</b> <b>13</b>
--------------------------	----------------------------	---------------------------------	------------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	----------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
04,105	00,575	<p>Crta. Vecinal</p> <p>12,150</p>	<p>28° 13' 34,0" N 16° 26' 22,0" O</p> <p>!!!</p> <p>R-7</p> <p>Espejo</p>	19,735
04,843	00,738	<p>TF-28</p> <p>11,412</p>	<p>28° 13' 53,0" N 16° 26' 31,0" O</p> <p>!!!</p> <p>R-8</p>	18,997
05,310	00,467	<p>TF-28</p> <p>10,945</p>	<p>28° 13' 46,0" N 16° 26' 36,0" O</p> <p>R-9</p> <p>La Valiera Iglesia Vieja</p>	18,530
06,385	01,075	<p>TF-28</p> <p>9,870</p>	<p>28° 13' 31,0" N 16° 26' 47,0" O</p> <p>R-10</p> <p>La Gloria Sabina Alta</p>	17,455
07,474	01,089	<p>TF-28</p> <p>8,781</p>	<p>28° 13' 11,0" N 16° 26' 57,0" O</p> <p>R-11</p> <p>Las Eras Los Charcos</p>	16,366
07,856	00,382	<p>TF-28</p> <p>8,399</p>	<p>28° 13' 02,0" N 16° 27' 05,0" O</p> <p>R-12</p> <p>La Zarza</p>	15,984



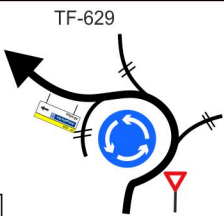





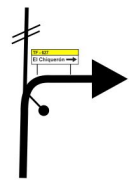


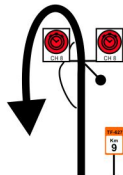


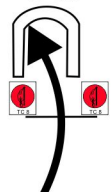


<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>3</b>	<b>CH TC 7</b> <b>FASNIA</b>	<b>CH 8</b> <b>EL CHIQUERON</b>	Distancia <b>23,840</b>	Tiempo <b>0:36'</b>	Promedio <b>39,73</b>	<b>Sector</b> <b>13</b>
--------------------------	----------------------------	---------------------------------	------------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	----------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
08,528	00,672	<p>TF-28 7,727</p>	<p>28° 12' 47,0" N 16° 27' 06,0" O</p> <p><del>Lomo Oliva →</del> <del>Hoya Chica →</del></p> <p>R-13 </p>	15,312
09,784	01,256	<p>TF-28 6,471</p>	<p>28° 12' 21,0" N 16° 27' 10,0" O</p> <p><del>Autopista Sur ←</del></p> <p>R-14</p>	14,056
10,352	00,568	<p>TF-28 5,903</p>	<p>28° 12' 17,0" N 16° 27' 23,0" O</p> <p>Icor</p> <p>R-15</p>	13,488
11,680	01,328	<p>TF-28 4,575</p>	<p>28° 11' 53,0" N 16° 27' 38,0" O</p> <p>TF-28 Km 49</p> <p>ERA TIERRA</p> <p>R-16</p>	12,160
12,921	01,241	<p>TF-28 3,334</p>	<p>28° 11' 54,0" N 16° 28' 10,0" O</p> <p><del>Luis Delgado →</del></p> <p>R-17</p>	10,919
13,556	00,635	<p>TF-28 2,699</p>	<p>28° 11' 47,0" N 16° 28' 17,0" O</p> <p><del>TF - 534</del> <del>El Bueno →</del></p> <p>R-18</p>	10,284

<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>3</b>	<b>CH TC 7</b> <b>FASNIA</b>	<b>CH 8</b> <b>EL CHIQUERON</b>	Distancia <b>23,840</b>	Tiempo <b>0:36'</b>	Promedio <b>39,73</b>	<b>Sector</b> <b>13</b>
--------------------------	----------------------------	---------------------------------	------------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	----------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
15,043	01,487	19 1,212	28° 11' 29,0" N 16° 28' 36,0" O Imoses R-19	08,797
15,635	00,592	20 0,620	28° 11' 24,0" N 16° 28' 47,0" O El Tajoz R-20	08,205
16,255	00,620	21 0,000	28° 11' 12,0" N 16° 28' 44,0" O <b>Meta</b> TC 7 R-21	07,585
16,700	00,445	22 Las Eritas	28° 11' 04,0" N 16° 28' 51,0" O <b>C. Stop</b> TC 7 R-22 TF-28 Km 54	07,140
16,730	00,030	23 Las Eritas	<b>Cierre de Carretera</b>	07,110
17,280	00,550	24 	<b>!!!</b> TF-625 Autorista Sur El Porís La Sabinjita	06,560

<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>3</b>	<b>CH TC 7</b> <b>FASNIA</b>	→	<b>CH 8</b> <b>EL CHIQUERON</b>	Distancia <b>23,840</b>	Tiempo <b>0:36'</b>	Promedio <b>39,73</b>	<b>Sector</b> <b>13</b>
--------------------------	----------------------------	---------------------------------	---	------------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	----------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
22,340	05,060	TF-629 	!!!    →  	01,500
23,700	01,360	TF-627 	!!!   →	00,140
23,840	00,140	TF-627 	28° 09' 36,0" N 16° 29' 23,0" O  	00,000
	+ 3' 00,220	TF-627 	28° 09' 38,0" N 16° 29' 18,0" O  <b>Salida Tc 8</b> 	

Blank area for notes.



**TC - 8**

**ARICO**

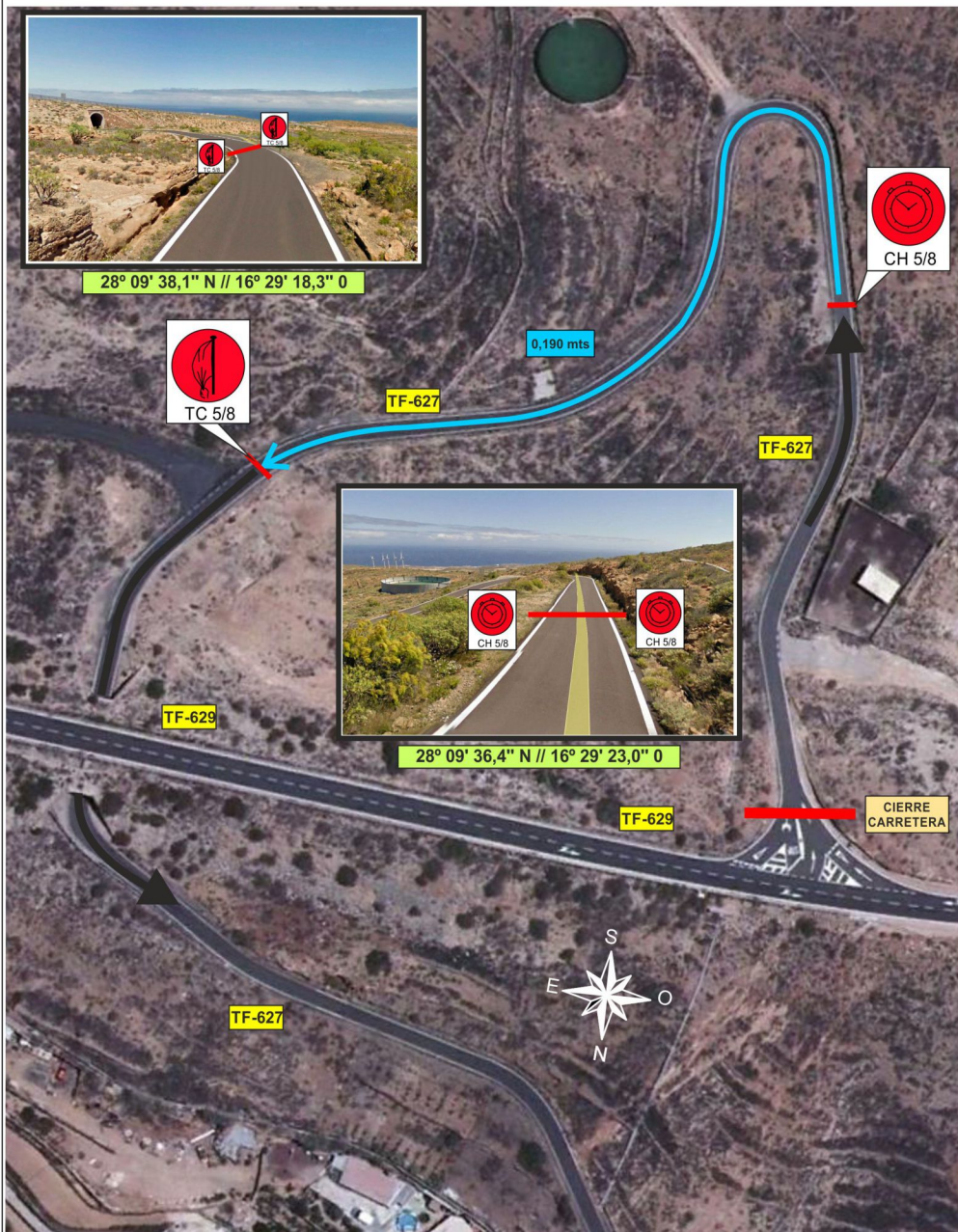
**8,083 Kms.**

En caso de Interrupción del TC, nueva hora desde el Control Stop:	<b>8</b>	To / a <b>8A</b>	TC/CH
	Distance Distancia <b>19,320</b> Km.	Average Promedio <b>50,40</b> Km/h	Time Tiempo <b>0:23'</b>

**Ruta Alternativa**

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir el recorrido alternativo hasta CH 8A en la página **165**

# CONTROL HORARIO Y SALIDA



# CONTROL DE LLEGADA y CONTROL STOP



# ARICO

## TC-5/8 8'083 Kms.



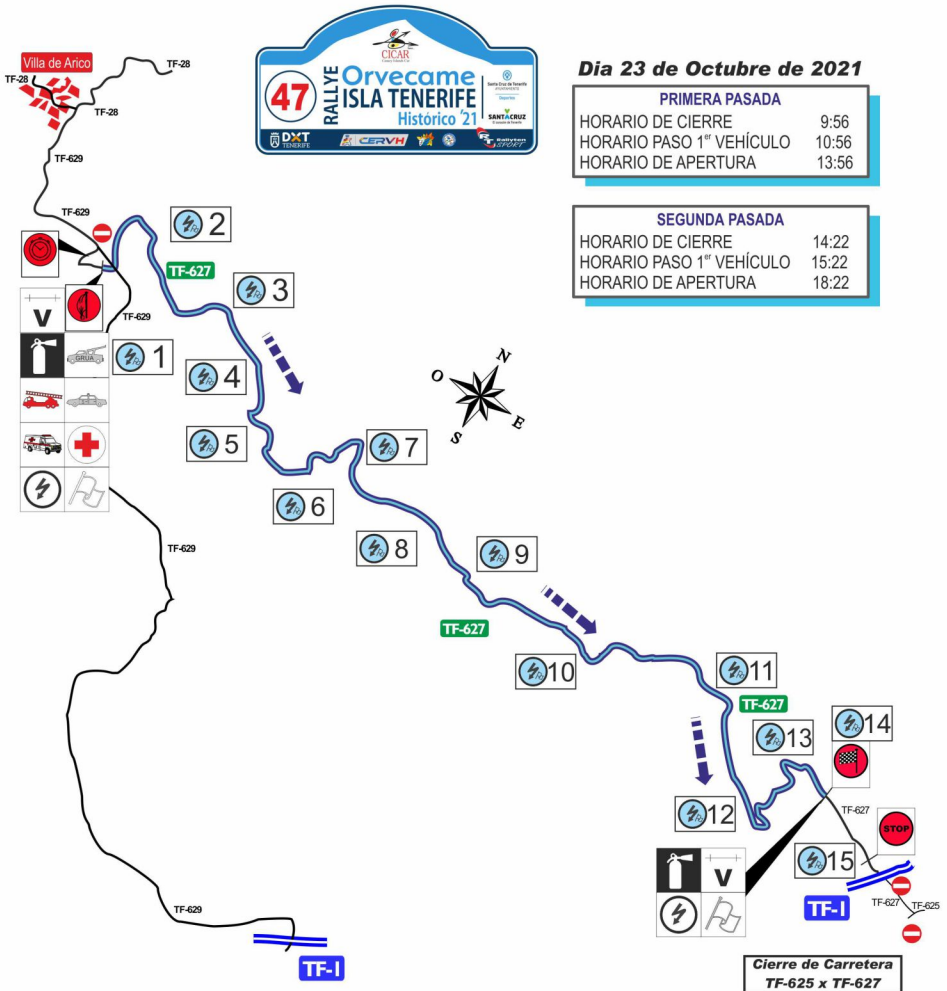
**Día 23 de Octubre de 2021**

**PRIMERA PASADA**

HORARIO DE CIERRE	9:56
HORARIO PASO 1º VEHÍCULO	10:56
HORARIO DE APERTURA	13:56

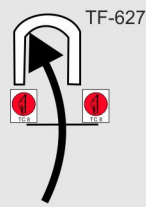
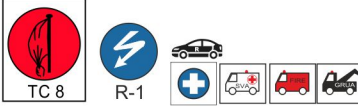
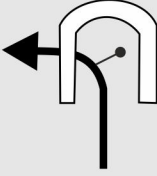

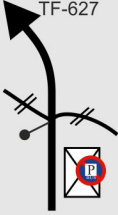
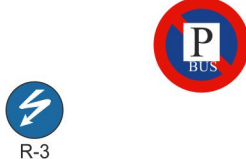






**SEGUNDA PASADA**

HORARIO DE CIERRE	14:22
HORARIO PASO 1º VEHÍCULO	15:22
HORARIO DE APERTURA	18:22





<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>3</b>	<b>CH TC 8</b> <b>ARICO</b>	→	<b>CH 8A</b> <b>REAGRUPAMIENTO</b>	<b>Distancia</b> <b>27,700</b>	<b>Tiempo</b> <b>0:33'</b>	<b>Promedio</b> <b>50,36</b>	<b>Sector</b> <b>14</b>
--------------------------	----------------------------	--------------------------------	---	---------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------	---------------------------------	----------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,000	00,000	 <p>TF-627</p> <p><b>8,083</b></p>	<p>28° 09' 38,0" N 16° 29' 18,0" O</p> <p><b>Salida Tc 8</b></p> 	27,700
00,080	00,080	 <p>TF-627</p> <p><b>8,003</b></p>	<p>28° 09' 40,0" N 16° 29' 17,0" O</p> 	27,620
00,840	00,760	 <p>TF-627</p> <p><b>7,243</b></p>	<p>28° 09' 48,0" N 16° 29' 17,0" O</p> 	26,860
02,050	01,210	 <p>TF-627</p> <p><b>6,033</b></p>	<p>28° 09' 45,0" N 16° 28' 41,0" O</p> 	25,650
2,300	00,250	 <p>TF-627</p> <p><b>5,783</b></p>	<p>28° 09' 41,0" N 16° 28' 32,0" O</p> 	25,400
02,790	00,490	 <p>TF-627</p> <p><b>5,293</b></p>	<p>28° 09' 35,0" N 16° 28' 22,0" O</p> 	24,910

<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>3</b>	<b>CH TC 8</b> <b>ARICO</b>	<b>CH 8A</b> <b>REAGRUPAMIENTO</b>	<b>Distancia</b> <b>27,700</b>	<b>Tiempo</b> <b>0:33'</b>	<b>Promedio</b> <b>50,36</b>	<b>Sector</b> <b>14</b>
--------------------------	----------------------------	--------------------------------	---------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------	---------------------------------	----------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
03,130	00,340	<p>TF-627 Planta Fotovoltaica 4,953</p>	<p>R-7</p>	24,570
04,120	00,990	<p>TF-627 Planta 3,963</p>	<p>R-8</p>	23,580
04,540	00,420	<p>TF-627 4,665 Kms Pista de Tierra Finca 3,543</p>	<p>R-9</p>	23,160
05,540	01,000	<p>TF-627 Pista de Tierra 2,543</p>	<p>R-10</p>	22,160
06,540	01,000	<p>TF-627 1,543</p>	<p>R-11</p>	21,160
06,910	00,370	<p>TF-627 Pista de Tierra 1,173</p>	<p>R-12</p>	20,790

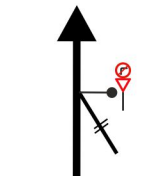

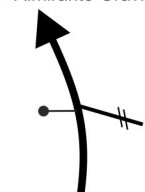

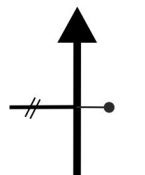
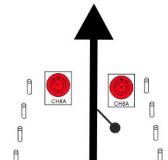

<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>3</b>	<b>CH TC 8</b> <b>ARICO</b>	<b>CH 8A</b> <b>REAGRUPAMIENTO</b>	Distancia <b>27,700</b>	Tiempo <b>0:33'</b>	Promedio <b>50,36</b>	<b>Sector</b> <b>14</b>
--------------------------	----------------------------	--------------------------------	---------------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	----------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
07,740	00,830	TF-627 	28° 09' 57,0" N 16° 26' 30,0" O   	19,960
08,083	00,343	TF-627 	28° 09' 56,0" N 16° 26' 17,0" O  <b>Meta</b>  	19,617
08,380	00,297	TF-627 	28° 09' 53,0" N 16° 26' 07,9" O  <b>C. Stop</b>  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">             Porís de Abona           </div>	19,320
08,400	00,020	TF-627 	Recorrido Urbano Porís de Abona	19,300
08,460	00,060	TF-625 	<b>!!!</b>  	19,240
08,640	00,180	TF-625 	 	19,060

<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>3</b>	<b>CH TC 8</b> <b>ARICO</b>	<b>CH 8A</b> <b>REAGRUPAMIENTO</b>	Distancia <b>27,700</b>	Tiempo <b>0:33'</b>	Promedio <b>50,36</b>	<b>Sector</b> <b>14</b>
--------------------------	----------------------------	--------------------------------	---------------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	----------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
09,570	00,930	TF-1 	!!!  	18,130
09,660	00,090	TF-1 		18,040
09,980	00,320	TF-1 	Incorporación a TF-1 	17,720
26,010	16,030	TF-1 - Salida 22 		01,690
26,090	00,080	Salida 22 		01,610
26,340	00,250	TF-61 El Puertito 	①  	01,360

<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>3</b>	<b>CH TC 8</b> <b>ARICO</b>	<b>CH 8A</b> <b>REAGRUPAMIENTO</b>	Distancia <b>27,700</b>	Tiempo <b>0:33'</b>	Promedio <b>50,36</b>	<b>Sector</b> <b>14</b>
--------------------------	----------------------------	--------------------------------	---------------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	----------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
27,490	01,150	Muelle Pesquero 		00,210
27,630	00,140	X - Almirante Gravina 		00,070
27,690	00,060	X - C/ Vasco de Gama 	Entrada Zona Peatonal	00,010
27,700	00,010	Plaza - Zona Peatonal 	28° 17' 45,0" N 16° 22' 24,5" O   <b>Reagrupamiento</b>	00,000

Blank area for notes.

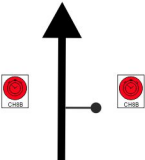

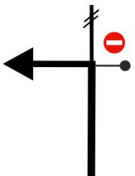

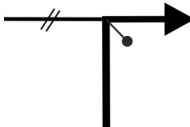

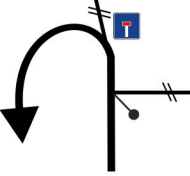

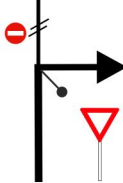

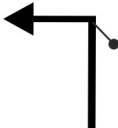


**ETAPA - 2**  
**4ª SECCIÓN**

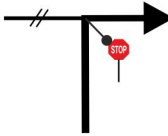



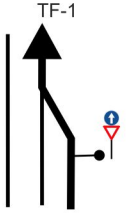

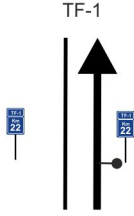

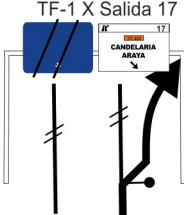
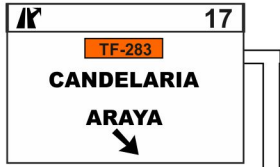






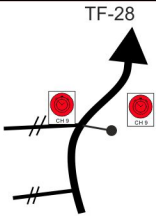

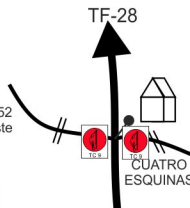

<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>4</b>	<b>CH 8B</b> <b>REAGRUPAMIENTO</b>	<b>CH 9</b> <b>IGUESTE</b>	Distancia <b>10,970</b>	Tiempo <b>0:27</b>	Promedio <b>24,37</b>	<b>Sector</b> <b>15</b>
--------------------------	----------------------------	---------------------------------------	-------------------------------	----------------------------	-----------------------	--------------------------	----------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,000	00,000	Plaza - C/ Edelmira Pérez Campos 	28° 17' 45,3" N 16° 22' 21,8" O   <b>SALIDA</b> <b>Reagrupamiento</b>	10,970
00,070	00,070	C/ Hermanos Pinzón 		10,900
00,100	00,030	C/ Marqués de Santa Cruz 		10,870
00,200	00,100	C/ Marqués de Santa Cruz 		10,770
00,310	00,110			10,660
00,520	00,210	Dirección Obligatoria 		10,450

<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>4</b>	<b>CH 8B</b> <b>REAGRUPAMIENTO</b>	<b>CH 9</b> <b>IGUESTE</b>	Distancia <b>10,970</b>	Tiempo <b>0:27</b>	Promedio <b>24,37</b>	<b>Sector</b> <b>15</b>
--------------------------	----------------------------	---------------------------------------	-------------------------------	----------------------------	-----------------------	--------------------------	----------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,760	00,240	TF-61 		10,210
01,810	01,050	TF-1 		09,160
02,020	00,210	TF-1 	Incorporación a TF-1 Dirección Santa Cruz 	08,950
03,620	01,600	TF-1 		07,350
07,640	04,020	TF-1 X Salida 17 	<b>!!</b> 	03,330
07,730	00,090	Salida 17 		03,240

Etapa 2		Sección 4		CH 8B REAGRUPAMIENTO		CH 9 IGUESTE		Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
08,060		00,330		13		13		10,970	0:27	24,37	15
Distancia		DIRECCIÓN		INFORMACIONES		Kms. Regresivos					
Total	Parcial										
08,060	00,330							02,910			
08,360	00,300							02,610			
08,460	00,100					02,510					
08,880	00,420					02,090					
09,230	00,350					01,740					
09,630	00,400					01,340					

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
10,970	01,340	<p>TF-28</p> 	<p>28° 22' 29,4" N 16° 22' 07,2" O</p>  <p><b>Control Horario</b> (Marquesina)</p>	00,000
	+ 3' 00,060	<p>TF-28</p> <p>TF-252 Igueste</p> 	<p>28° 22' 29,7" N 16° 22' 04,9" O</p>  <p><b>Salida Tc 9</b></p>	





## TC - CUESTA LAS TABLAS

**7,045 Kms.**

En caso de Interrupción del TC, nueva hora desde el Control Stop:	 <b>9</b>	To / a  <b>9A</b>	TC/CH 
	Distance Distancia	Average Promedio	Time Tiempo
	<b>10,590</b> Km.	<b>25,41</b> Km/h	<b>0:25'</b>

### Ruta Alternativa

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir el recorrido alternativo hasta CH 9A en la página **169**

# CONTROL HORARIO Y SALIDA



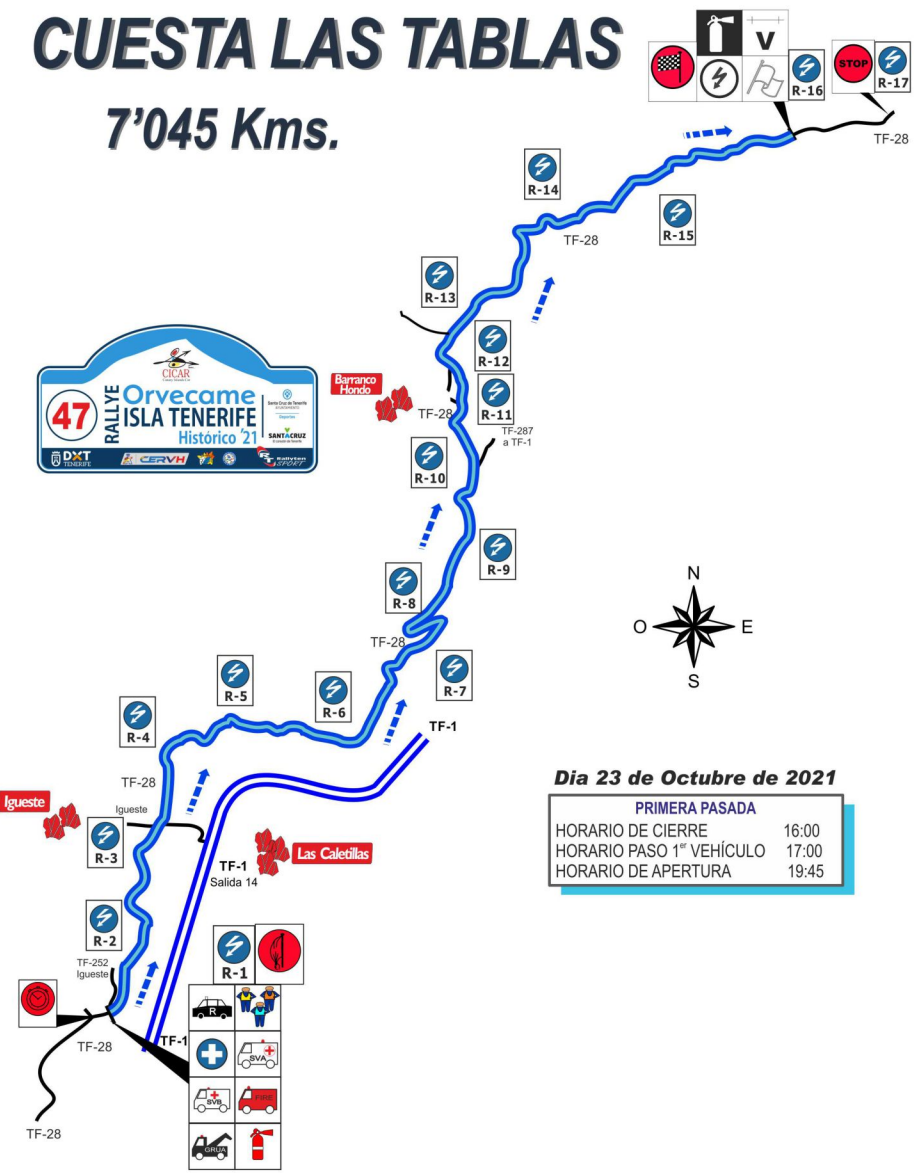
# CONTROL DE LLEGADA y CONTROL STOP



# TC 9

## CUESTA LAS TABLAS

7'045 Kms.



**Día 23 de Octubre de 2021**

PRIMERA PASADA

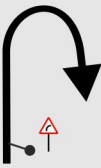






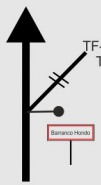

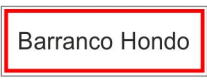
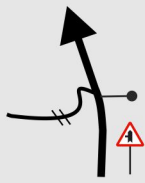


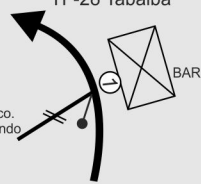

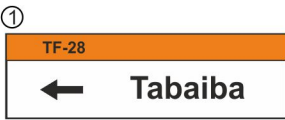
HORARIO DE CIERRE	16:00
HORARIO PASO 1º VEHÍCULO	17:00
HORARIO DE APERTURA	19:45



<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>4</b>	<b>CH TC 9</b> <b>CUESTA LAS TABLAS</b>	<b>CH 9A</b> <b>P. ASISTENCIA</b>	<b>Distancia</b> <b>17,980</b>	<b>Tiempo</b> <b>0:40</b>	<b>Promedio</b> <b>26,97</b>	<b>Sector</b> <b>16</b>
--------------------------	----------------------------	--	--------------------------------------	-----------------------------------	------------------------------	---------------------------------	----------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,000	00,000	<p>TF-28 TF-252 Igueste CUATRO ESQUINAS</p>	<p>28° 22' 29,7" N 16° 22' 04,9" O</p> <p><b>Salida Tc 9</b></p> <p>TC 9 R-1</p>	17,980
00,782	00,782	<p>TF-28 ERA DE CAMPO</p>	<p>28° 22' 50,0" N 16° 21' 58,4" O</p> <p>R-2</p>	17,198
01,055	00,273	<p>TF-28 Bco. Hondo Igueste TF-1</p>	<p>28° 22' 56,6" N 16° 21' 55,0" O</p> <p>R-3</p>	16,925
01,315	00,260	<p>TF-28 Bco. Hondo BAR Agricola</p>	<p>28° 23' 04,2" N 16° 21' 53,7" O</p> <p>R-4</p>	16,665
01,820	00,505	<p>TF-28 Bco. Hondo</p>	<p>28° 23' 08,0" N 16° 21' 47,6" O</p> <p>R-5</p>	16,160
02,431	00,611	<p>TF-28 Bco. Hondo Alto Muro</p>	<p>28° 23' 07,1" N 16° 21' 23,2" O</p> <p>R-6</p>	15,549



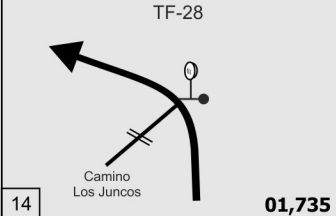


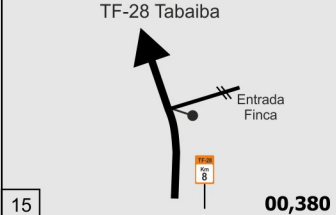


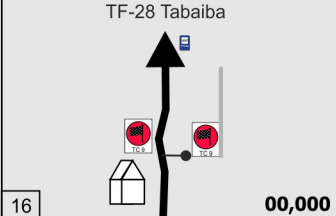



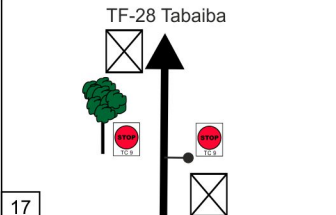


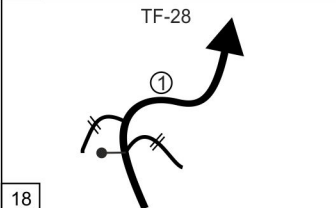

Etapa <b>2</b>	Sección <b>4</b>	CH <b>TC 9</b> <b>CUESTA LAS TABLAS</b>	CH <b>9A</b> <b>P. ASISTENCIA</b>	Distancia <b>17,980</b>	Tiempo <b>0:40</b>	Promedio <b>26,97</b>	Sector <b>16</b>
-------------------	---------------------	--	--------------------------------------	----------------------------	-----------------------	--------------------------	---------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
03,303	00,872	TF-28 Bco. Hondo  <b>03,742</b>	28° 23' 22,4" N 16° 21' 12,6" O   R-7	14,677
03,740	00,437	TF-28 Bco. Hondo  <b>03,305</b>	28° 23' 31,5" N 16° 21' 06,4" O  R-8	14,240
04,130	00,390	TF-28 Bco. Hondo  <b>02,915</b>	28° 23' 41,6" N 16° 21' 02,7" O  R-9	13,850
04,215	00,085	TF-28 Bco. Hondo  <b>02,830</b>	28° 23' 44,2" N 16° 21' 02,4" O   R-10	13,765
04,533	00,318	TF-28 Bco. Hondo  <b>02,512</b>	28° 23' 53,5" N 16° 21' 03,1" O   R-11	13,447
04,740	00,207	TF-28 Tabaiba  <b>02,305</b>	28° 24' 00,0" N 16° 21' 04,5" O   R-12	13,240

**134**

**!!** 150 m

<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>4</b>	<b>CH TC 9</b> <b>CUESTA LAS TABLAS</b> →	<b>CH 9A</b> <b>P. ASISTENCIA</b>	Distancia <b>17,980</b>	Tiempo <b>0:40</b>	Promedio <b>26,97</b>	<b>Sector</b> <b>16</b>
--------------------------	----------------------------	--	--------------------------------------	----------------------------	-----------------------	--------------------------	----------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
04,890	00,150	TF-28 Tabaiba  <b>02,155</b>	28° 24' 03,4" N 16° 21' 05,3" O  R-13	13,090
05,310	00,420	TF-28  <b>01,735</b>	28° 24' 10,8" N 16° 20' 53,5" O  R-14  espejo	12,670
06,665	01,355	TF-28 Tabaiba  <b>00,380</b>	28° 24' 27,3" N 16° 20' 20,3" O  R-15  (6,606 Kms)	11,315
07,045	00,380	TF-28 Tabaiba  <b>00,000</b>	28° 24' 30,2" N 16° 20' 07,5" O <b>META</b> Poste de Luz  TC 9  R-16 	10,935
07,390	00,345	TF-28 Tabaiba  <b>00,000</b>	28° 24' 31,7" N 16° 19' 57,1" O <b>C.Stop</b>  TC 9  R-17	10,590
07,690	00,300	TF-28  <b>00,000</b>	① 	10,290

<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>4</b>	<b>CH TC 9</b> <b>CUESTA LAS TABLAS</b>	<b>CH 9A</b> <b>P. ASISTENCIA</b>	Distancia <b>17,980</b>	Tiempo <b>0:40</b>	Promedio <b>26,97</b>	<b>Sector</b> <b>16</b>
--------------------------	----------------------------	--	--------------------------------------	----------------------------	-----------------------	--------------------------	----------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
07,910	00,220	19 	① 	10,070
08,950	01,040	20 TF-1 SANTA CRUZ 		09,030
09,450	00,500	21 TF-1 SANTA CRUZ 		08,530
09,670	00,220	22 TF-1 SANTA CRUZ 	① 	08,310
11,050	01,380	23 TF-1 SANTA CRUZ 	<b>Incorporación a TF-1</b>	06,930
11,950	00,900	24 TF-1 SANTA CRUZ 		06,030

<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>4</b>	<b>CH TC 9</b> <b>CUESTA LAS TABLAS</b>	<b>CH 9A</b> <b>P. ASISTENCIA</b>	Distancia <b>17,980</b>	Tiempo <b>0:40</b>	Promedio <b>26,97</b>	<b>Sector</b> <b>16</b>
--------------------------	----------------------------	--	--------------------------------------	----------------------------	-----------------------	--------------------------	----------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
14,790	02,840			03,190
15,300	00,510			02,680
17,690	02,390	<p>Avda. Constitución</p>		00,290
17,920	00,230	<p>Parking Palmetum</p>		00,060
17,940	00,020	<p>Parking Palmetum</p>		00,040
17,980	00,040	<p>Parking Palmetum</p>	<p>28° 27' 13,0" N 16° 15' 26,0" O</p> <p><b>Reagrupamiento P. Asistencia</b></p>	00,000



<b>Etapa</b> <b>2</b>	<b>Sección</b> <b>4</b>	<b>CH 9B</b> <b>ASISTENCIAS</b>	→	<b>CH 9C</b> <b>P. CERRADO</b>	Distancia <b>00,220</b>	Tiempo <b>0:01'</b>	Promedio <b>13,20</b>	<b>Sector</b> <b>17</b>
--------------------------	----------------------------	------------------------------------	---	-----------------------------------	----------------------------	------------------------	--------------------------	----------------------------

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,000	00,000	<p>Parque Marítimo</p> <p>Asistencia Zona A</p> <p>Asistencia Zona B</p> <p>1</p>	<p>28° 27' 14,3" N 16° 15' 22,1" O</p> <p>CH 9B</p>	00,220
00,030	00,030	<p>Parque Marítimo (Salida Parking)</p> <p>2</p>	<p>Figura Metálica</p>	00,190
00,220	00,190	<p>Parque Marítimo</p> <p>3</p>	<p><b>PARQUE CERRADO</b> <b>Pódium Final</b></p>	00,000

# FIN RALLYE





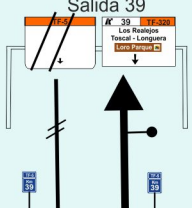




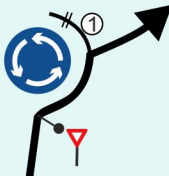
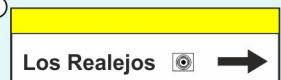

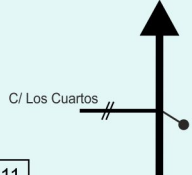
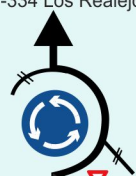



## RECORRIDO ALTERNATIVO

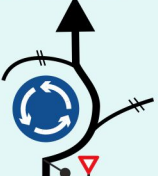


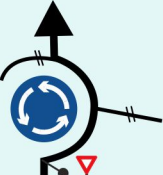

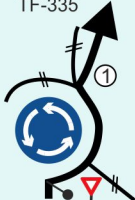


**TC 1 Medianías - Palo Blanco**  
**a**  
**CH 2 Icod El Alto**

Blank area for notes.

Sección 1		RECORRIDO ALTERNATIVO		Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2
CH Tc 1 Medianías		CH 2 Icod El Alto		20,630	0:35'	35,36	2
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
00,000	00,000	1	Ctra Las Medianías 	28° 22' 28,1" N 16° 31' 16,8" O <b>Salida Tc 1</b> Guachinche El Moreta Fin de Muro Jardín 	20,630		
00,380	00,380	2	TF-21 		20,250		
02,090	01,710	3	TF-21 		18,540		
03,320	01,230	4	TF-21 		17,310		
04,560	01,240	5	TF-211 		16,070		
05,020	00,460	6	TF-5 		15,610		

Sección 1		RECORRIDO ALTERNATIVO		Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2
CH Tc 1 Medianías		CH 2 Icod El Alto		20,630	0:35'	35,36	2
Distancia		DIRECCIÓN		INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial						
10,500	05,480	Salida 39 					10,130
10,850	00,350	Los Realejos 		Situar en carril Izquierdo			09,780
10,870	00,020	Los Realejos 					09,076
11,100	00,230	Los Realejos 		 			09,530
11,210	00,110	TF-334 Los Realejos C/ Los Cuartos 					09,420
11,460	00,250	TF-334 Los Realejos 					09,170

<b>Sección</b> <b>1</b>	<b>RECORRIDO ALTERNATIVO</b>		Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sector</b> <b>2</b>
	CH Tc 1 Medianías	→	CH 2 Icod El Alto	<b>20,630</b>	<b>0:35'</b>	

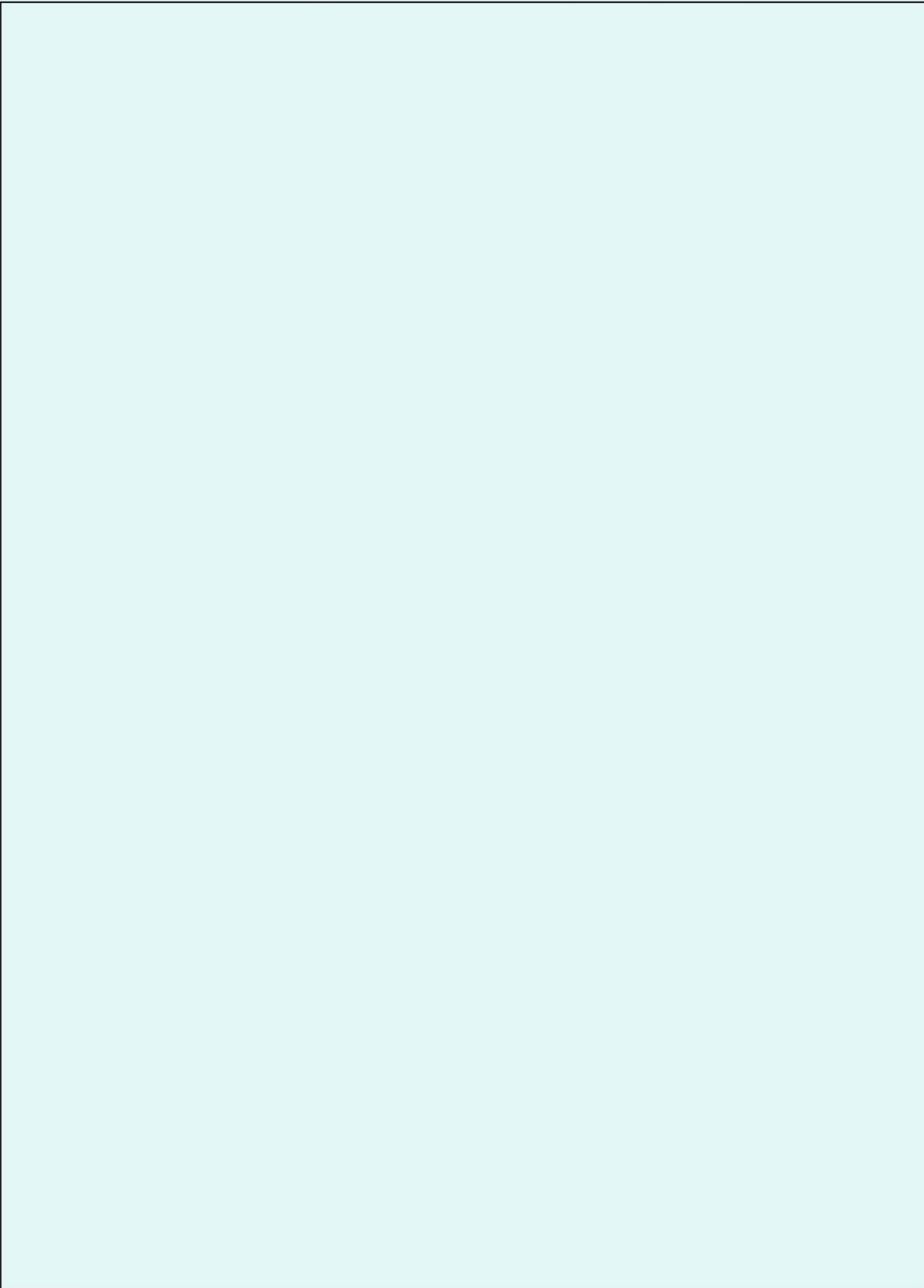
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
11,840	00,380	Avda. Canarias 		08,790
11,920	00,080	Avda. Canarias 		08,710
12,260	00,340	Avda. Canarias 		08,370
12,560	00,300	TF-335 	①  	08,070

**SEGUIR EN EL ROAD BOOK**

**1ª Sección - Sector 2:**

**Pag: 17 - Viñeta: 29**

<b>Sección</b> <b>1</b>	<b>RECORRIDO ALTERNATIVO</b>		Distancia <b>20,630</b>	Tiempo <b>0:35'</b>	Promedio <b>35,36</b>	<b>Sector</b> <b>2</b>
CH Tc 1 Medianías			CH 2 Icod El Alto			



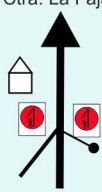
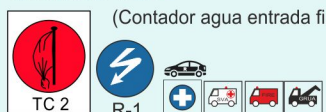
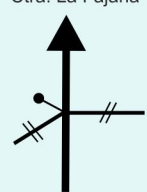
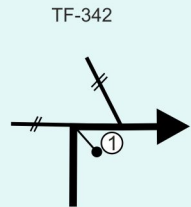

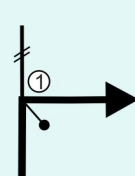
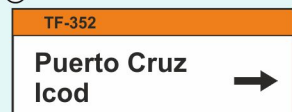
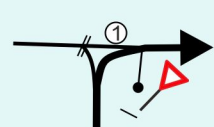





## RECORRIDO ALTERNATIVO

**TC 2 Icod El Alto - La Guancha  
a  
CH 2A P. ASISTENCIA**

Blank area for notes.



Sección <b>1</b>		<b>RECORRIDO ALTERNATIVO</b>		Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>3</b>
CH Tc 2 Icod - La Guancha		CH 2A P. Asistencia		<b>58,050</b>	<b>1:00'</b>	<b>58,05</b>	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES		Kms. Regresivos		
Total	Parcial						
00,000	00,000	Ctra. La Fajana 	28° 23' 12,2" N 16° 37' 13,1" O <b>Salida Tc 2</b> (Contador agua entrada finca) 	58,050			
01,273	01,273	Ctra. La Fajana 		56,777			
01,438	00,165	TF-342 	① 	56,612			
06,578	05,140	TF-352 	① 	51,472			
09,390	02,812	TF-5 	① 	18,660			
10,980	01,590	TF-5 Puerto Cruz 		47,070			

<b>Sección</b> <b>1</b>	<b>RECORRIDO ALTERNATIVO</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sector</b> <b>3</b>
CH Tc 2 Icod - La Guancha →	CH 2A P. Asistencia	<b>58,050</b>	<b>1:00'</b>	<b>58,05</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total				

# SEGUIR EN EL ROAD BOOK

**1ª Sección - Sector 3:**

**Pag: 31 - Viñeta: 42**



## RECORRIDO ALTERNATIVO



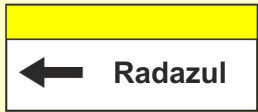
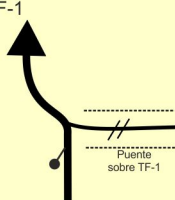




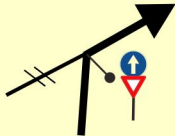


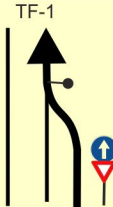


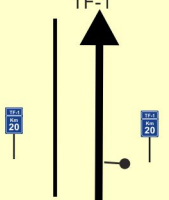

**TC 3/6 LOS LOROS**

**a**

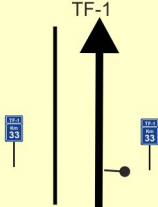

**CH 4/8 FASNIA**

Blank area for notes.

Sección <b>2/3</b>		<b>RECORRIDO ALTERNATIVO</b>		Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>2/5</b>
CH Tc 3/6 Los Loros		CH 4/7 FASNIA		<b>54,850</b>	<b>0:56'</b>	<b>58,76</b>	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES		Kms. Regresivos		
Total	Parcial						
00,00	00,00	1	TF-523 	28° 22' 35,6" N 16° 26' 30,5" O  <b>Salida Tc 3/6</b> TC 3/6	54,850		
01,950	01,950	2	TF-24 		52,900		
16,400	14,450	3	TF-24 	!!!  	38,450		
16,440	00,040	4	TF-274 	!!!  	38,410		
21,660	05,220	5	Machado 	!!!  	33,190		
22,050	00,390	6	Machado 		32,800		

Sección		RECORRIDO ALTERNATIVO		Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
2/3		CH Tc 3/6 Los Loros	CH 4/7 FASNIA	54,850	0:56'	58,76	2/5
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES		Kms. Regresivos		
Total	Parcial						
23.650	01,600	7	Radazul 	!!!  	31,120		
24,680	01,030	8	Enlace TF-1 	!!!	30,170		
25,170	00,490	9	Enlace TF-1 	  	29,680		
25,350	00,180	10	Enlace TF-1 	 	29,500		
25,640	00,290	11	TF-1 	 	29,210		
37,090	11,450	12	TF-1 	!!! 	17,760		

<b>Sección</b> <b>2/3</b>	<b>RECORRIDO ALTERNATIVO</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sector</b> <b>2/5</b>
CH Tc 3/6 Los Loros →	CH 4/7 FASNIA	54,850	0:56'	58,76	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
50,110	13,020	TF-1 	!!! 	04,740

**SEGUIR EN EL ROAD BOOK**

**2ª Sección - Sector 7:**

**Pag: 57 - Viñeta: 27**

**3ª Sección - Sector 12:**

**Pag: 99 - Viñeta: 27**

## Notas:

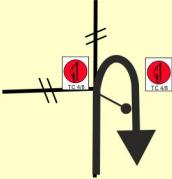

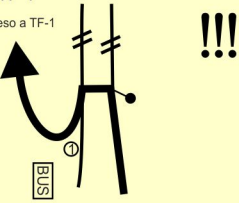

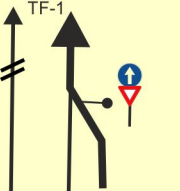

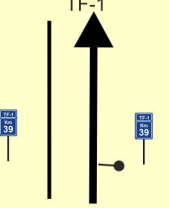

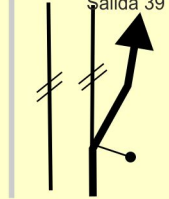

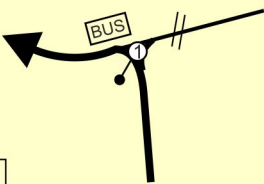





## RECORRIDO ALTERNATIVO

**TC 4/8 FASNIA  
a  
CH 5/9 ARICO**

Blank area for notes.

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
00,000	00,000	Crta. Vecinal 	28° 12' 21,0" N 16° 25' 37,0" O <b>Salida Tc 4/8</b> 	16,790
00,280	00,280	TF-1 Acceso a TF-1 	Incorporar a TF-1 	16,510
00,430	00,150	TF-1 	 Incorporación a TF-1	16,360
04,040	03,610	TF-1 	!!! 	12,750
04,100	00,060	Salida 39 		12,690
04,380	00,280	TF-625 		12,410

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
10,230	05,850			06,560

# SEGUIR EN EL ROAD BOOK

**2ª Sección - Sector 8:**  
**Pag: 69 - Viñeta: 25**

**3ª Sección - Sector 13:**  
**Pag: 110 - Viñeta: 25**



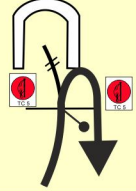
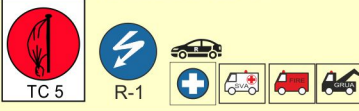
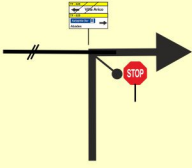
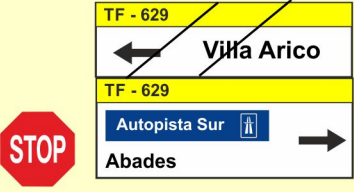


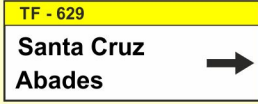
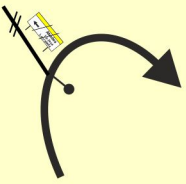

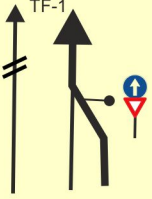

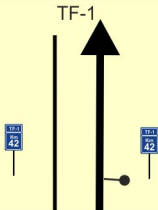

## RECORRIDO ALTERNATIVO

**TC 5 ARICO**

**a**

**CH 5A REAGRUPAMIENTO**

Blank area for notes.

Sección <b>2</b>		<b>RECORRIDO ALTERNATIVO</b>		Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>9</b>
CH Tc 5 Arico		CH 5A Reagrupamiento		<b>48,40</b>	<b>0:52'</b>	<b>55,84</b>	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES		Kms. Regresivos		
Total	Parcial						
00,00	00,00	1	TF-627 	28° 09' 38,0" N 16° 29' 18,0" O  <b>Salida Tc 5</b> 	48,40		
00,33	00,33	2	TF-629 		48,07		
05,59	05,26	3	TF-629 	  	42,81		
05,73	00,14	4	Enlace a TF-1 		42,67		
05,93	00,20	5	TF-1 	  Incorporación a TF-1	42,47		
06,20	00,27	6	TF-1 		42,40		

<b>Sección</b> <b>2</b>	<b>RECORRIDO ALTERNATIVO</b>		Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sector</b> <b>9</b>
	CH Tc 5 Arico	 CH 5A Reagrupamiento	<b>48,40</b>	<b>0:52'</b>	<b>55,84</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total				
09,20	03,00			39,20
45,21	36,01			03,19

## SEGUIR EN EL ROAD BOOK

**2ª Sección - Sector 9:**

**Pag: 78 - Viñeta: 23**





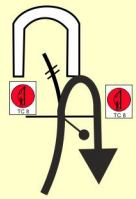
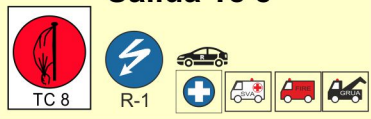
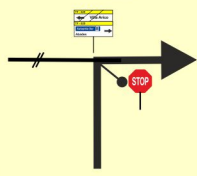
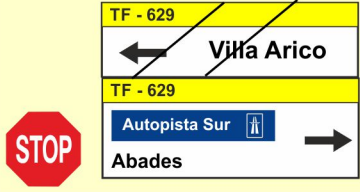

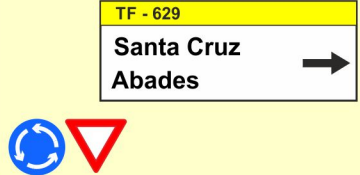
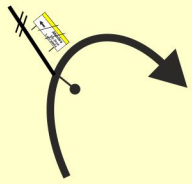

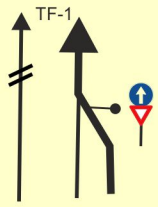

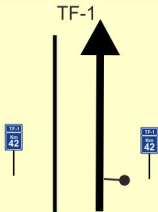

## RECORRIDO ALTERNATIVO

TC 8 ARICO

a

CH 8A REAGRUPAMIENTO

Blank area for notes.

Sección <b>3</b>		<b>RECORRIDO ALTERNATIVO</b>		Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>14</b>
CH Tc 8 Arico		CH 8A Reagrupamiento		<b>26,840</b>	<b>0:33'</b>	<b>48,80</b>	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES		Kms. Regresivos		
Total	Parcial						
00,000	00,000	1	<p>TF-627</p> 	<p>28° 09' 38,0" N 16° 29' 18,0" O</p> <p><b>Salida Tc 8</b></p> 	26,840		
00,330	00,330	2	<p>TF-629</p> 		26,510		
05,590	05,260	3	<p>TF-629</p> 		21,250		
05,730	00,140	4	<p>Enlace a TF-1</p> 		21,110		
05,930	00,200	5	<p>TF-1</p> 	 <p>Incorporación a TF-1</p>	20,910		
06,200	00,270	6	<p>TF-1</p> 		20,640		

<b>Sección</b> <b>3</b>	<b>RECORRIDO ALTERNATIVO</b>		Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sector</b> <b>14</b>
	CH Tc 8 Arico	→ CH 8A Reagrupamiento	<b>26,840</b>	<b>0:33'</b>	<b>48,80</b>	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total				
09,200	03,000		<b>!!!</b> 	17,640
25,150	15,950		<b>!!!</b> 	01,690

## SEGUIR EN EL ROAD BOOK

**3ª Sección - Sector 14:**

**Pag: 120 - Viñeta: 23**



## RECORRIDO ALTERNATIVO

**TC 9 CUESTA LAS TABLAS**

**a**

**CH 9A P. ASISTENCIA**

Blank area for notes.

Sección <b>4</b>		<b>RECORRIDO ALTERNATIVO</b>		Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>16</b>
CH Tc 9 Cuesta Las Tablas →		CH 9A P. Asistencia		<b>19,590</b>	<b>0:40'</b>	<b>29,38</b>	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos			
Total	Parcial						
00,000	00,000	TF-28 	28° 22' 29,7" N 16° 22' 04,9" O  <b>Salida Tc 9</b> 	19,590			
01,780	01,780	TF-28 		17,810			
02,150	00,370	TF-283 	<sup>①</sup> 	17,440			
02,540	00,390	TF-1 Santa Cruz 	<sup>①</sup> 	17,050			
02,700	00,160	TF-1 Santa Cruz 		16,890			
02,940	00,240	TF-1 Santa Cruz 	<sup>①</sup> 	16,650			

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total				
03,370	00,430	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> <p>Incorporación a TF-1</p> </div>	16,220
16,400	13,030	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> </div>	03,190

**SEGUIR EN EL ROAD BOOK**

**4ª Sección - Sector 16:**

**Pag: 137 - Viñeta: 26**



**OK**

**MOSTRAR EN CASO DE NO NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA**

**Teléfono Dirección de Carrera: 618 640 613**

**S  
O  
S**

**MOSTRAR EN CASO DE SI NECESITAR  
ASISTENCIA MÉDICA**

**Teléfono Dirección de Carrera: 618 540 613**